

Mondeo MK3

Dokumentation der Verkabelung

Bauzeit 05/2001 - 09/2003 "vor-Facelift"

Inhalt

0	Einleitung	gesondertes Dokument
1	Motorraum Zetec-HE	2
2.1	Motorraum Duratec-VE	10
2.2	Motorraum Duratec-ST	21
3.1	Motorraum Diesel TDDi	30
3.2	Motorraum Diesel TDCi (altes Steuergerät)	39
3.3	Motorraum Diesel TDCi (neues Steuergerät)	50
4	Armaturrenbereich	60
6	Innenraum + Heck	78
8	Module	89
9	Schalter und Regler	105

Wichtiger Hinweis:

Der Autor ist **kein** ausgebildeter Kfz-Fachmann und übernimmt **keinerlei Haftung** für Schäden, die aus dem Nachvollziehen dieser Dokumentation entstanden sein könnten. Das Copyright an diesem Dokument inklusive aller Abbildungen liegt allein beim Autor. Die Teile der Dokumentation dürfen jeweils nur im Ganzen weitergegeben und nicht verändert werden. Die private Nutzung des Dokuments ist ausdrücklich gestattet, jede kommerzielle Verwendung oder der Handel damit ist dagegen untersagt. Das Dokument wird ausschließlich nur vom Autor selbst veröffentlicht. Über eine kurze Information zur Verwendung oder Weitergabe des Dokuments würde sich der Autor freuen.

Teil 1 Motorraum Benzinmotoren Duratec-HE, 4-Zylinder 1,8 / 2,0 Liter

Wahlweise mit Automatikgetriebe 4-Gang und Tempomat

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

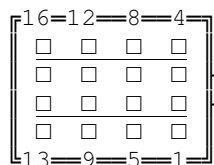
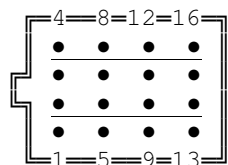
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2	1,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	2	1,5 gn/bu	V13 - PCM-Relais Steuer ein + Zündspule	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 gn/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer ein	4	0,5 gn/bu	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
5	0,5 bk/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	5	0,5 bk/bu	PCM C100/54	
6	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger	6	0,5 wh/gn	PCM C100/53	
7	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter aus	7	0,5 gn/rd	PCM C100/92	
8	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - C12/11 - PCM C100/86	8	0,5 bk/bu	Masse	
9	0,5 wh/gn	C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	9	0,5 wh/gn	PCM C100/13	
10	0,5 gn/bk	C31/4 - Wählhebeleinheit Overdrive	10	0,5 gn/bk	PCM C100/29	Automatik
11	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - C12/8 - Masse	11	0,5 bk/bu	PCM C100/86	
12	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	12	0,5 gy/og	PCM C100/19	
13		n/c	13		n/c	
14	0,75 gn/bk	C31/5 - Stoßschalter - C31/3 - Kraftstoffp.rel. Schalt aus	14	0,75 gn/bk	PCM C100/40	
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	

C14 (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio + C30/10 - Tempomatmodul + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,5 wh/bu	PCM C100/28 VSS	Tempomat Schiebedach Xenon
	0,5 wh/rd	Scheinwerfer links				
2	0,5 gn/bk	C31/11 - Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte - - Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	2	0,5 gn/bk	Getriebeschalter R aus	Automatik 4-/5-Türer
2	0,5 gn/bk	C31/11 - C540/5 - Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte + C31/11 - C541/5 - Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte + C31/11 - GEM C428/20 + C31/11 - C71/1 - C38/20 - Navi	2	0,5 gn/bk	Getriebeschalter R aus	Automatik Turnier Automatik Automatik Navi
3	0,5 gn/wh	C505/5 - F80, 7,5A, Signal 15	3	0,5 gn/wh	Schalthebelpos.geper R ein	Automatik
4	0,5 bk/gn	C32/5 - Kombiinstrument Öldruckanzeige	4	0,5 bk/gn	Öldruckschalter	
5	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	5	0,5 bu/bk	PCM C100/15	
6	0,5 bn	C35/5 - Kupplungspedalschalter	6	0,5 bn	PCM C100/91 Ref.masse	bis 09/01 Schalt
6	0,5 bn	Kupplungspedalschalter	6	0,5 bn	PCM C100/91 Ref.masse	ab 09/01 Schalt
7	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	7	0,5 bu/rd	PCM C100/49	
8		n/c	8		n/c	
9	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - F82, Signal 15S	9	0,5 gn/bu	PCM C100/10	
10	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	10	0,5 wh/vt	PCM C100/8	
11	0,5 bk/og	C32/15 - Uhr, LED	11	0,5 bk/og	PCM C100/42	
12	0,5 bn/wh	Umgebungstemp.sensor	12	0,5 bn/wh	PCM C100/91 Ref.masse	
13	0,5 wh	C35/4 - Kupplungspedalschalter	13	0,5 wh	PCM C100/64	bis 09/01 Schalt
13	0,5 wh	Kupplungspedalschalter	13	0,5 wh	PCM C100/64	ab 09/01 Schalt
14	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	14	0,5 gy/og	PCM C100/16	
15	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	15	0,5 gy/rd	PCM C100/50	
16	1,0 gn/bk	F17, 10A ein	16	1,0 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	ab 05/01

C16

Motorraum rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/vt	Nockenwellenpos.geber	1	0,5 wh/vt	PCM C100/85	
2	0,75 ye	Drosselklappenpos.sensor Ref.-Spannung	2	0,5 ye	PCM C100/90 Ref.-Spannung	
3	0,75 wh	Drosselklappenpos.sensor	3	0,5 wh	PCM C100/89	
4		n/c	4		n/c	
5	0,75 bn/wh	Nockenwellenpos.geber	5	0,5 bn/wh	PCM C100/76	
6	0,75 bn	Drosselklappenpos.sensor Ref.-Masse	6	0,5 bn	PCM C100/91 Ref.-Masse	
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	0,75 gn/bu	Leerlaufregelungsventil + Einspritzventile 1 + 2 + 3 + 4	9	0,5 gn/bu	F40 - PCM-Relais Schalt aus	
10	0,75 bk/ye	Leerlaufregelungsventil	10	0,75 bk/ye	PCM C100/83	
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	13	0,75 bk/wh	PCM C100/70	
14	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	14	0,75 bk/ye	PCM C100/92	
15	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	15	0,75 bk/bu	PCM C100/20	
16	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	16	0,75 bk/og	PCM C100/16	

C28

Nur mit Nebelscheinwerfern

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

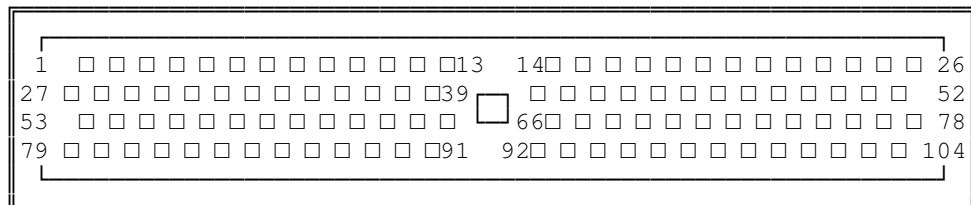
C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gy/bk	Anlasser Steuer ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	bis 05/01
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	ab 05/01

C100 - Motorsteuergerät PCM EEC-V

Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer ein	Automatik	1	0,5 bk/bu	Getriebeeinheit, Schaltventil 2	Automatik
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Sensor aus	Abgasregelung	8	0,5 wh/vt	C14/10 - Umgebungstemp.sensor	
9	Sensor ein	Zustandserfassung	9	0,5 wh/bu	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
10	Sensor ein	Zustandserfassung	10	0,5 wh/gn	Thermostat	

11			11	n/c		
12	Steuer ein	Einspritzung	12	0,5 wh/bk	Wirbelklappenventil	
13		Kommunikation	13	0,5 wh/gn	C12/9 - C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	
14			14	n/c		
15		Kommunikation	15	0,5 bu/bk	C14/5 - C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
16		Kommunikation	16	0,5 gy/og	C14/14 - C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,5 bk/wh	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	
18			18	n/c		
19	Komm	PATS	19	0,5 gy/og	C12/12 - C32/16 - PATS-Empfänger	
20	Steuer ein	Einspritzung	20	0,5 bk/bu	C16/15 - Einspritzventil 3	
21	Sensor aus	Zustandserfassung	21	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.geber	
22	Sensor ein	Zustandserfassung	22	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.geber	
23			23	n/c		
24	Versorgung	Masse	24	0,75 bk/ye	Masse	
25	Versorgung	Masse	25	0,5 bk/ye	Masse	
26	Steuer ein	Zündung	26	0,75 bn/bu	Zündspule	
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	Schalt
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Schalthebelpos.geber P+N - Anlasserrelais Steuer aus	Automatik
28	Signal aus	Zustandssignalisierung	28	0,5 wh/bu	C14/1 - C30/10 - Radio + C14/1 - Scheinwerfer links + C14/1 - C30/10 - Tempomatmodul + C14/1 - C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit	Xenon Tempomat Schiebedach
29	Signal ein	Automatik	29	0,5 gn/bk	C12/10 - C31/4 - Wählhebeleinheit Overdrive	Automatik
30			30	n/c		
31	Signal aus	Zustandserfassung	31	0,5 wh	Druckschalter Servolenkung	
32	Sensor ein	Zustandserfassung	32	0,5 bn/ye	Klopfsensor	
33	Sensor ein	Zustandserfassung	33	0,5 bn/wh	Geschwindigkeitssensor	Automatik
34	Sensor aus	Zustandserfassung	34	0,5 wh/vt	Turbinendrehzahlsensor	Automatik
35	Sensor ein	Abgasregelung	35	0,75 wh/bu	Nach-Lamdasonde Messung	
36			36	n/c		
37	Sensor aus	Automatik	37	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit, Öltemp.sensor	Automatik
38	Sensor aus	Motorkühlung	38	0,5 wh	Kühlmitteltemp.sensor	
39	Sensor aus	Zustandserfassung	39	0,5 wh/vt	Ansaug-Temp./Drucksensor	
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 gn/bk	C12/14 - C31/5 - Stoßschalter - C31/3 - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	
41	Signal ein	Klima	41	0,5 gn/bu	C14/9 - Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - F82, 7,5A, Signal 15S	
42	Signal	PATS	42	0,5 bk/og	C14/11 - C32/15 - Uhr, LED	
43	Steuer	Abgasregelung	43	0,5 wh/bu	EGR-Schrittmotor	
44			44	n/c		
45			45	n/c		
46			46	n/c		
47			47	n/c		

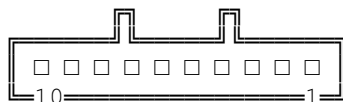
48			48		n/c	
49	Komm	Kommunikation	49	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
50	Komm	Kommunikation	50	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
51	Versorgung	Masse	51	0,75 bk/ye	Masse	
52	Steuer ein	Zündung	52	0,75 bn/gn	Zündspule	
53	Komm	PATS	53	0,5 wh/gn	C12/6 - C32/17 - PATS-Empfänger	
54	Steuer ein	Kraftstoff	54	0,5 bk/bu	C12/5 - Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,5 g/ye	F32, 3A, Signal 30	
56			56		n/c	
57	Sensor aus	Zustandserfassung	57	0,5 wh/bk	Klopfsensor	
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor	bis 02/03
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/vt	Geschwindigkeitssensor	Automatik
59	Versorgung	Generatorüberwachung	59	0,5 wh	Generator	
60	Sensor ein	Abgasregelung	60	0,75 wh	Vor-Lamdasonde Messung	
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63			63		n/c	
64	Signal aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh	C14/13 - C35/4 - Kupplungspedalschalter	bis 09/01 Schalt
64	Signal aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh	C14/13 - Kupplungspedalschalter	ab 09/01 Schalt
64	Sensor aus	Automatik	64	0,5 wh/gn	Schalthebelpos.geber, Stellung	Automatik
65			65		n/c	
66			66		n/c	
67	Steuer ein	Tankentlüftung	67	0,5 bk/bu	AktivkühlfILTERventil	
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,5 bk/bu	Motorlüfterrelais Steuer aus	
69	Steuer ein	Klima	69	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,5 bk/wh	C16/13 - Einspritzventil 1	
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
72	Versorgung	Generatorüberwachung	72	0,5 bn	Generator	
73	Steuer ein	Automatik	73	0,5 bk/ye	Getriebeeinheit, Schaltventil 1	Automatik
74			74		n/c	
75			75		n/c	
76	Sensor ein	Zustandserfassung	76	0,5 bn/wh	C16/5 - Nockenwellenpos.geber	Schalt
76	Sensor ein	Zustandserfassung	76	0,5 bn/rd	C16/5 - Nockenwellenpos.geber + Turbinendrehzahlsensor	Automatik Automatik
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bk/ye	Masse	
78			78		n/c	
79	Steuer	Abgasregelung	79	0,5 wh/gn	EGR-Schrittmotor	
80	Steuer	Abgasregelung	80	0,5 wh/bk	EGR-Schrittmotor	
81	Steuer ein	Automatik	81	0,5 bk/rd	Getriebeeinheit, Druckventil	Automatik
82	Steuer	Abgasregelung	82	0,5 wh/vt	EGR-Schrittmotor	
83	Steuer ein	Leerlaufregelung	83	0,5 bk/ye	C16/10 - Leerlaufregelungsventil	
84			84		n/c	
85	Sensor aus	Zustandserfassung	85	0,5 wh/vt	C16/1 - Nockenwellenpos.geber	

86	Signal aus	Klima	86	0,5 bk/bu	C12/11 - Doppeldruckschalter - C12/8 - Masse	
87			87		n/c	
88			88		n/c	
89	Sensor aus	Zustandserfassung	89	0,5 wh	C16/3 - Drosselklappenpos.sensor TPS	
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,5 ye	C16/2 - Drosselklappenpos.sensor TPS + Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,5 bn	Druckschalter Servolenkung PSS + Kühlmitteltemp.sensor ECT + Ansaug-Temp.-/Drucksensor + Vor-Lamdasonde Messung + Nach-Lamdasonde Messung + Schalthebelpos.geber, Stellung + Getriebeeinheit, Öltemp.sensor + C14/6 - C35/5 - Kupplungspedalschalter + C14/6 - Kupplungspedalschalter + C14/12 - Umgebungtemp.sensor + C16/6 - Drosselklappenpos.sensor TPS	Automatik Automatik bis 09/01 Schalt ab 09/01 Schalt
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C12/7 - C505/6 - C505/7 - C35/1 - Bremslichtschalter	bis 09/01
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C12/7 - C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter	ab 09/01
93	Steuer ein	Abgasregelung	93	0,75 bk/ye	Vor-Lamdasonde Heizung	
94			94		n/c	
95	Steuer ein	Einspritzung	95	0,5 bk/og	C16/16 - Einspritzventil 4	
96	Steuer ein	Einspritzung	96	0,5 bk/ye	C16/14 - Einspritzventil 2	
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
98			98		n/c	
99	Steuer ein	Automatik	99	0,5 bk/wh	Getriebeeinheit, Sperrventil	Automatik
100	Steuer ein	Abgasregelung	100	0,75 bk/og	Nach-Lamdasonde Heizung	
101			101		n/c	
102	Steuer ein	Automatik	102	0,5 bk/og	Getriebeeinheit, Schaltventil 3	Automatik
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bk/ye	Masse	
104			104		n/c	

C175 - Geschwindigkeitsregelmodul

Nur mit Tempomat

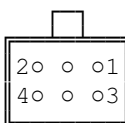
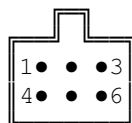
Spritzwand links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Betriebsanzeige	1	0,75 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument Tempomat	
2			2		n/c	
3	Signal ein	Geschwindigkeitssignal	3	0,75 wh/bu	C30/10 - C14/1 - PCM C100/28	
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	C35/3 - Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	bis 09/01 Schalt
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	C35/3 - Bremslichtschalter	bis 09/01 Automatik
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	ab 09/01 Schalt
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	Bremslichtschalter	ab 09/01 Automatik
5	Signal	Steuerbefehle	5	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
6	Signal	Steuerbefehle	6	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
7	Versorgung	Vcc	7	0,75 gn/wh	C509/14 - F82, 7,5A, Signal 15S	
8			8		n/c	
9	Signal ein	Unterbrechung	9	0,75 gn/ye	C35/6 - Bremspedalschalter	bis 09/01
9	Signal ein	Unterbrechung	9	0,75 gn/ye	Bremspedalschalter	ab 09/01
10	Versorgung	Masse	10	0,75 bk	Masse	

C1000

Linker Kotflügel oben



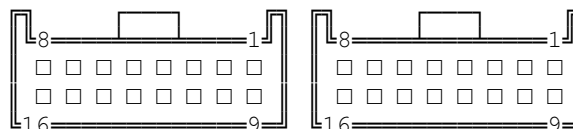
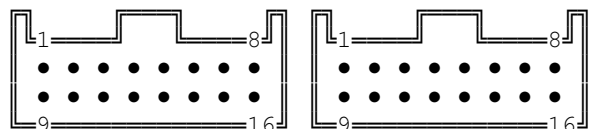
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

Teil 2.1 Motorraum Duratec-VE, V6, 2,5 Liter

Wahlweise mit Automatikgetriebe 5-Gang und Tempomat

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

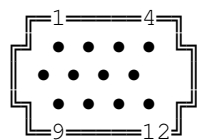
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2	1,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	2	1,5 gn/bu	V13 - PCM-Relais Steuer ein + Zündspule + Zündkondensator	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 gn/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer ein	4	0,5 gn/bu	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
5	0,5 bk/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	5	0,5 bk/bu	PCM C100/54	
6	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger	6	0,5 wh/gn	PCM C100/53	
7	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter aus	7	0,5 gn/rd	PCM C100/92 + Getriebesteuereinheit TCU	Automatik
8	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - C12/11 - PCM C100/86	8	0,5 bk/bu	Masse	
9	0,5 wh/gn	C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	9	0,5 wh/gn	PCM C100/13	
10		n/c	10		n/c	
11	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - C12/8 - Masse	11	0,5 bk/bu	PCM C100/86	
12	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	12	0,5 gy/og	PCM C100/19	
13		n/c	13		n/c	
14	0,75 gn/bk	C31/5 - Stoßschalter - C31/3 - Kraftstoffp.rel. Schalt aus	14	0,75 gn/bk	PCM C100/40	
15	0,5 bk/ye	Schalthebelpos.geber	15	0,5 bk/ye	PCM C100/27	ab 05/01 Automatik
16	0,5 bk/ye	Schalthebelpos.geber	16	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 Automatik

C14 (gn)

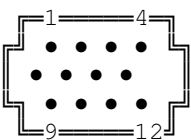
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio + C30/10 - Tempomatmodul + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,5 wh/bu	PCM C100/28 VSS	Tempomat Schiebedach Xenon
	0,5 wh/rd	Scheinwerfer links				
2	0,5 gn/bk	C31/11 - Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte - - Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	2	0,5 gn/bk	Rückfahrscheinw.relais Schalt aus	Automatik 4-/5-Türer
2	0,5 gn/bk	C31/11 - C540/5 - Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte + C31/11 - C541/5 - Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte + C31/11 - GEM C428/20	2	0,5 gn/bk	Rückfahrscheinw.relais Schalt aus	Automatik Turnier Automatik
3	0,5 gn/wh	C505/5 - F80, 7,5A, Signal 15	3	0,5 gn/wh	Rückfahrscheinw.relais Schalt ein	Automatik
4	0,5 bk/gn	C32/5 - Kombiinstrument Öldruckanzeige	4	0,5 bk/gn	C17/1 - Öldruckschalter	
5	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	5	0,5 bu/bk	PCM C100/15	
6	0,5 bn	C35/5 - Kupplungspedalschalter	6	0,5 bn	PCM C100/91 Ref.masse	bis 09/01 Schalt
6	0,5 bn	Kupplungspedalschalter	6	0,5 bn	PCM C100/91 Ref.masse	ab 09/01 Schalt
7	0,5 gy/rd	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN+	7	0,5 bu/rd	PCM C100/49	
8	0,5 og/bk	Getriebesteuergerät TCU	8	0,5 og/ye	F32, 3A, Signal 30	Automatik
9	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - F82, Signal 15S	9	0,5 gn/bu	PCM C100/10	
10	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	10	0,5 wh/vt	PCM C100/8	
11	0,5 bk/og	C32/15 - Uhr, LED	11	0,5 bk/og	PCM C100/42	
12	0,5 bn/wh	Umgebungstemp.sensor	12	0,5 bn/wh	PCM C100/91 Ref.masse	
13	0,5 wh	C35/4 - Kupplungspedalschalter	13	0,5 wh	PCM C100/64	bis 09/01 Schalt
13	0,5 wh	Kupplungspedalschalter	13	0,5 wh	PCM C100/64	ab 09/01 Schalt
13	0,5 gn/bk	Schaltlebenpos.geber	13	0,5 gn/bk	Rückfahrscheinw.relais Steuer ein	Automatik
14	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	14	0,5 gy/og	PCM C100/16	
15	0,5 bu/rd	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN-	15	0,5 gy/rd	PCM C100/50	
16	1,0 gn/bk	F17, 10A ein	16	1,0 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	ab 05/01

C17, C18, C20

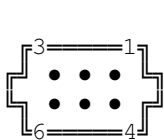
rechts neben hinterem Zylinderkopf



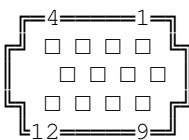
C17 gy



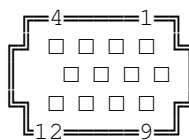
C18



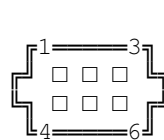
C20



C17 gy



C18



C20

C17			C18			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/gn	C14/4 - C32/5 - Kombiinstrument	1	0,5 bk/gn	Öldruckschalter	
2	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmasse	2	0,5 bn/rd	Kühlmitteltemp.geber ECT + Drosselklappenpos.sensor TPS + Vor-Lamdasonde links Messung + IMRC Kontantsensor aus	
3	n/c		3	n/c	n/c	
4	n/c		4	n/c	n/c	
5	0,5 wh/vt	PCM C100/85	5	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.geber	
6	0,5 bn/wh	PCM C100/76	6	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.geber	
7	0,5 wh/gn	PCM C100/38	7	0,5 wh/gn	Kühlmitteltemp.geber	
8	0,5 wh	PCM C100/89	8	0,5 wh	Drosselklappenpos.sensor TPS	
9	0,5 bk/bu	Abschirmung Pins 10+11, auf Masse	9	0,5 bk/bu	Abschirmung Pins 10+11	
10	0,5 wh/rd	PCM C100/21	10	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.geber	
11	0,5 bn/rd	PCM C100/22	11	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.geber	
12	n/c		12	n/c	n/c	

C18			C18			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 gn/bu	F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus	1	0,5 gn/bu	Leerlaufregelungsventil + Einspritzventile 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 9 + IMRC	
2	0,5 bk/ye	PCM C100/83	2	0,5 bk/ye	Leerlaufregelungsventil	
3	0,5 bk/rd	PCM C100/98	3	0,5 bk/rd	Einspritzventil 6	
4	0,5 bk/gn	PCM C100/94	4	0,5 bk/gn	Einspritzventil 5	
5	n/c		5	n/c	n/c	
6	1,5 bn/ye	PCM C100/78	6	1,5 bn/ye	Zündspule	
7	1,5 bn/bu	PCM C100/26	7	1,5 bn/bu	Zündspule	
8	1,5 bn/gn	PCM C100/52	8	1,5 bn/gn	Zündspule	
9	0,5 bk/wh	PCM C100/70	9	0,5 bk/wh	Einspritzventil 1	

10	0,5 bk/ye	PCM C100/96	10	0,5 bk/ye	Einspritzventil 2
11	0,5 bk/bu	PCM C100/20	11	0,5 bk/bu	Einspritzventil 3
12	0,5 bk/og	PCM C100/95	12	0,5 bk/og	Einspritzventil 4

C20

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	PCM C100/99	1	0,75 bk/bu	Vor-Lamdasonde links Heizung	
2	0,75 gn/bu	F37, 15A - PCM-Relais Schalt aus	2	0,75 gn/bu	Vor-Lamdasonde links Heizung	
3	0,75 wh/rd	PCM C100/87	3	0,75 wh/rd	Vor-Lamdasonde links Messung	
4	0,5 bk/wh	Masse	4	0,5 bk/wh	IMRC Antrieb	
5	0,5 bk/bu	PCM C100/3	5	0,5 bk/bu	IMRC Kontantsensor ein	
6	0,5 bk/rd	PCM C100/12	6	0,5 bk/rd	IMRC Antrieb	

C28

Nur mit Nebelscheinwerfern

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

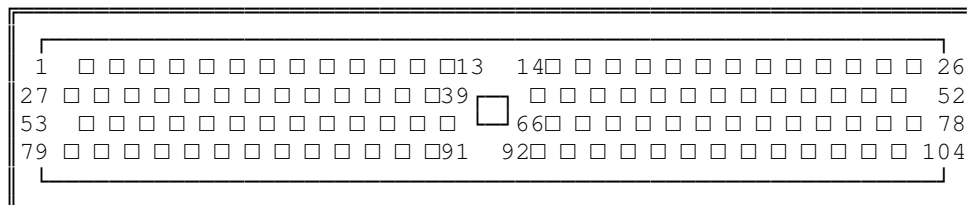
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gy/bk	Anlasser Steuer ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	bis 05/01
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	ab 05/01

C100 - Motorsteuergerät PCM
Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3	Sensor aus	Einspritzung	3	0,5 bk/bu	C20/5 - IMRC Kontaktsensor ein	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Sensor aus	Abgasregelung	8	0,5 wh/vt	C14/10 - Umgebungstemp.sensor	
9			9		n/c	
10	Steuer aus	Motorkühlung	10	0,5 bu	Lüftermotor PWM	ab 02/03 Schalt
11			11		n/c	
12	Steuer ein	Einspritzung	12	0,5 bk/rd	C20/6 - IMRC, Ansteuerung	
13		Kommunikation	13	0,5 wh/gn	C12/9 - C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	
14			14		n/c	
15		Kommunikation	15	0,5 bu/bk	C14/5 - C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
16		Kommunikation	16	0,5 gy/og	C14/14 - C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,5 bk/wh	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	ab 02/03 nicht Schalt
18			18		n/c	
19	Komm	PATS	19	0,5 gy/og	C12/12 - C32/16 - PATS-Empfänger	
20	Steuer ein	Einspritzung	20	0,5 bk/bu	C18/11 - Einspritzventil 3	
21	Sensor aus	Zustandserfassung	21	0,5 wh/rd	C17/10 - Kurbelwellenpos.geber	
22	Sensor ein	Zustandserfassung	22	0,5 bn/rd	C17/11 - Kurbelwellenpos.geber	
23			23		n/c	
24	Versorgung	Masse	24	0,75 bk/ye	Masse	
25	Versorgung	Masse	25	0,5 bk/ye	Masse	
26	Steuer ein	Zündung	26	0,75 bn/bu	C18/7 - Zündspule	
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	Schalt
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	C12/15 - Schalthebelpos.geber - C12/16 - An'relais Steuerab 05/01 Automatik	
28	Signal aus	Zustandssignalisierung	28	0,5 wh/bu	C14/1 - C30/10 - Radio	

					C14/1 - Scheinwerfer links	Xenon
					C14/1 - C30/10 - Tempomatmodul	Tempomat
					C14/1 - C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit	Schiebedach
29			29		n/c	
30			30		n/c	
31	Signal aus	Zustandserfassung	31	0,5 wh	Druckschalter Servolenkung	
32	Sensor ein	Zustandserfassung	32	0,5 bn/ye	Klopfsensor	bis 09/01
33			33		n/c	
34			34		n/c	
35	Sensor ein	Abgasregelung	35	0,75 wh/bu	Nach-Lamdasonde Messung	
36	Sensor ein	Zustandserfassung	36	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser MAF	bis 09/01
37			37		n/c	
38	Sensor aus	Motorkühlung	38	0,5 wh	C17/7 - Kühlmitteltemp.sensor	
39	Sensor aus	Zustandserfassung	39	0,5 wh/vt	Ansauglufttemp.sensor ACT im MAF	
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 gn/bk	C12/14 - C31/5 - Stoßschalter - C31/3 - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	
41	Signal ein	Klima	41	0,5 gn/bu	C14/9 - Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - F82, 7,5A, Signal 15S	
42	Signal	PATS	42	0,5 bk/og	C14/11 - C32/15 - Uhr, LED	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45			45		n/c	
46			46		n/c	
47	Steuer ein	Abgasregelung	47	0,5 bk/gn	Unterdruckregler EVR	bis 10/01
48			48		n/c	
49	Komm	Kommunikation	49	0,5 bu/rd	C30/6 - C14/7 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
50	Komm	Kommunikation	50	0,5 gy/rd	C30/9 - C14/15 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
51	Versorgung	Masse	51	0,75 bk/ye	Masse	
52	Steuer ein	Zündung	52	0,75 bn/gn	C18/8 - Zündspule	
53	Komm	PATS	53	0,5 wh/gn	C12/6 - C32/17 - PATS-Empfänger	
54	Steuer ein	Kraftstoff	54	0,5 bk/bu	C12/5 - Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus	
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,5 og/ye	F32, 3A, Signal 30	
56			56		n/c	
57	Sensor aus	Zustandserfassung	57	0,5 wh/bk	Klopfsensor	bis 09/01
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor	bis 02/03 Schalt
59	Versorgung	Generatorüberwachung	59	0,5 wh	Generator	
60	Sensor ein	Abgasregelung	60	0,75 wh	Vor-Lamdasonde rechts Messung	
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63			63		n/c	
64	Signal aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh	C14/13 - C35/4 - Kupplungspedalschalter	bis 09/01 Schalt
64	Signal aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh	C14/13 - Kupplungspedalschalter	ab 09/01 Schalt
65	Sensor aus	Abgasregelung	65	0,5 wh/bu	Abgasdruckwandlersensor EPT	bis 05/01

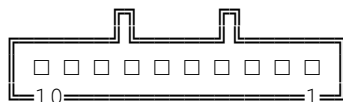
66			66	n/c	
67	Steuer ein	Tankentlüftung	67	0,5 bk/bu	Aktivkühlefilterventil
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,5 bk/bu	Motorlüfterrelais Steuer aus ab 02/03 nicht Schalt
69	Steuer ein	Klima	69	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,5 bk/wh	C18/9 - Einspritzventil 1
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus
72	Versorgung	Generatorüberwachung	72	0,5 bn	Generator
73			73	n/c	
74			74	n/c	
75			75	n/c	
76	Sensor ein	Zustandserfassung	76	0,5 bn/wh	C17/6 - Nockenwellenpos.geber
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bk/ye	Masse
78	Steuer ein	Zündung	78	0,75 bn/ye	C18/6 - Zündspule
79			79	n/c	
80			80	n/c	
81			81	n/c	
82			82	n/c	
83	Steuer ein	Leerlaufregelung	83	0,5 bk/ye	C18/2 - Leerlaufregelungsventil
84			84	n/c	
85	Sensor aus	Zustandserfassung	85	0,5 wh/vt	C17/5 - Nockenwellenpos.geber
86	Signal aus	Klima	86	0,5 bk/bu	C12/11 - Doppeldruckschalter - C12/8 - Masse
87	Sensor ein	Abgasregelung	87	0,75 wh/rd	C20/3 - Vor-Lamdasonde links Messung
88	Sensor aus	Zustandserfassung	88	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF bis 09/01
89	Sensor aus	Zustandserfassung	89	0,5 wh	C17/8 - Drosselklappenpos.sensor TPS
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,5 ye	C17/3 - Drosselklappenpos.sensor TPS + Abgasdruckwandlersensor EPT bis 05/01
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,5 bn	Druckschalter Servolenkung PSS + Vor-Lamdasonde rechts Messung + Nach-Lamdasonde Messung + Luftmassenmesser MAF (ACT) + Abgasdruckwandlersensor EPT bis 05/01 + C14/6 - C35/5 - Kupplungspedalschalter bis 09/01 Schalt + C14/6 - Kupplungspedalschalter ab 09/01 Schalt + C14/12 - Umgsbungstemp.sensor + C17/2 - Kühlmitteltemp.sensor ECT + C17/2 - Drosselklappenpos.sensor TPS + C17/2 - Vor-Lamdasonde links Messung + C17/2 - IMRC Kontaktsensor aus
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C12/7 - C505/6 - C505/7 - C35/1 - Bremslichtschalter bis 09/01
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C12/7 - C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter ab 09/01
93	Steuer ein	Abgasregelung	93	0,75 bk/ye	Vor-Lamdasonde rechts Heizung
94	Steuer ein	Einspritzung	94	0,5 bk/gn	C18/4 - Einspritzventil 5
95	Steuer ein	Einspritzung	95	0,5 bk/og	C18/12 - Einspritzventil 4

96	Steuer ein	Einspritzung	96	0,5 bk/ye	C18/10 - Einspritzventil 2
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus
98	Steuer ein	Einspritzung	98	0,5 bk/rd	C18/3 - Einspritzventil 6
99	Steuer ein	Abgasregelung	99	0,75 bk/bu	C20/1 - Vor-Lamdasonde links Heizung
100	Steuer ein	Abgasregelung	100	0,75 bk/og	Nach-Lamdasonde Heizung
101			101		n/c
102			102		n/c
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bk/ye	Masse
104			104		n/c

C175 - Geschwindigkeitsregelmodul

Nur mit Tempomat

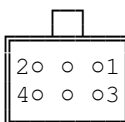
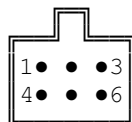
Spritzwand links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Betriebsanzeige	1	0,75 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument Tempomat	
2			2		n/c	
3	Signal ein	Geschwindigkeitssignal	3	0,75 wh/bu	C30/10 - C14/1 - PCM C100/28	
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	C35/3 - Kupplungspedalschalter - Brelichtschalter	bis 09/01 Schalt
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	C35/3 - Brelichtschalter	bis 09/01 Automatik
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	ab 09/01 Schalt
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	Bremslichtschalter	ab 09/01 Automatik
5	Signal	Steuerbefehle	5	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
6	Signal	Steuerbefehle	6	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
7	Versorgung	Vcc	7	0,75 gn/wh	C509/14 - F82, 7,5A, Signal 15S	
8			8		n/c	
9	Signal ein	Unterbrechung	9	0,75 gn/ye	C35/6 - Bremspedalschalter	bis 09/01
9	Signal ein	Unterbrechung	9	0,75 gn/ye	Bremspedalschalter	ab 09/01
10	Versorgung	Masse	10	0,75 bk	Masse	

C1000

Linker Kotflügel oben

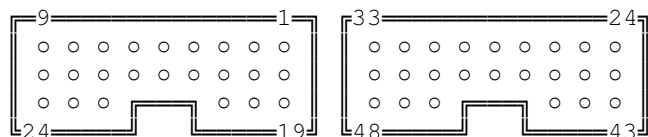


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

C196 + C197 - Getriebesteuermodul TCU

Nur mit 5-Gang-Automatikgetriebe

A-Säule links



C196 (wh)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Getriebe	1	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
2	Steuer	Getriebe	2	0,5 gn/bk	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
3	Steuer	Getriebe	3	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
4	Steuer	Getriebe	4	0,5 bk/gn	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
5	Komm	Kommunikation	5	0,5 gy/bk	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
6	Komm	Kommunikation	6	0,5 bu/ye	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
7	Steuer	Getriebe	7	0,5 gn/og	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
8	Steuer	Getriebe	8	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
9			9		n/c	
10	Versorgung	Vcc	10	0,5 gn/bk	F17, 10A - C14/16 - PCM-Relais Schalt aus	
11	Steuer	Getriebe	11	0,5 gn/ye	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
12	Steuer	Getriebe	12	0,5 gn/bu	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18	Sensor	Zustandserfassung	18	0,5 wh	Schalthebelpos.geber	
19	Versorgung	Vcc	19	0,5 gn/bk	F17, 10A - C14/16 - PCM-Relais Schalt aus	
20	Steuer	Getriebe	20	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
21	Steuer	Getriebe	21	0,5 gn/og	Getriebeeinheit Ventilsteuerung	
22			22		n/c	
23	Sensor	Zustandserfassung	23	0,5 bn/wh	Getriebeeinheit Turbinenwellendrehzahlsensor TSS	
24	Sensor	Zustandserfassung	24	0,5 bk/wh	C31/16 - Wählhebeleinheit	

C197 (gy)

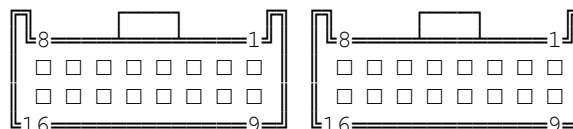
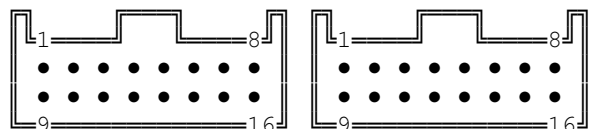
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
25	Steuer	Getriebe	25	0,5 bk	Getriebeeinheit	
26	Sensor	Zustandserfassung	26	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit Geschwindigkeitssensor VSS	
27	Sensor	Zustandserfassung	27	0,5 bk/rd	C31/9 - Wählhebeleinheit	
28	Versorgung	Vcc Memory	28	0,5 og/bk	C14/8 - F32, 3A, Signal 30	
29	Sensor	Zustandserfassung	29	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit Geschwindigkeitssensor VSS	
30			30		n/c	
31	Komm	Diagnose ISO9141	31	0,5 wh/bk	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
32			32		n/c	
33			33		n/c	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,5 wh/gn	Schalthebelpos.geber	
35	Signal ein	Rückwärtsgang	35	0,5 wh/rd	Schalthebelpos.geber	
36	Sensor	Zustandserfassung	36	0,5 wh/bu	Schalthebelpos.geber	
37			37		n/c	
38	Sensor	Zustandserfassung	38	0,5 wh/vt	Getriebeeinheit Turbinenwellendrehzahlsensor TSS	
39	Sensor	Zustandserfassung	39	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit Zwischenwellendrehzahlsensor TSS	
40			40		n/c	
41			41		n/c	
42	Sensor	Zustandserfassung	42	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit Getriebeöltemp.sensor TFT	
43			43		n/c	
44	Sensor	Zustandserfassung	44	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit Zwischenwellendrehzahlsensor TSS	
45	Signal ein	Zustandserfassung	45	0,5 gn/wh	C12/7 - C505/6 / C505/7 - Bremslichtschalter aus	
46			46		n/c	
47	Sensor	Zustandserfassung	47	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit Getriebeöltemp.sensor TFT	
48	Steuer	Getriebe	48	0,5 bk	Getriebeeinheit	

Teil 2.2 Motorraum Duratec-ST V6, 3,0 Liter

Nicht in Verbindung mit Automatikgetriebe

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

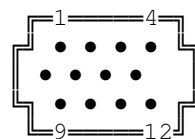
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2	1,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	2	1,5 gn/bu	V13 - PCM-Relais Steuer ein + Zündspule + Zündkondensator	
3	0,5 bk/bu	PCM C100/67	3	0,5 bk/bu	Aktivkohlefilterventil	
4	0,5 gn/bu	C18/1 - Leerlaufregelungsventil + C18/1 - Einspritzventil 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6	4	0,5 gn/bu	F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus	
5 5	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmasse	5	0,5 bn/rd	Ansauglufttemp.sensor ACT in MAF + Vor-Lamdasonde rechts Messung + Nach-Lamdasonde links Messung + C82/6 - Nach-Lamdasonde rechts Messung	
6		n/c	7		n/c	
7	0,5 bn/bu	PCM C100/36	7	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser MAF	
8	0,5 bn	PCM C100/72	8	0,5 bn	C82/8 - Generator	bis 02/03
8	0,5 bn	PCM C100/59	8	0,5 bn	C82/8 - Generator	ab 02/03
9	0,75 wh	PCM C100/60	9	0,75 wh	Vor-Lamdasonde rechts Messung	
10		n/c	10		n/c	
11	0,75 wh/bu	PCM C100/35	11	0,75 wh/bu	C82/2 - Nach-Lamdasonde rechts Messung	
12	0,75 wh/gn	PCM C100/61	12	0,75 wh/gn	Nach-Lamdasonde links Messung	
13	0,5 wh/vt	PCM C100/39	13	0,5 wh/vt	Ansauglufttemp.sensor ACT in MAF	
14	0,5 wh	PCM C100/59	14	0,5 wh	C82/4 - Generator	bis 02/03
14	0,5 wh	PCM C100/4	14	0,5 wh	C82/4 - Generator	ab 02/03
15	0,5 wh/bu	PCM C100/88	15	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF	
16	0,5 wh/bu	PCM C100/58	16	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor	bis 02/03

C14 (gn)

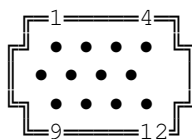
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5	0,5 gn/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer ein	5	0,5 gn/bu	F42 - PCM-Relais Schalt aus	
6	0,75 gn/bu	F37, 15A - PCM-Relais Schalt aus	6	0,75 gn/bu	Vor-Lamdasonde links Heizung	
7	0,5 bk/ye	PCM C100/27	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	
8	0,5 og/ye	PCM C100/55	8	0,5 og/ye	F32, 3A, Signal 30	
9	0,75 bk/ye	PCM C100/93	9	0,75 bk/ye	Vor-Lamdasonde rechts Heizung	
10	0,75 bn/og	PCM C100/100	10	0,75 bk/og	Nach-Lamdasonde rechts Heizung	
11	0,75 bk/gn	PCM C100/101	11	0,75 bk/gn	Nach-Lamdasonde links Heizung	
12	0,5 bk/bu	PCM C100/68	12	0,5 bk/bu	Motorlüfterrelais Steuer aus	
13	0,5 bk/wh	PCM C100/17	12	0,5 bk/wh	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	
14	0,5 bk/ye	PCM C100/69	14	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
15	0,5 bk/og	Masse	15	0,5 bk/og	Luftmassenmesser MAF	
16	0,5 bk/og	Masse	16	0,5 bk/og	Geschwindigkeitssensor VSS	bis 02/03

C17, C18, C20

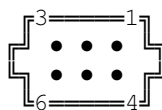
rechts neben hinterem Zylinderkopf



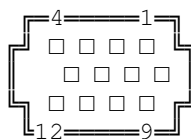
C17 gy



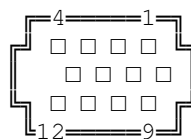
C18



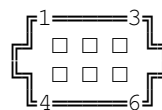
C20



C17 gy



C18



C20

C17			C17			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/gn	C32/5 - Kombiinstrument Öldruckanzeige	1	0,5 bk/gn	Öldruckschalter	
2	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmasse	2	0,5 bn/rd	Kühlmitteltemp.geber ECT + Vor-Lamdasonde links Messung + Drosselklappenpos.sensor TPS	
3	0,5 ye	PCM C100/90 Referenzspannung	3	0,5 ye	Drosselklappenpos.sensor TPS	
4		n/c	4		n/c	
5	0,5 wh/vt	PCM C100/85	5	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.geber	
6	0,5 bn/wh	PCM C100/76	6	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.geber	
7	0,5 wh/gn	PCM C100/38	7	0,5 wh/gn	Kühlmitteltemp.geber ECT	
8	0,5 wh	PCM C100/89	8	0,5 wh	Drosselklappenpos.sensor	
9	0,5 bk/bu	Abschirmung Pins 10+11, auf Masse	9	0,5 bk/bu	Abschirmung Pins 10+11	
10	0,5 wh/rd	PCM C100/21	10	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.geber	
11	0,5 bn/rd	PCM C100/22	11	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.geber	
12		n/c	12		n/c	

C18			C18			
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 gn/bu	C12/4 - F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus	1	0,5 gn/bu	Leerlaufregelungsventil + Einspritzventile 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6	
2	0,5 bk/ye	PCM C100/83	2	0,5 bk/ye	Leerlaufregelungsventil	
3	0,5 bk/rd	PCM C100/98	3	0,5 bk/rd	Einspritzventil 6	
4	0,5 bk/gn	PCM C100/94	4	0,5 bk/gn	Einspritzventil 5	
5		n/c	5		n/c	
6	1,5 bn/ye	PCM C100/78	6	1,5 bn/ye	Zündspule	
7	1,5 bn/bu	PCM C100/26	7	1,5 bn/bu	Zündspule	
8	1,5 bn/gn	PCM C100/52	8	1,5 bn/gn	Zündspule	
9	0,5 bk/wh	PCM C100/70	9	0,5 bk/wh	Einspritzventil 1	
10	0,5 bk/ye	PCM C100/96	10	0,5 bk/ye	Einspritzventil 2	
11	0,5 bk/bu	PCM C100/20	11	0,5 bk/bu	Einspritzventil 3	
12	0,5 bk/og	PCM C100/95	12	0,5 bk/og	Einspritzventil 4	

C20

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk/bu	PCM C100/91 Referenzmasse	1	0,75 bk/bu	Vor-Lamdasonde links Heizung	
2	0,75 gn/bu	C14/6 - F37, 15A - PCM-Relais Schalt aus	2	0,75 gn/bu	Vor-Lamdasonde links Heizung	
3	0,75 wh/rd	PCM C100/87	3	0,75 wh/rd	Vor-Lamdasonde links Messung	
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6		n/c	

C28**Nur mit Nebelscheinwerfern**

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

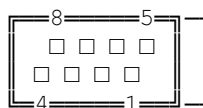
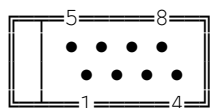
C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gy/bk	Anlasser Steuer ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	bis 05/01
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	ab 05/01

C82

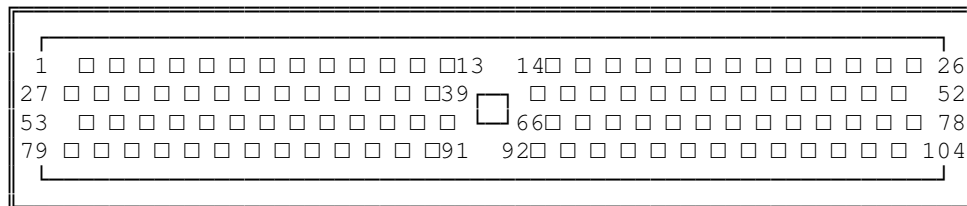
Motorraum, links am hinteren Zylinderkopf



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 gn/rd	F37, 15A - PCM-Relais Schalt aus	1	0,75 gn/rd	Nach-Lamdasonde rechts Heizung	
2	0,75 wh/bu	C12/11 - PCM C100/35	2	0,75 wh/bu	Nach-Lamdasonde rechts Messung	
3	0,5 og/ye	F30, 7,5A, Signal 30	3	0,5 og/ye	Generator	
4	0,5 wh	C12/14 - PCM C100/59	4	0,5 wh	Generator	bis 02/03
4	0,5 wh	C12/14 - PCM C100/4	4	0,5 wh	Generator	ab 02/03
5	0,75 bk/og	C14/10 - PCM C100/100	5	0,75 bk/og	Nach-Lamdasonde rechts Heizung	
6	0,75 bn/bu	C12/5 - PCM C100/91 Referenzmasse	6	0,75 bn/bu	Nach-Lamdasonde rechts Messung*3	
7		n/c	7		n/c	
8	0,5 bn	C12/8 - PCM C100/72	8	0,5 bn	Generator	bis 02/03
8	0,5 bn	C12/8 - PCM C100/59	8	0,5 bn	Generator	ab 02/03

C100 - Motorsteuergerät PCM EEC-V

Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4	Versorgung	Generatorüberwachung	4	0,5 wh	C12/14 - C82/7 - Generator	ab 02/03
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Sensor aus	Abgasregelung	8	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	

9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Komm	Diagnose	13	0,5 wh/gn	C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	
14			14		n/c	
15	Komm	Kommunikation	15	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
16	Komm	Kommunikation	16	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,5 bk/wh	C14/13 - Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	
18			18		n/c	
19	Komm	PATS	19	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	
20	Steuer ein	Einspritzung	20	0,5 bk/bu	C18/11 - Einspritzventil 3	
21	Sensor aus	Zustandserfassung	21	0,5 wh/rd	C17/10 - Kurbelwellenpos.geber	
22	Sensor ein	Zustandserfassung	22	0,5 bn/rd	C17/11 - Kurbelwellenpos.geber	
23			23		n/c	
24	Versorgung	Masse	24	0,75 bk/ye	Masse	
25	Versorgung	Masse	25	0,5 bk/ye	Masse	
26	Steuer ein	Zündung	26	0,75 bn/bu	C18/7 - Zündspule	
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	bis 05/01
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01
28	Signal aus	Zustandssignalisierung	28	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio + C30/10 - Tempomatmodul + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit + Scheinwerfer links	Tempomat Schiebedach Xenon
29			29		n/c	
30			30		n/c	
31	Signal aus	Zustandserfassung	31	0,5 wh	Druckschalter Servolenkung	
32			32		n/c	
33			33		n/c	
34			34		n/c	
35	Sensor ein	Abgasregelung	35	0,75 wh/bu	C12/11 - C82/2 - Nach-Lamdasonde rechts Messung	
36	Sensor ein	Zustandserfassung	36	0,5 bn/bu	C12/15 - Luftmassenmesser MAF	
37			37		n/c	
38	Sensor aus	Motorkühlung	38	0,5 wh	C17/7 - Kühlmitteltemp.sensor	
39	Sensor aus	Zustandserfassung	39	0,5 wh/vt	C12/13 - Ansauglufttemp.sensor ACT im MAF	
40	Signal ein	Kraftstoff	40	0,75 gn/bk	C31/5 - Stoßschalter - C31/3 - - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	
41	Signal ein	Klima	41	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - - F82, 7,5A, Signal 15S	
42	Signal	PATS	42	0,5 bk/og	C32/15 - Uhr, LED	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45			45		n/c	

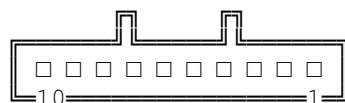
46			46	n/c	
47			47	n/c	
48			48	n/c	
49	Komm	Kommunikation	49	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker C418/14 CAN-
50	Komm	Kommunikation	50	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker C418/6 CAN+
51	Versorgung	Masse	51	0,75 bk/ye	Masse
52	Steuer ein	Zündung	52	0,75 bn/gn	C18/8 - Zündspule
53	Komm	PATS	53	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger
54	Steuer ein	Kraftstoff	54	0,5 bk/bu	Kraftstoffpumpenrelais Steuer aus
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,5 g/ye	C14/8 - F32, 3A, Signal 30
56			56	n/c	
57			57	n/c	
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor bis 02/03
59	Versorgung	Generatorüberwachung	59	0,5 wh	C12/14 - C82/7 - Generator bis 02/03
59	Versorgung	Generatorüberwachung	59	0,5 bn	C12/8 - C82/8 - Generator ab 02/03
60	Sensor ein	Abgasregelung	60	0,75 wh	C12/9 - Vor-Lamdasonde rechts Messung
61	Sensor ein	Abgasregelung	61	0,75 wh/gn	C12/12 - Nach-Lamdasonde links Messung
62			62	n/c	
63			63	n/c	
64	Signal aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh	Kupplungspedalschalter
65			65	n/c	
66			66	n/c	
67	Steuer ein	Tankentlüftung	67	0,5 bk/bu	C12/3 - Aktivkühlefilterventil
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,5 bk/bu	C14/12 - Motorlüfterrelais Steuer aus
69	Steuer ein	Klima	69	0,5 bk/ye	C14/14 - WOT-Relais Steuer aus
70	Steuer ein	Einspritzung	70	0,5 bk/wh	C18/9 - Einspritzventil 1
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	C14/5 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus
72	Versorgung	Generatorüberwachung	72	0,5 bn	C12/8 - C82/8 - Generator bis 02/03
73			73	n/c	
74			74	n/c	
75			75	n/c	
76	Sensor ein	Zustandserfassung	76	0,5 bn/wh	C17/6 - Nockenwellenpos.geber
77	Versorgung	Masse	77	0,75 bk/ye	Masse
78	Steuer ein	Zündung	78	0,75 bn/ye	C18/6 - Zündspule
79			79	n/c	
80			80	n/c	
81			81	n/c	
82			82	n/c	
83	Steuer ein	Leerlaufregelung	83	0,5 bk/ye	C18/2 - Leerlaufregelungsventil
84			84	n/c	
85	Sensor aus	Zustandserfassung	85	0,5 wh/vt	C17/5 - Nockenwellenpos.geber
86	Signal aus	Klima	86	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - Masse
87	Sensor ein	Abgasregelung	87	0,75 wh/rd	C20/3 - Vor-Lamdasonde links Messung

88	Sensor aus	Zustandserfassung	88	0,5 wh/bu	C12/7 - Luftmassenmesser MAF	
89	Sensor aus	Zustandserfassung	89	0,5 wh	C17/8 - Drosselklappenpos.sensor TPS	
90	Referenz	Referenzspannung	90	0,5 ye	C17/3 - Drosselklappenpos.sensor TPS	
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,5 bn	Druckschalter Servolenkung PSS + Kupplungspedalschalter + Umgebungstemp.sensor + C12/5 - Ansauglufttemp.sensor ACT in MAF + C12/5 - Vor-Lamdasonde rechts Messung + C12/5 - Nach-Lamdasonde links Messung + C12/5 - C82/6 - Nach-Lamdasonde rechts Messung + C17/2 - Kühlmitteltemp.sensor ECT + C17/2 - Drosselklappenpos.sensor TPS + C17/2 - Vor-Lamdasonde links, Messung	
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - C35/1 - Bremslichtschalter	bis 09/01
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter	ab 09/01
93	Steuer ein	Abgasregelung	93	0,75 bk/ye	C14/9 - Vor-Lamdasonde rechts Heizung	
94	Steuer ein	Einspritzung	94	0,5 bk/gn	C18/4 - Einspritzventil 5	
95	Steuer ein	Einspritzung	95	0,5 bk/og	C18/12 - Einspritzventil 4	
96	Steuer ein	Einspritzung	96	0,5 bk/ye	C18/10 - Einspritzventil 2	
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	C14/5 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
98	Steuer ein	Einspritzung	98	0,5 bk/rd	C18/3 - Einspritzventil 6	
99	Steuer ein	Abgasregelung	99	0,75 bk/bu	C20/1 - Vor-Lamdasonde links Heizung	
100	Steuer ein	Abgasregelung	100	0,75 bk/og	C14/10 - C82/5 - Nach-Lamdasonde rechts Heizung	
101	Steuer ein	Abgasregelung	101	0,75 bk/gn	C14/11 - Nach-Lamdasonde links Heizung	
102			102		n/c	
103	Versorgung	Masse	103	0,75 bk/ye	Masse	
104			104		n/c	

C175 - Geschwindigkeitsregelmodul

Nur mit Tempomat

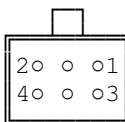
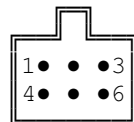
Spritzwand links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Betriebsanzeige	1	0,75 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument Tempomat	
2			2		n/c	
3	Signal ein	Geschwindigkeitssignal	3	0,75 wh/bu	PCM C100/28	
4	Signal ein	Unterbrechung	4	0,75 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	
5	Signal	Steuerbefehle	5	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
6	Signal	Steuerbefehle	6	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	
7	Versorgung	Vcc	7	0,75 gn/wh	C509/14 - F82, 7,5A, Signal 15S	
8			8		n/c	
9	Signal ein	Unterbrechung	9	0,75 gn/ye	Bremspedalschalter	
10	Versorgung	Masse	10	0,75 bk	Masse	

C1000

Linker Kotflügel oben



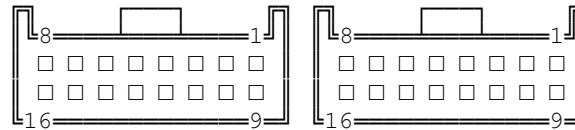
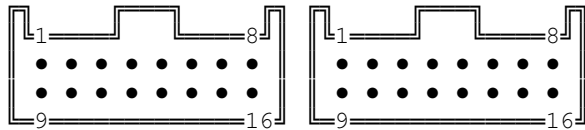
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

Teil 3.1 Motorraum Dieselmotor TDDI, 90+115 PS

Nicht in Zusammenhang mit Tempomat, 90PS-Motor nicht in Zusammenhang mit Automatik-Getriebe, 115 PS wahlweise mit 5-Gang-Automatikgetriebe

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

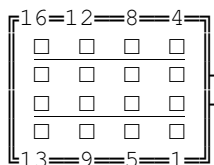
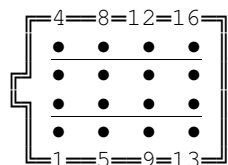
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 bk/bu	PCM C100/83	4	0,5 bk/bu	Stellglied EGR-Ventil	bis 01/02
5		n/c	5		n/c	
6	0,5 bk/rd	PCM C147/52	6	0,5 bk/rd	Turboladerstellglied	bis 09/01 115 PS
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	0,5 bn/gn	PCM C100/91 Referenzmasse	9	0,75 bn/gn	Ansaug-Temp./Drucksensor	
10		n/c	10		n/c	
11	0,5 wh/gn	PCM C100/3	11	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp./Drucksensor	
12	0,5 ye/gn	PCM C100/90 Referenzspannung	12	0,5 ye/gn	Ansaug-Temp./Drucksensor	
13	0,5 wh/gn	PCM C100/34	13	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp./Drucksensor	
14		n/c	14		n/c	
15	0,5 bk/bu	PCM C100/96	15	0,5 bk/bu	PCM-Relais Steuer aus	
16	0,5 bu	PCM C100/95	16	0,5 bu	Motorlüfter PWM	ab 02/02

C14 (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	PCM C100/69	1	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 bk/gn	C32/5 - Kombiinstrument Öldruckanzeige	4	0,5 bk/gn	Öldruckschalter	
5	0,5 bk/wh	PCM C100/17	5	0,5 bk/wh	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	bis 02/02
6	0,5 bk/bu	PCM C100/68	6	0,5 bk/bu	Motorlüfterrelais Steuer aus	bis 02/02
7	0,5 bk/ye	PCM C100/27	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	115 PS, ab 05/01 nur Schalt
8	0,5 og/ye	C19/2 - Generator	8	0,5 og/ye	F30, 7,5A, Signal 30	
9		n/c	9		n/c	
10	1,5 gn/bu	PCM C100/71+97 + Pumpenrelais Steuer ein + Luftmassenmesser MAF + Hebepumpenrelais Steuer ein + C15/10 - Stellglied EGR-Ventil	10	1,5 gn/bu	F42, 15A - PCM-Relais Schalt aus	115 PS bis 09/01 115 PS ab 02/02
11		n/c	11		n/c	
12		n/c	12		n/c	
13	0,5 og/ye	PCM C100/55	13	0,5 og/ye	F32, 3A, Signal 30	
14	0,5 bk/ye	PCM C100/1	14	0,5 bk/ye	Vorglührelais Steuer aus	
15	0,5 wh/bu	PCM C100/58	15	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	90 PS bis 02/03 und 115 PS
16	1,0 gn/bk	F17, 10A ein	16	1,0 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	

C15

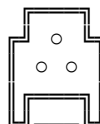
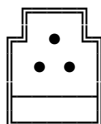
Motorraum hinten rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,5 ye/bu	EGR-Ventilsensor	2	0,5 ye/rd	PCM C100/90 Referenzspannung	90 PS
3	0,5 wh/bu	EGR-Ventilsensor	3	0,5 wh/bu	PCM C100/35	90 PS
4		n/c	4		n/c	
5	0,5 wh	Pumpeneinheit	5	0,5 wh	PCM C100/12	
6	0,5 bk/bu	Stellglied EGR-Ventil	6	0,5 bk/bu	PCM C100/83	ab 02/02
7	0,5 wh/vt	Pumpeneinheit	7	0,5 wh/vt	PCM C100/57	
8	0,5 wh/vt	Zylinderkopftemp.sensor	8	0,5 wh/vt	PCM C100/14	
9	0,5 bu	Pumpeneinheit	9	0,5 bu	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN L	
10	0,5 gn/bu	Stellglied EGR-Ventil	10	0,75 gn/bu	C14/10 - F42, 15A - PCM-Relais Schalt aus	ab 02/02
11	0,5 wh/vt	Motordrehzahlsensor	11	0,5 wh/vt	PCM C100/21	
12		n/c	12		n/c	
13	0,5 gy	Pumpeneinheit	13	0,5 gy	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN H	
14	0,5 bn/rd	Zylinderkopftemp.sensor + EGR-Ventilsensor	14	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmasse	90 PS
15	0,75 bk/ye	Pumpeneinheit	15	0,75 bk/ye	Masse	
16	0,75 gn/ye	Pumpeneinheit	16	0,75 gn/ye	Pumpenrelais Schalt aus	

C19

Motorraum vorne rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh	PCM C100/32	1	0,5 wh	Generator	
2	0,5 og/ye	F14/8 - F30, 7,5A, Signal 30	2	0,5 og/ye	Generator	
3	0,5 bn	PCM C100/72	3	0,5 bn	Generator	

C28

Nur mit Nebelscheinwerfern

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

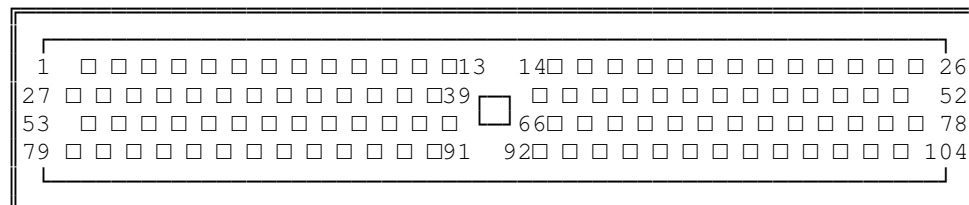
C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gy/bk	Anlasser Steuer ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	bis 05/01
1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	115 PS 05/01-02/02
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	ab 05/01 alle anderen

C100 PCM

Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer ein	Vorglühen	1	0,5 bk/ye	C14/14 - Vorglührelais Steuer aus	
2			2		n/c	
3	Sensor	Zustandserfassung	3	0,5 wh/gn	C12/11 - Ansaug-Temp./Drucksensor	
4	Sensor	Fahrpedal Sensor 3	4	0,5 wh	C36/10 - Fahrpedalsensor	bis 09/01
4	Sensor	Fahrpedal Sensor 3	4	0,5 wh	Fahrpedalsensor	ab 09/01
5	Sensor	Fahrpedal Sensor 2	5	0,5 wh/rd	C36/12 - Fahrpedalsensor	bis 09/01
5	Sensor	Fahrpedal Sensor 2	5	0,5 wh/rd	Fahrpedalsensor	ab 09/01
6			6		n/c	
7	Sensor	Fahrpedal Sensor 1	7	0,5 wh/bu	C36/14 - Fahrpedalsensor	bis 09/01
7	Sensor	Fahrpedal Sensor 1	7	0,5 wh/bu	Fahrpedalsensor	ab 09/01
8	Signal ein	Signal 15	8	0,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12	Steuer	Kraftstoff	12	0,5 wh	C15/5 - Pumpeneinheit	
13	Komm	Diagnose	13	0,5 wh/gn	C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	
14	Sensor aus	Motorkühlung	14	0,5 wh/vt	C15/8 - Zylinderkopftemp.sensor	
15	Komm	Kommunikation	15	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
16	Komm	Kommunikation	16	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,5 bk/wh	C14/5 - Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	bis 02/02
18			18		n/c	
19	Komm	PATS	19	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	
20			20		n/c	
21	Sensor aus	Zustandserfassung	21	0,5 wh/vt	C15/11 - Motordrehzahlsensor	
22	Sensor ein	Zustandserfassung	22	0,5 bn/wh	C15/12 - Motordrehzahlsensor	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25	Versorgung	Masse	25	0,5 bk/ye	Masse	
26	Signal	Tempomat	26	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	115 PS Tempomat

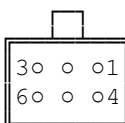
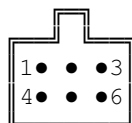
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	bis 05/01
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 115 PS
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 90 PS
28			28		n/c	
29			29		n/c	
30	Signal	Tempomat	30	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	115 PS Tempomat
31			31		n/c	
32	Signal ein	Generator	32	0,5 wh	C19/1 - Generator	
33			33		n/c	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,5 wh/gn	C12/13 - Ansaug-Temp./Drucksensor	
35	Sensor aus	Abgasregelung	35	0,5 wh/bu	C15/3 - EGR-Ventilsensor	90 PS
36			36		n/c	
37			37		n/c	
38	Sensor aus	Zustandserfassung	38	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	
39	Sensor	Fahrpedal Referenzspannung 1	39	0,5 ye/bu	C36/15 - Fahrpedalsensor	bis 09/01
39	Sensor	Fahrpedal Referenzspannung 1	39	0,5 ye/bu	Fahrpedalsensor	ab 09/01
40			40		n/c	
41	Signal ein	Klima	41	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - - F82, 7,5A, Signal 15S	
42	Signal	PATS	42	0,5 bk/og	C32/15 - Uhr, LED	
43			43		n/c	
44	Steuer ein	Kraftstoff	44	0,5 bk/bu	Hebepumpenrelais Steuer aus	115 PS
45			45		n/c	
46			46		n/c	
47			47		n/c	
48			48		n/c	
49	Komm	Kommunikation	49	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker C418/14 CAN-	
50	Komm	Kommunikation	50	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker C418/6 CAN+	
51	Sensor	Fahrpedal Referenzmasse 1	51	0,5 bn/bu	C36/16 - Fahrpedalsensor	bis 09/01
51	Sensor	Fahrpedal Referenzmasse 1	51	0,5 bn/bu	Fahrpedalsensor	ab 09/01
52	Steuer ein	Turbolader	52	0,5 bk/rd	C12/6 - Turboladerstellglied	115 PS bis 09/01
53	Komm	PATS	53	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger	
54			54		n/c	
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,5 g/ye	C14/13 - F32, 3A, Signal 30	
56			56		n/c	
57	Steuer	Kraftstoff	57	0,5 wh/vt	C15/7 - Pumpeneinheit	
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/vt	C14/15 - Geschwindigkeitssensor	90 PS bis 02/03 und 115 PS
59	Signal ein	Tempomat	59	0,5 gn/ye	C36/4 - Bremspedalschalter	bis 09/01 115 PS Tempomat
59	Signal ein	Tempomat	59	0,5 gn/ye	Bremspedalschalter	ab 09/01 115 PS Tempomat
60	Sensor	Zustandserfassung	60	0,5 wh/bk	C32/20 - Luftdrucksensor BAP	115 PS
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63	Signal aus	Zustandserfassung	63	0,5 wh	C36/5 - Kupplungspedalschalter	bis 09/01

63	Signal aus	Zustandserfassung	63	0,5 wh	Kupplungspedalschalter	ab 09/01
64			64		n/c	
65			65		n/c	
66	Signal ein	Kraftstoff	66	0,75 gn/bk	C31/5 - Stoßschalter - C313 - Hebepumpenrelais Schalt	115 PS
67			67		n/c	
68	Steuer ein	Motorkühlung	68	0,5 bk/bu	C14/6 - Motorlüfterrelais Steuer aus	bis 02/02
69	Steuer ein	Klima	69	0,5 bk/ye	C14/1 - WOT-Relais Steuer aus	
70	Steuer ein	Kraftstoff	70	0,5 bk/wh	Pumpenrelais Steuer aus	
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	C14/10 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
72	Signal ein	Generator	72	0,5 bn	C19/3 - Generator	
73			73		n/c	
74			74		n/c	
75			75		n/c	
76	Versorgung	Masse	76	0,5 bk/ye	Masse	
77	Versorgung	Masse	77	0,5 bk/ye	Masse	
78	Signal ein	Tempomat	78	0,5 gn/bu	C36/4 - Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	bis 09/01 115 PS Tempomat
78	Signal ein	Tempomat	78	0,5 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	ab 09/01 115 PS Tempomat
79	Steuer ein	Tempomat	79	0,5 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument, Tempomatanzeige	115 PS Tempomat
80			80		n/c	
81			81		n/c	
82			82		n/c	
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,5 bk/bu	C12/4 - Stellglied EGR-Ventil	bis 01/02
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,5 bk/bu	C15/6 - Stellglied EGR-Ventil	ab 02/02
84			84		n/c	
85			85		n/c	
86			86		n/c	
87			87		n/c	
88	Sensor aus	Zustandserfassung	88	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser MAF	bis 09/01
89			89		n/c	
90	Sensor	Referenzspannung	90	0,5 ye/rd	C36/9 + C36/11 - 2x Fahrpedalsensor	bis 09/01
90	Sensor	Referenzspannung	90	0,5 ye/rd	2x Fahrpedalsensor	ab 09/01
					+ C12/12 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	90 PS
					+ C15/2 - EGR-Ventilsensor	115 PS
					+ C32/19 - Luftdrucksensor BAP	
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,5 bn/rd	C15/14 - Zylinderkopftemp.sensor	
					+ C15/14 - EGR-Ventilsensor	90 PS
					+ C12/9 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
					+ C21/21 - Luftdrucksensor BAP	115 PS
					+ C36/4 - Kupplungspedalschalter	bis 09/01
					+ Kupplungspedalschalter	ab 09/01
					+ C36/8 + 13 + 2x Fahrpedalsensor	bis 09/01
					+ 2x Fahrpedalsensor	ab 09/01
					+ Umgebungstemp.sensor	

92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - C36/1 - Bremslichtschalter	bis 09/01
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter	ab 09/01
93			93		n/c	
94	Signal aus	Zustandssignalisierung	94	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit + Scheinwerfer links	Schiebedach Xenon
95	Steuer aus	Motorkühlung	95	0,5 bu	C12/16 - Lüftermotor PWM	
96	Steuer ein	Stromversorgung	96	0,5 bk/bu	C12/15 - PCM-Relais Steuer aus	
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	C14/10 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
98			98		n/c	
99			99		n/c	
100	Signal aus	Klima	100	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - Masse	
101			101		n/c	
102			102		n/c	
103	Versorgung	Masse	103	0,5 bk/ye	Masse	
104			104		n/c	

C124

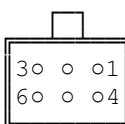
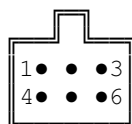
Motorraum hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizung 1	1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1 Schalt aus	
2		n/c	2		n/c	
3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Schalt aus	
4		n/c	4		n/c	
5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Schalt aus	
6		n/c	6		n/c	

C1000

Linker Kotflügel oben



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

Teil 3.2 Motorraum Dieselmotor TDCI 115 + 130 PS (altes Steuergerät)

Wahlweise mit Automatikgetriebe 5-Gang und Tempomat

Diese Variante wurde mit Schaltgetriebe nur bis 02/2003 gebaut, danach siehe Kapitel 3.3

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4	0,5 bk/bu	PCM C100/83	4	0,5 bk/bu	Stellglied EGR-Ventil	130 PS Schalt
5		n/c	5		n/c	
6	0,5 bk/rd	PCM C147/52	6	0,5 bk/rd	Turboladerstellglied	bis 02/03 130 PS
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	0,5 bn/gn	PCM C100/91 Referenzmasse	9	0,75 bn/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
10		n/c	10		n/c	
11	0,5 wh/gn	PCM C100/3	11	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
12	0,5 ye/gn	PCM C100/90 Referenzspannung	12	0,5 ye/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
13	0,5 wh/gn	PCM C100/34	13	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
14		n/c	14		n/c	
15	0,5 bk/bu	PCM C100/96	15	0,5 bk/bu	PCM-Relais Steuer aus	
16	0,5 bu	PCM C100/95	16	0,5 bu	Motorlüfter PWM	ab 02/02

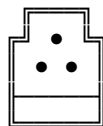
C14 (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	PCM C100/69	1	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
2	0,5 gn/bk	C31/11 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrlicht - - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht + C31/11 - GEM C428/20	2	0,5 gn/bk	Getriebeschalter R aus	Schalt
	0,5 gn/og	PCM C100/66				Schalt
3	0,5 gn/wh	C505/5 - F80, 7,5A, Signal 15	3	0,5 gn/wh	Getriebeschalter R ein	Schalt
3	0,5 gn/bk	C31/11 - Kombileuchte hi li Rückfahrcheinwerfer - - Kombileuchte hi re Rückfahrcheinwerfer	3	0,5 gn/bk	Rückfahrcheinw.relais Schalt aus	Automatik 4-/5-Türer
3	0,5 gn/bk	C31/11 - C550/5 - Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte + C31/11 - C541/5 - Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte + C31/11 - GEM C428/20 + C31/11 - PCM C100/66	3	0,5 gn/bk	Rückfahrcheinw.relais Schalt aus	Automatik Turnier Automatik Automatik
4	0,5 gn/bk	Schaltlebenpos.geber	4	0,5 gn/bk	Rückfahrcheinw.relais Steuer ein	Automatik
5	0,5 gn/wh	C505/5 - F80, 7,5A, Signal 15	5	0,5 gn/wh	Rückfahrcheinw.relais Schalt ein	Automatik *99
5	0,5 bk/wh	PCM C100/17	5	0,5 bk/wh	Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	*99
6	0,5 bk/bu	PCM C100/68	6	0,5 bk/bu	Motorlüfterrelais Steuer aus	
7	0,5 bk/ye	PCM C100/27	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	bis 05/01
7	0,5 bk/ye	Schalthebelpos.geber - PCM C100/27	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 Automatik
7	0,5 bk/ye	PCM C100/27	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 Schalt
8	0,5 og/ye	C19/2 - Generator	8	0,5 og/ye	F30, 7,5A, Signal 30	
9	1,0 gn/bk	F17, 10A, Signal 15S ein	9	1,0 gn/bk	PCM-Modulrelais Schalt aus	Automatik
10	1,5 gn/bu	IDM-Relais Steuer ein + PCM C100/71+97 + C167/41 - EGR-Ventilstellglied + Luftmassenmesser MAF	10	1,5 gn/bu	F42, 15A - PCM-Relais Schalt aus	115PS 130PS
11	0,5 gn/ye	C167/24 - EGR-Ventilstellglied + C167/23 - Turboladerstellglied	11	0,5 gn/ye	F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus	Automatik Automatik
12		n/c	12		n/c	
13	0,5 og/ye	PCM C100/55	13	0,5 og/ye	F32, 3A, Signal 30	
14	0,5 bk/ye	PCM C100/1	14	0,5 bk/ye	Vorglührelais Steuer aus	
15	0,5 wh/bu	PCM C100/58	15	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	Schalt
15	0,5 wh/bu	PCM C100/58	15	0,5 wh/bu	Geschwindigkeitssensor VSS	Schalt
16	1,0 gn/bk	F17, 10A ein	16	1,0 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	

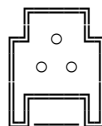
*99 = nicht überschneidungsfrei dokumentiert

C19

Motorraum vorne rechts



C19



C19

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh	PCM C100/32	1	0,5 wh	Generator	
2	0,5 og/ye	F14/8 - F30, 7,5A, Signal 30	2	0,5 og/ye	Generator	
3	0,5 bn	PCM C100/72	3	0,5 bn	Generator	

C28

Nur mit Nebelscheinwerfer

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

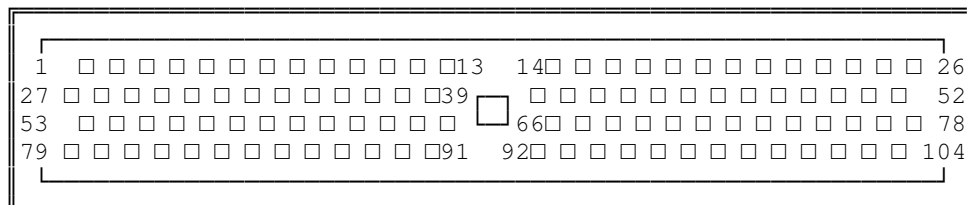
C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gy/bk	Anlasser Steuer ein	1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	bis 05/01
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	ab 05/01

C100 PCM

Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer ein	Vorglühen	1	0,5 bk/ye	C14/14 - Vorglührelais Steuer aus	
2			2		n/c	
3	Sensor	Zustandserfassung	3	0,5 wh/gn	C12/11 - Ansaug-Temp./Drucksensor	
4	Sensor	Fahrpedal Sensor 3	4	0,5 wh	Fahrpedalsensor	
5	Sensor	Fahrpedal Sensor 2	5	0,5 wh/rd	Fahrpedalsensor	
6			6		n/c	
7	Sensor	Fahrpedal Sensor 1	7	0,5 wh/bu	Fahrpedalsensor	
8	Signal ein	Signal 15	8	0,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13	Komm	Diagnose	13	0,5 wh/gn	C32/8 - Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	
14	Sensor aus	Motorkühlung	14	0,5 wh/vt	C167/11 - Zylinderkopftemp.sensor	
14	Sensor aus	Motorkühlung	14	0,5 wh/vt	C167/11 - Kühlmitteltemp.sensor	
15	Komm	Kommunikation	15	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
16	Komm	Kommunikation	16	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
17	Steuer ein	Motorkühlung	17	0,5 bk/wh	C14/5 - Motorlüfterrelais Hg Steuer aus	bis 02/02
18			18		n/c	
19	Komm	PATS	19	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25	Versorgung	Masse	25	0,5 bk/ye	Masse	
26	Signal	Tempomat	26	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	bis 05/01 Schalt
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 Schalt

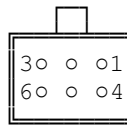
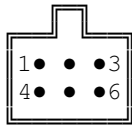
27	Steuer ein	PATS	27	0,5 bk/ye	Schalthebelpos.geber - C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	ab 05/01 Automatik
28			28		n/c	
29			29		n/c	
30	Signal	Tempomat	30	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
31			31		n/c	
32	Signal ein	Generator	32	0,5 wh	C19/1 - Generator	
33			33		n/c	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,5 wh/gn	C12/13 - Ansaug-Temp./Drucksensor	
35			35		n/c	
36	Sensor	Zustandserfassung	36	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser	130 PS
37			37		n/c	
38	Sensor aus	Zustandserfassung	38	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	
39	Sensor	Fahrpedal Referenzspannung 1	39	0,5 ye/bu	Fahrpedalsensor	
40			40		n/c	
41	Signal ein	Klima	41	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - - F82, 7,5A, Signal 15S	
42	Signal	PATS	42	0,5 bk/og	C32/15 - Uhr, LED	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45			45		n/c	
46			46		n/c	
47			47		n/c	
48			48		n/c	
49	Komm	Kommunikation	49	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
50	Komm	Kommunikation	50	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
51	Sensor	Fahrpedal Referenzmasse 1	51	0,5 bn/bu	Fahrpedalsensor	
52	Steuer ein	Turbolader	52	0,5 bk/rd	C12/6 - Turboladerstellglied	130 PS bis 02/03
52	Steuer ein	Turbolader	52	0,5 bk/rd	C167/33 - Turboladerstellglied	Automatik
53	Komm	PATS	53	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger	
54			54		n/c	
55	Versorgung	Vcc Memory	55	0,5 g/ye	C14/13 - F32, 3A, Signal 30	
56			56		n/c	
57	Steuer	Einspritzung	57	0,5 wh	IDM-Modul	bis 02/02
57	Steuer	Einspritzung	57	0,75 wh	IDM-Modul	ab 02/02
58	Sensor aus	Zustandserfassung	58	0,5 wh/vt	C14/15 - Geschwindigkeitssensor	Schalt
59	Signal ein	Tempomat	59	0,5 gn/ye	Bremspedalschalter	Tempomat
60			60		n/c	
61			61		n/c	
62			62		n/c	
63	Signal aus	Zustandserfassung	63	0,5 wh	Kupplungspedalschalter	Schalt
64			64		n/c	
65			65		n/c	
66	Signal ein	Rückwärtsgang	66	0,5 gn/og	C14/2 - Getriebeschalter R aus	Schalt

66	Signal ein	Rückwärtsgang	66	0,5 gn/og	C31/11 - C14/3 - Rückfahrcheinw.relais Schalt aus	Automatik
67			67		n/c	
68			68		n/c	
69	Steuer ein	Klima	69	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
70	Steuer ein	Kraftstoff	70	0,5 bk/wh	IDM-Relais Steuer aus	
71	Versorgung	Vcc	71	0,75 gn/ye	C14/10 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
72	Signal ein	Generator	72	0,5 bn	C19/3 - Generator	
73			73		n/c	
74			74		n/c	
75	Steuer ein	Kühlmittelheizung	75	0,5 bk/gn	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Steuer aus	
76	Versorgung	Masse	76	0,5 bk/ye	Masse	
77	Versorgung	Masse	77	0,5 bk/ye	Masse	
78	Signal ein	Tempomat	78	0,5 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter	Schalt Tempomat
79	Steuer ein	Tempomat	79	0,5 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument, Tempomatanzeige	Automatik Tempomat
80			80		n/c	
81			81		n/c	
82			82		n/c	
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,5 bk/bu	C12/4 - Stellglied EGR-Ventil	130PS Schalt
83	Steuer ein	Abgasregelung	83	0,5 bk/bu	C167/41 - EGR-Ventilstellglied	115PS
84			84		n/c	
85			85		n/c	
86			86		n/c	
87			87		n/c	
88	Sensor	Zustandserfassung	88	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser	130 PS
89			89		n/c	
90	Sensor	Referenzspannung	90	0,5 ye/rd	2x Fahrpedalsensor + C12/12 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor + C167/13 - EGR-Ventilsensor	115PS
91	Referenz	Referenzmasse	91	0,5 bn/rd	C167/10 - Zylinderkopftemp.sensor + C12/9 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor + C167/13 - EGR-Ventilsensor + C167/10 - Kühlmitteltemp.sensor	115PS
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - C36/1 - Bremslichtschalter	bis 09/01
92	Signal ein	Bremse betätigt	92	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter	ab 09/01
93			93		n/c	
94	Signal aus	Zustandssignalisierung	94	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit + Scheinwerfer links	Schiebedach Xenon
95	Steuer aus	Motorkühlung	95	0,5 bu	C12/16 - Lüftermotor PWM	
96	Steuer ein	Stromversorgung	96	0,5 bk/bu	C12/15 - PCM-Relais Steuer aus	
97	Versorgung	Vcc	97	0,75 gn/ye	C14/10 - F42, 10A - PCM-Relais Schalt aus	
98	Steuer ein	Kühlmittelheizung	98	0,5 bk/og	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1 Steuer aus	
99			99		n/c	

100		100	n/c
101		101	n/c
102		102	n/c
103	Versorgung Masse	103	0,5 bk/ye Masse
104		104	n/c

C124

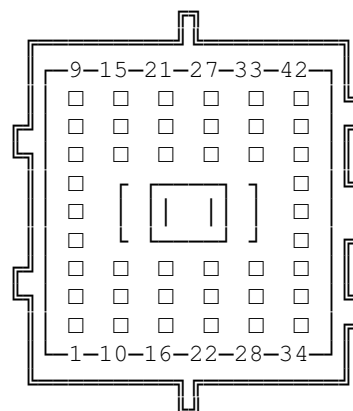
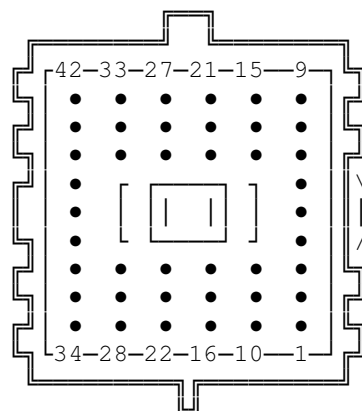
Motorraum hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizung 1	1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1	Schalt aus
2		n/c	2		n/c	
3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2	Schalt aus
4		n/c	4		n/c	
5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2	Schalt aus
6		n/c	6		n/c	

C167

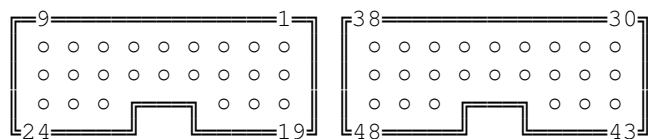
Motorraum links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	2	0,5 bn/wh	IDM-Modul	
3	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	3	0,5 wh/vt	IDM-Modul	
4	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.sensor	4	0,5 bn/rd	IDM-Modul	
5	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	5	0,5 wh/rd	IDM-Modul	
6	0,5 bk/rd	Abschirmung Pins 7+8	6	0,5 bk/rd	IDM-Modul	
7	0,5 wh/bk	Klopfsensor	7	0,5 wh/bk	IDM-Modul	
8	0,5 bn/ye	Klopfsensor	8	0,5 bn/ye	IDM-Modul	
9		n/c	9		n/c	
10	0,5 bn/rd	Zylinderkopftemp.sensor	10	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmasse	
11	0,5 wh/vt	Zylinderkopftemp.sensor	11	0,5 wh/vt	PCM C100/14	
12	0,5 ye/vt	Nockenwellenpos.sensor	12	0,5 ye/vt	IDM-Modul	
13	0,5 ye/bu	EGR-Ventilsensor	13	0,5 ye/bu	PCM C100/90 Referenzspannung	115PS
14	0,5 wh/bu	EGR-Ventilsensor	14	0,5 wh/bu	PCM C100/35	115PS
15	0,5 bn/bu	EGR-Ventilsensor	15	0,5 bn/bu	PCM C100/91 Referenzmasse	115PS
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19	0,5 ye/gn	Rail-Druckwandler sensor	19	0,5 ye/gn	IDM-Modul	
20	0,5 wh/gn	Rail-Druckwandler sensor	20	0,5 wh/gn	IDM-Modul	
21	0,5 bn/gn	Rail-Druckwandler sensor	21	0,5 bn/gn	IDM-Modul	

22	n/c		22	n/c	
23	0,5 gn/og	Turboladerstellglied	23	0,5 gn/og	C14/11 - F40 - PCM-Relais Schalt aus Automatik
24	0,5 gn/bu	EGR-Ventilstellglied	24	0,5 gn/bu	C14/11 - F40 - PCM-Relais Schalt aus Automatik
25	n/c		25	n/c	
26	0,5 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor	26	0,5 bn/bu	IDM-Modul
27	0,5 wh/bu	Kraftstofftemp.sensor	27	0,5 wh/bu	IDM-Modul
28	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	28	0,75 bk/og	IDM-Modul
29	0,75 gn/rd	Einspritzventil 4	29	0,75 gn/rd	IDM-Modul
30	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	30	0,75 bk/bu	IDM-Modul
31	0,75 gn/bu	Kraftstoffdosierventil	31	0,75 gn/bu	IDM-Relais Schalt aus Automatik
32	0,75 bk/bu	Kraftstoffdosierventil	32	0,75 bk/bu	IDM-Modul
33	0,5 bk/rd	Turboladerstellglied	33	0,5 bk/rd	PCM C100/52 Automatik
34	n/c		34	n/c	
35	0,75 gn/bu	Einspritzventil 3	35	0,75 gn/bu	IDM-Modul
36	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	36	0,75 bk/ye	IDM-Modul
37	0,75 gn/ye	Einspritzventil 2	37	0,75 gn/ye	IDM-Modul
38	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	38	0,75 bk/wh	IDM-Modul
39	0,75 gn/wh	Einspritzventil 1	39	0,75 gn/wh	IDM-Modul
40	n/c		40	n/c	
41	0,5 bk/bu	EGR-Ventilstellglied	41	0,5 bk/bu	PCM C100/83 Automatik
42	n/c		42	n/c	

C196 - Getriebesteuergerät TCU
Nur mit 5-Gang-Automatikgetriebe
A-Säule links



C196 (wh)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Getriebe	1	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit	
2	Steuer	Getriebe	2	0,5 gn/bk	Getriebeeinheit	
3	Steuer	Getriebe	3	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit	
4	Steuer	Getriebe	4	0,5 bk/gn	Getriebeeinheit	
5	Komm	Kommunikation CAN+	5	0,5 gy/bk	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
6	Komm	Kommunikation CAN-	6	0,5 bu/ye	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
7	Steuer	Getriebe	7	0,5 gn/og	Getriebeeinheit	
8	Steuer	Getriebe	8	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit	

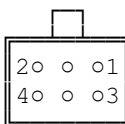
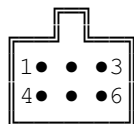
9			9		n/c
10	Versorgung	Vcc	10	0,5 gn/bk	F17, 10A - C14/9 - PCM-Relais Schalt aus
11	Steuer	Getriebe	11	0,5 gn/ye	Getriebeeinheit
12	Steuer	Getriebe	12	0,5 gn/bu	Getriebeeinheit
13			13		n/c
14			14		n/c
15			15		n/c
16			16		n/c
17			17		n/c
18	Sensor	Zustandserfassung	18	0,5 wh	Schalthebelpos.geber
19	Versorgung	Vcc	19	0,5 gn/bk	F17, 10A - C14/9 - PCM-Relais Schalt aus
20	Steuer	Getriebe	20	0,5 gn/wh	Getriebeeinheit
21	Steuer	Getriebe	21	0,5 gn/og	Getriebeeinheit
22			22		n/c
23	Steuer	Getriebe	23	0,5 bn/wh	Getriebeeinheit
24	Sensor	Zustandserfassung	24	0,5 bk/wh	C31/16 - Wählhebeleinheit

C197 (gy)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
25	Steuer	Getriebe	25	0,5 bk	Getriebeeinheit	
26	Steuer	Getriebe	26	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit	
27	Sensor	Zustandserfassung	27	0,5 bk/rd	C31/9 - Wählhebeleinheit	
28	Versorgung	Vcc Memory	28	0,5 og/bk	C14/13 - F32, 3A, Signal 30	
29	Steuer	Getriebe	29	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit	
30			30		n/c	
31	Komm	Diagnose ISO9141	31	0,5 wh/bk	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
32	Sensor	Zustandserfassung	32	0,5 bk/rd	Bremsdruckschalter ein	
33			33		n/c	
34	Sensor	Zustandserfassung	34	0,5 wh/gn	Schalthebelpos.geber	
35	Signal ein	Rückwärtsgang	35	0,5 wh/rd	Schalthebelpos.geber	
36	Sensor	Zustandserfassung	36	0,5 wh/bu	Schalthebelpos.geber	
37			37		n/c	
38	Steuer	Getriebe	38	0,5 wh/vt	Getriebeeinheit	
39	Steuer	Getriebe	39	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit	
40			40		n/c	
41			41		n/c	
42	Steuer	Getriebe	42	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit	
43			43		n/c	
44	Steuer	Getriebe	44	0,5 bn/rd	Getriebeeinheit	
45	Signal ein	Zustandserfassung	45	0,5 gn/wh	C505/6 / C505/7 - Bremslichtschalter aus	
46			46		n/c	
47	Steuer	Getriebe	47	0,5 wh/rd	Getriebeeinheit	
48	Steuer	Getriebe	48	0,5 bk	Getriebeeinheit	

C1000

Linker Kotflügel oben



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

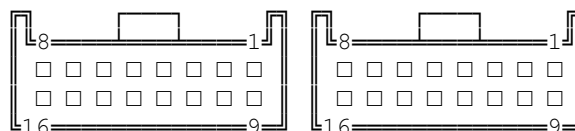
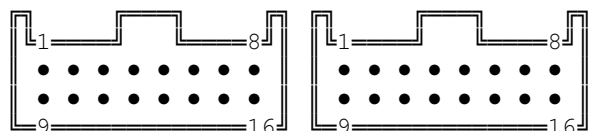
Teil 3.3 Motorraum Dieselmotor TDCI 115+130 PS (neues Steuergerät)

Wahlweise mit Tempomat

Diese Variante wurde mit Schaltgetriebe erst ab 02/2003 gebaut, davor siehe Kapitel 3.2

C12 + C14

BJB Oberseite



C12 (bu)

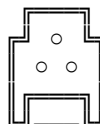
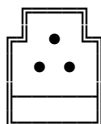
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gy	C30/4 - Zündschalter Stellung III aus	1	1,0 gy	Anlasserrelais Steuer ein	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6		n/c	
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9	0,5 bn/gn	PCM C200/100	9	0,5 bn/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
10		n/c	10		n/c	
11	0,5 wh/gn	PCM C200/107	11	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
12	0,5 ye/gn	PCM C200/108	12	0,5 ye/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
13	0,5 wh/gn	PCM C200/99	13	0,5 wh/gn	Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
14		n/c	14		n/c	
15	0,5 bk/bu	PCM C200/9	15	0,5 bk/bu	PCM-Relais Steuer aus	
16	0,5 bu	PCM C200/105	16	0,5 bu	Motorlüfter PWM	

C14 (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/ye	PCM C200/79	1	0,5 bk/ye	WOT-Relais Steuer aus	
2	0,5 gn/bk	C31/11 - Kombileuchte hinten links, Rückfahrlicht - - Kombileuchte hinten rechts, Rückfahrlicht + C31/11 - GEM C428/20 + C31/11 - Innenspiegel	2	0,5 gn/bk	Getriebeschalter R aus	Abblendspiegel
	0,5 gn/og	PCM C200/18				
3	0,5 gn/wh	C505/5 - F80, 7,5A, Signal 15	3	0,5 gn/wh	Getriebeschalter R ein	
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6		n/c	
7	0,5 bk/ye	PCM C200/21	7	0,5 bk/ye	Anlasserrelais Steuer aus	
8	0,5 og/ye	C19/2 - Generator	8	0,5 og/ye	F30, 7,5A, Signal 30	
9		n/c	9		n/c	
10	1,5 gn/bu	PCM C200/3 + 4 + 5	10	1,5 gn/bu	F42, 15A - PCM-Relais Schalt aus	
11	0,5 gn/ye	C167/31 - Kraftstoffdosierventil + C167/31 - EGR-Ventilstellglied + C167/31 - Turboladerstellglied	11	0,5 gn/ye	F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus	130 PS
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	
14	0,5 bk/ye	PCM C200/20	14	0,5 bk/ye	Vorglührelais Steuer aus	
15		n/c	15		n/c	
16	1,0 gn/bk	F17, 10A ein	16	1,0 gn/bk	PCM-Relais Schalt aus	

C19

Motorraum vorne rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh	PCM C200/47	1	0,5 wh	Generator	
2	0,5 og/ye	F14/8 - F30, 7,5A, Signal 30	2	0,5 og/ye	Generator	
3	0,5 bn	PCM C200/112	3	0,5 bn	Generator	

C28

Nur mit Nebelscheinwerfern

Motorraum vorne unter linkem Scheinwerfer

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	1	0,75 bk	Masse	NSW NSW
2	0,75 gn/bk	Nebelscheinwerfer links + Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	C30/2 - Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW

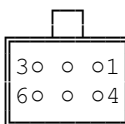
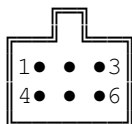
C81

über Getriebe

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gy/bk	Anlasserrelais Schalt - F29, 30A, Signal 30	1	4,0 gy/bk	Anlasser Schalt ein	

C124

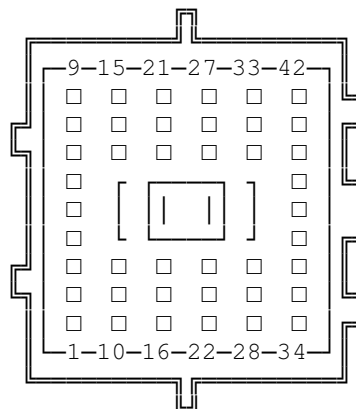
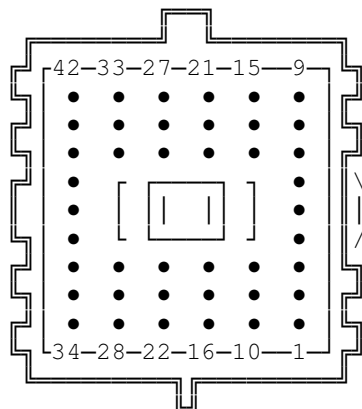
Motorraum hinten links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizung 1	1	4,0 gn/og	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1 Schalt aus	
2		n/c	2		n/c	
3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	3	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Schalt aus	
4		n/c	4		n /c	
5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizung 2	5	4,0 gn/wh	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Schalt aus	
6		n/c	6		n/c	

C167

Motorraum rechts

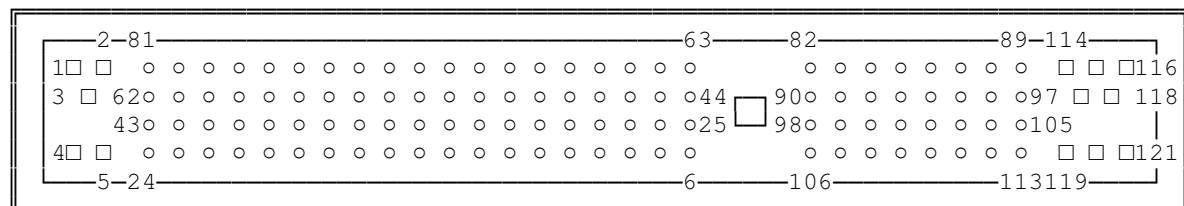


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,5 bn/wh	Nockenwellenpos.sensor	2	0,5 bn/wh	PCM C200/104	
3	0,5 wh/vt	Nockenwellenpos.sensor	3	0,5 wh/vt	PCM C200/103	
4	0,5 bn/rd	Kurbelwellenpos.sensor	4	0,5 bn/rd	PCM C200/90	
5	0,5 wh/rd	Kurbelwellenpos.sensor	5	0,5 wh/rd	PCM C200/82	
6		n/c	6		n/c	
7	0,5 wh/bk	Klopfsensor	7	0,5 wh/bk	PCM C200/46	
8	0,5 bn/ye	Klopfsensor	8	0,5 bn/ye	PCM C200/45	
9		n/c	9		n/c	
10	0,5 bn/rd	Zylinderkopftemp.sensor	10	0,5 bn/rd	PCM C200/102 Referenzmasse	
11	0,5 wh/vt	Zylinderkopftemp.sensor	11	0,5 wh/vt	PCM C200/101	
12	0,5 ye/vt	Nockenwellenpos.sensor	12	0,5 ye/vt	PCM C200/111	
13	0,5 ye/bu	EGR-Ventilsensor	13	0,5 ye/bu	PCM C200/7 Referenzspannung	
14	0,5 wh/bu	EGR-Ventilsensor	14	0,5 wh/bu	PCM C200/8	
15	0,5 bn/bu	EGR-Ventilsensor	15	0,5 bn/bu	PCM C200/27 Referenzmasse	
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19	0,5 ye/gn	Rail-Druckwandler sensor	19	0,5 ye/gn	PCM C200/6	
20	0,5 wh/gn	Rail-Druckwandler sensor	20	0,5 wh/gn	PCM C200/25	
21	0,5 bn/gn	Rail-Druckwandler sensor	21	0,5 bn/gn	PCM C200/26	

22	0,5 bk/gn	Öldruckschalter	22	0,5 bk/gn	C32/5 - Kombiinstrument, Öldruckanzeige
23		n/c	23		n/c
24		n/c	24		n/c
25		n/c	25		n/c
26	0,5 bn/bu	Kraftstofftemp.sensor	26	0,5 bn/bu	PCM C200/110
27	0,5 wh/bu	Kraftstofftemp.sensor	27	0,5 wh/bu	PCM C200/109
28	0,75 bk/og	Einspritzventil 4	28	0,75 bk/og	PCM C200/115
29	0,75 gn/rd	Einspritzventil 4	29	0,75 gn/rd	PCM C200/117
30	0,75 bk/bu	Einspritzventil 3	30	0,75 bk/bu	PCM C200/121
31	0,5 gn/ye	Kraftstoffdosierventil + EGR-Ventilstellglied + Turboladerstellglied	31	0,5 gn/ye	C14/11 - F40, 7,5A - PCM-Relais Schalt aus 130 PS
32	0,5 bk/bu	Kraftstoffdosierventil	32	0,5 bk/bu	PCM C200/87
33	0,5 bk/rd	Turboladerstellglied	33	0,5 bk/rd	PCM C200/95 nur Stufe III
34		n/c	34		n/c
35	0,75 gn/bu	Einspritzventil 3	35	0,75 gn/bu	PCM C200/118
36	0,75 bk/ye	Einspritzventil 2	36	0,75 bk/ye	PCM C200/120
37	0,75 gn/ye	Einspritzventil 2	37	0,75 gn/ye	PCM C200/118
38	0,75 bk/wh	Einspritzventil 1	38	0,75 bk/wh	PCM C200/114
39	0,75 gn/wh	Einspritzventil 1	39	0,75 gn/wh	PCM C200/117
40		n/c	40		n/c
41	0,5 bk/bu	EGR-Ventilstellglied	41	0,5 bk/bu	PCM C200/96
42		n/c	42		n/c

C200 PCM

Spritzwand rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Masse	1	0,75 bk/ye	Masse	
2	Versorgung	Masse	2	0,75 bk/ye	Masse	
3	Versorgung	Vcc	3	1,0 gn/ye	C14/10 - F42 - PCM-Relais Schalt - F9, 20A, Signal 30	
4	Versorgung	Vcc	4	1,0 gn/ye	C14/10 - F42 - PCM-Relais Schalt - F9, 20A, Signal 30	
5	Versorgung	Vcc	5	1,0 gn/ye	C14/10 - F42 - PCM-Relais Schalt - F9, 20A, Signal 30	
6	Referenz	Referenzspannung	6	0,5 ye/gn	C167/19 - Rail-Druckwandlersensor	
7	Referenz	Referenzspannung	7	0,5 ye/bu	C167/13 - EGR-Ventilsensor	
8	Sensor aus	Abgasregelung	8	0,5 wh/bu	C167/14 - EGR-Ventilsensor	
9	Steuer ein	Versorgung	9	0,5 bk/bu	C12/15 - PCM-Relais Steuer aus	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12	Signal ein	Tempomat	12	0,5 gn/bu	Kupplungspedalschalter	Tempomat
13	Signal	Tempomat	13	0,5 bn	C32/13 - Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
14	Referenz	Referenzmasse	14	0,5 bn/rd	Fahrpedalsensor	
15	Komm	PATS	15	0,5 wh/gn	C32/17 - PATS-Empfänger	
16	Signal	PATS	16	0,5 bk	C32/15 - Uhr, LED	
17			17		n/c	
18	Signal ein	Rückwärtsgang	18	0,5 gn/og	C14/2 - Getriebeschalter R aus	
19	Signal ein	Klima	19	0,5 gn/bu	Doppeldruckschalter - Kompressorschalter - C509/15 - - F82, 7,5A, Signal 15S	
20	Steuer ein	Vorglühen	20	0,5 bk/ye	C14/14 - Vorglührelais Steuer aus	
21	Steuer ein	PATS	21	0,5 bk/ye	C14/7 - Anlasserrelais Steuer aus	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25	Sensor ein	Zustandserfassung	25	0,5 gn	C167/20 - Rail-Druckwandlersensor	
26	Sensor ein	Zustandserfassung	26	0,5 wh/gn	C167/21 - Rail-Druckwandlersensor	
27	Sensor ein	Abgasregelung	27	0,5 bn/bu	C167/15 - EGR-Ventilsensor	
28	Versorgung	Masse	28	0,75 bk/ye	Masse	

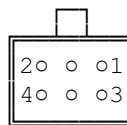
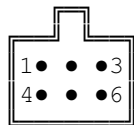
29			29		n/c	
30			30		n/c	
31			31		n/c	
32	Sensor	Zustandserfassung	32	0,5 wh/rd	Fahrpedalsensor	
33	Referenz	Referenzspannung	33	0,5 ye/rd	Fahrpedalsensor	
34	Komm	PATS	34	0,5 gy/og	C32/16 - PATS-Empfänger	
35			35		n/c	
36			36		n/c	
37	Signal ein	Signal 15 (Zündung)	37	0,5 gn/bu	C509/1 - F67, 7,5A, Signal 15	
38	Signal aus	Zustandserfassung	38	0,5 bk/ye	Kupplungspedalschalter - Masse	
39			39		n/c	
40			40		n/c	
41			41		n/c	
42			42		n/c	
43			43		n/c	
44			44		n/c	
45	Sensor aus	Zustandserfassung	45	0,5 wh/bk	C167/7 - Klopfsensor	
46	Sensor ein	Zustandserfassung	46	0,5 bn/ye	C167/8 - Klopfsensor	
47	Signal ein	Generator	47	0,5 wh	C19/1 - Generator	
48			48		n/c	
49			49		n/c	
50	Sensor	Zustandserfassung	50	0,5 wh/bu	Fahrpedalsensor	
51	Referenz	Referenzspannung	51	0,5 ye/bu	Fahrpedalsensor	
52			52		n/c	
53	Referenz	Referenzmasse	53	0,5 bn	Fahrpedalsensor	
54	Komm	Kommunikation	54	0,5 gy/rd	C30/9 - Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
55	Komm	Kommunikation	55	0,5 gy/og	C32/9 - Diagnosestecker Pin 2 SCP+	
56			56		n/c	
57	Signal	Tempomat	57	0,5 wh	C32/7 - Wickelfeder - Lenkradschalter	Tempomat
58	Signal ein	Bremse	58	0,5 gn/rd	C505/6 - C505/7 - Bremslichtschalter aus	
59			59		n/c	
60	Steuer ein	Tempomat	60	0,5 wh/bk	C32/1 - Kombiinstrument, Tempomat	Tempomat
61	Steuer ein	Kühlmittelheizung	61	0,5 bk/og	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1 Steuer aus	
62	Steuer ein	Kühlmittelheizung	62	0,5 bk/gn	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Steuer aus	
63			63		n/c	
64	Sensor aus	Zustandserfassung	64	0,5 wh/vt	Umgebungstemp.sensor	
65	Sensor ein	Zustandserfassung	65	0,5 bn/wh	Umgebungstemp.sensor	
66	Versorgung	Masse	66	0,75 bk/ye	Masse	
67			67		n/c	
68			68		n/c	
69			69		n/c	
70	Referenz	Referenzmasse	70	0,5 bn/bu	Fahrpedalsensor	
71	Sensor	Zustandserfassung	71	0,5 wh	Fahrpedalsensor	

72	Referenz	Referenzspannung	72	0,5 ye	Fahrpedalsensor	
73	Komm	Kommunikation	73	0,5 bu/rd	C30/6 - Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
74	Komm	Kommunikation	74	0,5 bu/bk	C32/12 - Diagnosestecker Pin 10 SCP-	
75			75		n/c	
76	Signal aus	Klima	76	0,5 bk/bu	Doppeldruckschalter - Masse	
77	Signal ein	Tempomat	77	0,5 gn/ye	Bremspedalschalter aus	Tempomat
78	Signal aus	Zustandssignalisierung	78	0,5 wh/bu	C30/10 - Radio	
78	Signal aus	Zustandssignalisierung	78	0,5 wh/bu	s.u. + C30/10 - C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit + Scheinwerfer links	Schiebedach Xenon
79	Steuer ein	Klima	79	0,5 bk/ye	C14/1 - WOT Steuer aus	
80			80		n/c	
81			81		n/c	
82	Sensor ein	Zustandserfassung	82	0,5 bn/rd	C167/4 - Kurbelwellenpos.sensor	
83	Sensor	Zustandserfassung	83	0,5 wh/bu	Luftmassenmesser	
84	Sensor	Zustandserfassung	84	0,5 bn/bu	Luftmassenmesser	
85			85		n/c	
86			86		n/c	
87	Steuer ein	Kraftstoff	87	0,5 bk/bu	C167/32 - Kraftstoffdosierventil	
88	Versorgung	Masse	88	0,75 bk/ye	Masse	
89			89		n/c	
90	Sensor aus	Zustandserfassung	90	0,5 wh/rd	C167/5 - Kurbelwellenpos.sensor	
91			91		n/c	
92			92		n/c	
93			93		n/c	
94			94		n/c	
95	Steuer ein	Turbolader	95	0,5 bk/rd	C167/33 - Turboladerstellglied	nur Stufe III
96	Steuer ein	Abgasregelung	96	0,5 bk/bu	C167/41 - EGR-Ventilstellglied	
97			97		n/c	
98			98		n/c	
99	Sensor	Zustandserfassung	99	0,5 wh/gn	C12/13 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
100	Sensor	Zustandserfassung	100	0,5 bn/gn	C12/9 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
101	Sensor aus	Motorkühlung	101	0,5 wh/vt	C167/11 - Zylinderkopftemp.sensor	
102	Sensor ein	Motorkühlung	102	0,5 bn/rd	C167/10 - Zylinderkopftemp.sensor	
103	Sensor ein	Zustandserfassung	103	0,5 wh	C167/3 - Nockenwellenpos.sensor	
104	Sensor ein	Zustandserfassung	104	0,5 wh/rd	C167/2 - Nockenwellenpos.sensor	
105	Steuer aus	Motorkühlung	105	0,5 bu	C12/16 - Lüftermotor PWM	
106			106		n/c	
107	Sensor	Zustandserfassung	107	0,5 wh/gn	C12/11 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
108	Sensor	Zustandserfassung	108	0,5 ye/gn	C12/12 - Ansaug-Temp.-/Drucksensor	
109	Sensor aus	Zustandserfassung	109	0,5 wh/bu	C167/27 - Kraftstofftemp.sensor	
110	Sensor ein	Zustandserfassung	110	0,5 bn/bu	C167/26 - Kraftstofftemp.sensor	
111	Referenz	Referenzspannung	111	0,5 ye/vt	C167/12 - Nockenwellenpos.sensor	

112	Signal ein	Generator	112	0,5 bn	C19/3 - Generator
113			113		n/c
114	Steuer ein	Einspritzung	114	0,75 bk/wh	C167/38 - Einspritzventil 1
115	Steuer ein	Einspritzung	115	0,75 bk/og	C167/28 - Einspritzventil 4
116			116		n/c
117	Steuer aus	Einspritzung	117	0,75 gn/wh	C167/29 - Einspritzventil 4 + C167/39 - Einspritzventil 1
118	Steuer aus	Einspritzung	118	0,75 gn/bu	C167/35 - Einspritzventil 3 + C167/37 - Einspritzventil 2
119			119		n/c
120	Steuer ein	Einspritzung	120	0,75 bk/ye	C167/36 - Einspritzventil 2
121	Steuer ein	Einspritzung	121	0,75 bk/bu	C167/30 - Einspritzventil 3

C1000

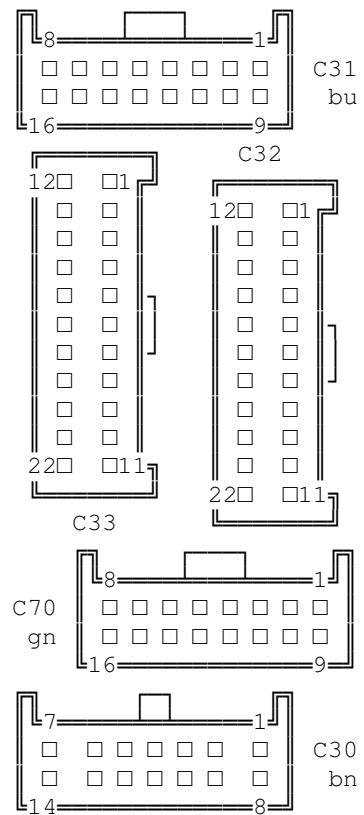
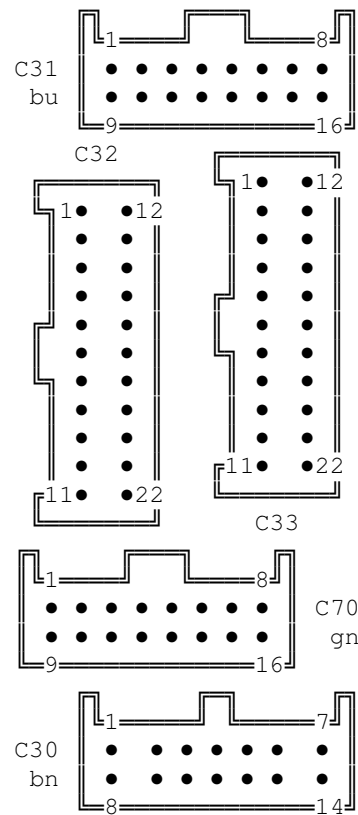
Linker Kotflügel oben



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	4,0 bk	ABS-Modul	1	4,0 bk	Masse	
2	2,5 bk	ABS-Modul	2	2,5 bk	Masse	
3	0,5 gn/ye	ABS-Modul	3	0,5 gn/ye	C509/11 - F77, 7,5A, Signal 15	
4	4,0 rd	ABS-Modul	4	4,0 rd	F1, 30A, Signal 30	
5	2,5 rd	ABS-Modul	5	2,5 rd	F20, 20A, Signal 30	
6	0,5 wh	ABS-Modul	6	0,5 wh	C32/11 - Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	

Teil 4 - Armaturenbereich

Steckerleiste neben CJB



C30

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 rd	F28, 20A, Signal 30	1	1,5 rd	Zündschalter ein	
2	0,75 gn/og	C28/2 - Nebelscheinwerfer links + C28/2 - Nebelscheinwerfer rechts	2	0,75 gn/og	Lichtschalter, NSW aus	NSW NSW
3	0,5 bu 0,5 bu/rd	Scheinwerfer links, Leuchtweite Scheinwerfer links, Leuchtweite	3	0,35 bu	Lichtschalter, Leuchtweite aus	ohne Xenon ohne Xenon
4	1,0 gy	C12/1 - Anlasserrelais Steuer ein	4	1,0 gy	Zündschalter Stellung III aus	
5	0,5 rd	F21, 15A, Signal 30	5	0,75 rd	Lichtschalter Standlicht ein	
6	0,5 bu/rd	C14/7 - PCM C100/49 + ABS-Modul + Getriebesteuergerät TCU	6	0,35 bu/rd	Diagnosestecker Pin 14 CAN-	1,8-2,5l o. 5-Autom 2,5l Automatik 2,5l Automatik
6	0,5 bu 0,5 bu/rd	ABS-Modul PCM C100/49	6	0,35 bu/rd	Diagnosestecker Pin 14 CAN-	1,8-2,5l ESP o. 5-Aut Benzin 3,0l
6	0,35 bu 0,5 bu/rd	ABS-Modul PCM C100/49	6	0,5 bu/rd	Diagnosestecker Pin 14 CAN -	Benzin 3,0l ESP Diesel ohne *1
6	0,5 bu/rd	+ ABS-Modul + C15/9 - Pumpeneinheit + IDM-Modul				Diesel ESP ohne *1 TDDI
6	0,5 bu/ye 0,5 bu/rd 0,35 bu	Getriebesteuergerät TCU PCM C200/73 ABS-Modul	6	0,5 bu/rd	Diagnosestecker Pin 14 CAN -	TDCI ohne *1 TDCI ohne *1 *1 *1 ESP
7	1,0 ye/bk	Wascherpumpe + SWRA-Relais Steuer ein	7	1,0 ye/bk	Wischerschalter	SWRA
8	1,5 wh/gn	Wischermotor vorn, normal	8	1,5 wh/gn	Wischerschalter, normal aus	
9	0,5 gy/rd	C14/15 - PCM C100/50 + ABS-Modul + Getriebesteuergerät TCU	6	0,35 gy/rd	Diagnosestecker Pin 6 CAN+	1,8-2,5l nicht 5-Autom 2,5l Automatik 2,5l Automatik
9	0,5 gy 0,5 gy/rd	ABS-Modul PCM C100/50	6	0,35 gy/rd	Diagnosestecker Pin 6 CAN+	1,8-2,5l ESP o. 5-Aut 3,0l
9	0,35 gy 0,5 gy/rd	ABS-Modul PCM C100/50	9	0,5 gy/rd	Diagnosestecker Pin 6 CAN +	3,0l ESP Diesel ohne *1
9	0,5 gy/rd	+ ABS-Modul + C15/13 - Pumpeneinheit + IDM-Modul				Diesel ESP ohne *1 TDDI
9	0,5 bu/bk 0,5 gy/rd 0,35 gy	Getriebesteuergerät TCU PCM C200/54 ABS-Modul	9	0,5 gy/rd	Diagnosestecker Pin 6 CAN +	TDCI ohne *1 TDCI ohne *1 *1 *1 ESP
10	0,5 wh/bu	C14/1 - PCM C100/28 VSS	10	0,35 wh/gn	Radio	Benzin ohne 3,0l
10	0,5 wh/bu	PCM C100/28 VSS	10	0,35 wh/gn	Radio	Benzin 3,0l
10	0,5 wh/bu	PCM C100/94 VSS	10	0,35 wh/gn	Radio	Diesel ohne *1
10	0,5 wh/bu 0,75 wh/bu	PCM C200/78 VSS Tempomatmodul	10	0,35 wh/gn	Radio	*1 Benzin Tempomat

			0,35 wh/bu	C70/1 - C64/8 - Schiebedacheinheit	Benzin Schiebedach	
11	0,75 gn/bu	SWRA-Relais Steuer ein	11	0,75 gn/bu	C501/4 - C501/1 - Lichtschalter Abblendlicht aus	SWRA <08/02 o. TFL
11	0,75 gn/bu	SWRA-Relais Steuer ein	11	0,75 gn/bu	Lichtschalter Abblendlicht aus	SWRA <08/02 m. TFL
11	0,75 gn/bu	SWRA-Relais Steuer ein	11	0,75 gn/bu	TFL-Relais Umschalt aus	SWRA >08/02 TFL o.Xen
11	n/c		11	0,75 gn/bu	TFL-Relais Umschalt aus	SWRA >08/02 TFL Xenon
12	0,75 gn/bu	Abblendlichrelais Schalt ein	12	0,75 gn/bu	C500/8 - F88, 15A, Signal 15	ohne Xenon
13	1,0 wh/bk	Wascherpumpe	13	1,0 wh/bk	Wischerschalter	
14	1,5 wh/bkn	Wischermotor vorn, schnell	14	1,5 wh/bk	Wischerschalter, schnell aus	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C31

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,5 wh	Crashsensor	2	0,5 wh	RCM-Modul	
3	0,75 gn/og	Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	3	1,5 gn/og	Stoßschalter - C80/3 - Tankeinheit	Benzin
3	0,75 gn/og	Hebepumpenrelais Schalt aus	3	0,75 gn/og	+ Stoßschalter - C31/5 - PCM C100/40	Benzin
4	0,5 gn/bk	C12/10 - PCM C100/29	4	0,35 gn/bk	Stoßschalter - C80/3 - C63/1 - Hebepumpe	TDDI 115 PS
4	0,75 bu/ye	Akku-Alarmhorn	4	0,75 bu/ye	+ Stoßschalter - C31/5 - PCM C100/66	TDDI 115 PS
5	0,75 gn/bk	PCM C100/40	4	0,35 gn/bk	Wählhebeleinheit Overdrive	4-Gang-Automatik
5	0,75 gn/bk	PCM C100/66	4	0,75 bu/ye	GEM C427/1	3,0l Alarm
6	0,5 wh/gn	ABS-Modul	5	1,5 gn/bk	Stoßschalter - C31/3 - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	Benzin
7	0,5 ye/gn	ABS-Modul	5	0,75 gn/bk	Stoßschalter - C31/3 - Hebepumpenrelais Schalt aus	TDDI 115 PS
8	0,35 bn/ye	Scheinwerfer links	6	0,5 wh/gn	C93/1 - Radsensor hi re	
8	0,35 bn/bu	LSW-Sensor vorn, Referenzmasse	7	0,5 ye/gn	C93/2 - Radsensor hi re	
9	0,5 bk/rd	Getriebesteuergerät TCU	8	0,35 bn/ye	LWR-Sensor hinten, Referenzmasse	Xenon
10	0,5 bn	Crashsensor	9	0,35 bk/rd	Wählhebeleinheit	Xenon
11	0,5 gn/bk	C14/2 - Wählhebeleinheit R aus	10	0,5 bn	RCM-Modul	5-Gang-Automatik
11	0,5 gn/bk	C14/2 - Wählhebeleinheit R aus	11	0,5 gn/bk	Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte -	4-Gang-Autom. 4-/5-Türer
11	0,5 gn/bk	C14/2 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	- Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	4-Gang-Automatik Turnier
11	0,5 gn/bk	C14/2 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	+ Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte	4-Gang-AutomatikTurnier
11	0,5 gn/bk	C14/2 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	+ Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	
11	0,5 gn/bk	C14/3 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	- Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	2,5l 5-G-Autom. 4-/5-Türer
11	0,5 gn/bk	C14/3 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	+ Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	2,5l 5-G-Autom. Turnier
11	0,5 gn/bk	C14/3 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	Kombileuchte hi li Rückfahrleuchte -	2,5l 5-G-Autom. Turnier
11	0,5 gn/bk	C14/3 - Rückfahrcheinw.Relais Schalt aus	11	0,5 gn/bk	- Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	
12	0,35 ye/bk	Scheinwerfer links	11	0,5 gn/bk	+ Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	TDCI 5-G-Autom. 4-/5-Tü.
12	0,35 ye/bu	LSW-Sensor vorn, Referenzspannung	11	0,5 gn/bk	+ Kombileuchte hi re Rückfahrleuchte	TDCI 5-G-Autom. Turnier
			11	0,5 gn/bk	+ GEM C428/20	TDCI 5-G-Autom. Turnier
			12	0,35 ye/bk	LWR-Sensor hinten, Referenzspannung	Automatik
						Xenon
						Xenon

13	0,5 wh/bu	ABS-Modul	13	0,5 wh/bu	C92/1 - Radsensor hi li	
14	0,5 ye/bu	ABS-Modul	14	0,5 ye/bu	C92/2 - Radsensor hi li	
15	0,35 wh/bk	Scheinwerfer links	15	0,35 wh/bk	LWR-Sensor hinten, Sensor	Xenon
16	0,5 bk/wh	Getriebesteuergerät TCU	16	0,35 bk/wh	Wählhebeleinheit	5-Gang-Automatik

C32						
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,75 wh/bk	Tempomatmodul	1	0,35 wh/bk	Kombiinstrument, Tempomat	Benzin Tempomat
1	0,5 wh/bk	PCM C100/79	1	0,35 wh/bk	Kombiinstrument, Tempomat	TDDI 115 PS Tempomat
1	0,5 wh/bk	PCM C100/79	1	0,35 wh/bk	Kombiinstrument, Tempomat	TDCI ohne *1 Tempomat
1	0,5 wh/bk	PCM C200/60	1	0,35 wh/bk	Kombiinstrument, Tempomat	*1 Tempomat
2		n/c	2		n/c	
3	0,5 gn/ye	F15, 3A - WSSH-Relais Schalt aus	3	0,35 gn/ye	WSSH-Schalter Betriebsanzeige ein	WSSH
4	0,5 gn/bk	GEM C426/18	4	0,35 gn/bk	Kombiinstrument, Ladekontrolle	
5	0,5 bk/gn	C14/4 - Öldruckschalter	5	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Öldruck	Benzin 1,8+2,0l
5	0,5 bk/gn	C14/4 - C17/1 - Öldruckschalter	5	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Öldruck	Benzin 2,5l
5	0,5 bk/gn	C17/1 - Öldruckschalter	5	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Öldruck	Benzin 3,0l
5	0,5 bk/gn	C15/4 - Öldruckschalter	5	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Öldruck	Diesel TDDI
5	0,5 bk/gn	C167/22 - Öldruckschalter	5	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Öldruck	Diesel TDCI
6	0,35 bk/rd	ABS-Modul	6	0,35 bk/rd	Kombiinstrument, ABS	
7	0,5 wh	Tempomatmodul	7	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	Benzin Tempomat
7	0,5 wh	PCM C200/104	7	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	Benzin Tempomat
7	0,5 wh	PCM C100/30	7	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	TDDI 115 PS Tempomat
7	0,5 wh	PCM C100/30	7	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	TDCI ohne *1 Tempomat
7	0,5 wh	PCM C200/57	7	0,35 wh	Wickelfeder - Lenkradschalter	*1 Tempomat
8	0,5 wh/gn	C12/9 - PCM C100/13	8	0,35 wh/gn	Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	Benzin ohne 3,0l
8	0,5 wh/gn	PCM C100/13	8	0,35 wh/gn	Diagnosestecker Pin 13 Progr.signal	3,0l + Diesel ohne *1
9	0,5 gy/og	C14/14 - PCM C100/16	9	0,35 gy/og	Diagnosestecker Pin 2 SCP+	Benzin ohne 3,0l
9	0,5 gy/og	PCM C100/16	9	0,35 gy/og	Diagnosestecker Pin 2 SCP+	3,0l + Diesel ohne *1
9	0,5 gy/og	PCM C200/55	9	0,35 gy/og	Diagnosestecker Pin 2 SCP+	*1
10	0,5 bk/bu	Bremsfl.nivauschalter	10	0,35 bk/bu	Kombiinstrument, Bremsflüssigkeit	
11	0,5 wh/rd	C1000/6 - ABS-Modul	11	0,5 wh/rd	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
		+ Scheinwerfer links				Xenon
		+ Scheinwerfer rechts				Xenon
		+ Getriebesteuereinheit TCU				5-Gang-Automatik
		+ Zuheizler				Diesel mit Zuheizler
12	0,5 bu/bk	C14/5 - PCM C100/15	12	0,35 bu/bk	Diagnosestecker Pin 10 SCP-	Benzin ohne 3,0l
12	0,5 bu/bk	PCM C100/15	12	0,35 bu/bk	Diagnosestecker Pin 10 SCP-	3,0l + Diesel ohne *1
12	0,5 bu/bk	PCM C200/74	12	0,35 bu/bk	Diagnosestecker Pin 10 SCP-	*1
13	0,5 bn	Tempomatmodul	13	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	Benzin Tempomat
13	0,5 bn	PCM C200/92	13	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	Benzin Tempomat
13	0,5 bn	PCM C100/26	13	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	TDDI 115 PS Tempomat
13	0,5 bn	PCM C100/26	13	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	TDCI ohne *1 Tempomat

13	0,5 bn	PCM C200/13	13	0,35 bn	Wickelfeder - Lenkradschalter	*1 Tempomat
14	0,5 bk/bu	Signalhornrelais Steuer aus	14	0,35 bk/bu	Wickelfeder - Lenkradschalter	
15	0,35 bk/og	C14/11 - PCM C100/42	15	0,35 bk/og	Uhr, LED	Benzin ohne 3,0l
15	0,5 bk/og	PCM C100/42	15	0,35 bk/og	Uhr, LED	3,0l + Diesel ohne *1
15	0,5 bk	PCM C200/16	15	0,35 bk/og	Uhr, LED	*1
16	0,35 gy/og	C12/12 - PCM C100/19	16	0,35 gy/og	PATS-Empfänger	Benzin ohne 3,0l
16	0,5 gy/og	PCM C100/19	16	0,35 gy/og	PATS-Empfänger	3,0l + Diesel ohne *1
16	0,5 gy/og	PCM C200/34	16	0,35 gy/og	PATS-Empfänger	*1
17	0,35 wh/gn	C12/6 - PCM C100/53	17	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger	Benzin ohne 3,0l
17	0,5 wh/gn	PCM C100/53	17	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger	3,0l + Diesel ohne *1
17	0,5 wh/gn	PCM C200/15	17	0,35 wh/gn	PATS-Empfänger	*1
18	0,35 bk/rd	ABS-Modul	18	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, ABS	
19	0,5 ye/bk	PCM C100/90 Referenzspannung	19	0,5 ye/bk	Luftdrucksensor BAP	TDDI 115 PS
20	0,5 wh/bk	PCM C100/60	20	0,5 wh/bk	Luftdrucksensor BAP	TDDI 115 PS
20	0,5 bu/bk	C14/5 - PCM C100/15	20	0,35 bu/bk	Diagnosestecker Pin 10 SCP-	FL Benzin ohne 3,0l
21	0,5 bn/ye	PCM C100/91 Referenzmasse	21	0,75 bn/ye	Luftdrucksensor BAP	TDDI 115 PS
22	0,5 bk/rd	Waschflüssigkeitsniveauschalter	22	0,5 bk/rd	Kombiinstrument Öldruckanzeige	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C33

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		n/c	2		n/c	
3	0,35 bk/gn	ABS-Modul	3	0,35 bk/gn	ASR-Ausschalter Betriebsanzeige aus	ABS + ASR/ESP
4	0,35 bk/wh	ABS-Modul	4	0,35 bk/wh	ASR-Ausschalter Schaltkontakt	ABS + ASR/ESP
5		n/c	5		n/c	
6		n/c	6		n/c	
7		n/c	7		n/c	
8		n/c	8		n/c	
9		n/c	9		n/c	
10	0,35 gn/bu	ABS-Modul	10	0,35 gn/bu	Gierwinkelsensor Vcc + Lenkungspositionsgeber Vcc	ESP ESP
11	0,35 bk	ABS-Modul	11	0,35 bk	Gierwinkelsensor Gnd + Lenkungspositionsgeber Gnd	ESP ESP
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	
14		n/c	14		n/c	
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19		n/c	19		n/c	
20		n/c	20		n/c	
21		n/c	21		n/c	
22		n/c	22		n/c	

C70

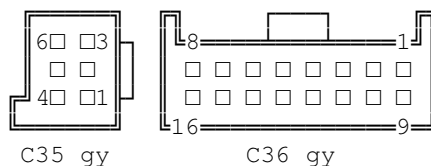
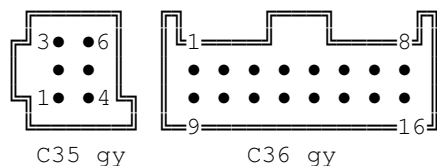
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,35 wh/bu	C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,35 wh/bu	C30/10 - C14/1 - PCM C100/28 VSS	Benzin o. 3,0l S'dach
1	0,35 wh/bu	C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,35 wh/bu	C30/10 - PCM C100/28 VSS	3,0l Schiebedach
1	0,35 wh/bu	C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,35 wh/bu	C30/10 - PCM C100/94 VSS	Diesel ohne *1 S'dach
1	0,35 wh/bu	C64/8 - Schiebedacheinheit	1	0,35 wh/bu	C30/10 - PCM C200/78 VSS	*1 Schiebedach
2	0,5 bk/wh	Fußraumleuchte links	2	0,35 bk/bu	GEM C427/3	Fußraumleuchten
	0,5 bk/wh	Fußraumleuchte rechts				Fußraumleuchten
			2	0,35 bk/bu	C64/6 - Innenleuchte vorn	nicht 3,0l
					+ C64/6 - Innenleuchte hinten	2. Innenleuchte, nicht 3,0l
			2	0,35 bk/bu	C65/6 - Innenleuchte vorn	3,0l
					+ C65/6 - Innenleuchte hinten	2. Innenleuchte 3,0l
3		n/c	3		n/c	
4	0,35 og/bk	C506/7 - F63, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	4	0,35 og/bk	Kombiinstrument, Licht-an-Anzeige	
5	0,35 bk/rd	Türkontakt vo li	5	0,35 bk/rd	GEM C429/22	
6	0,75 og/ye	C506/10 - F71, 10A, Signal 30	6	0,75 og/ye	C38/13 - C36/1 - CD-Wechsler	CD-Wechsler
7	0,35 bu/bk	Wählhebeleinheit Beleuchtung	7	0,35 bu/bk	Lichtschalter Beleuchtung aus	Automatik
8	0,35 bk/bu	C68/9 - Heckklappenschalter	8	0,35 bk/bu	GEM C430/16	
9	0,75 wh/bk	C50/3 - Lautsprecher vo li	9	0,75 wh/bk	Radio	
10	0,75 gy/bk	C50/4 - Lautsprecher vo li	10	0,75 gy/bk	Radio	
11	0,75 wh/vt	C51/5 - Lautsprecher hi li	11	0,75 wh/vt	Radio	
12	0,75 gy/wh	C51/7 - Lautsprecher hi li	12	0,75 gy/wh	Radio	
13	1,0 wh/gn	C50/16 - ZV-Einheit vo li, Motor	13	1,0 wh/gn	GEM C430/5	
14	0,35 bk/bu	C80/4 - Tankeinheit, Geber	14	0,35 bk/bu	Kombiinstrument, Referenzmasse	
15	0,35 wh/rd	C80/2 - Tankeinheit, Geber	15	0,35 wh/rd	Kombiinstrument, Tank	
16	0,75 gn/ye	Kombileuchte hi li, NSL - Kombileuchte hi re, NSL	16	0,75 gn/rd	Lichtschalter, NSL aus	4-/5-Türer
16	0,75 gn/ye	C540/7 - Kombileuchte hi li, NSL + C540/7 - C541/7 - Kombileuchte hi li, NSL	16	0,75 gn/rd	Lichtschalter, NSL aus	Turnier Turnier

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C35 (Benzinmotoren) / C36 (Dieselmotoren)

Fußraum über den Pedalen

nur bis 09/2001, nicht Motor Duratec-ST 3,0l

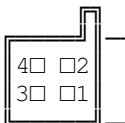
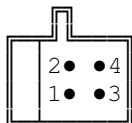


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter aus	1	0,5 gn/wh	C505/7 - C505/6 - C12/7 - PCM C100/92	Benzin
1	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter aus	1	0,5 gn/wh	C505/7 - C505/6 - PCM C100/92 + C505/7 - C505/6 - ABS-Modul + C505/7 - C506/4 - (Zusatzbremsleuchte) + C505/7 - C506/4 - Wählhebeleinheit Sperrventil	Diesel nicht TDDI 90 PS 4-Gang-Schaltgetriebe nicht TDDI 90 PS
2	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter ein + Bremspedalschalter ein	2	0,5 gn/wh	C509/9 - F93, 10A, Signal 15S	Tempomat
3	0,5 gn/ye	Bremspedalschalter aus	3	0,75 gn/ye	Tempomatmodul	Benzin Tempomat
3	0,5 gn/ye	Bremspedalschalter	3	0,5 gn/ye	PCM C100/59	TDDI Tempomat
4	0,35 wh	Kupplungspedalschalter ein	4	0,5 wh	C14/13 - PCM C100/64	Benzin Schalt
4	0,5 bn	Kupplungspedalschalter	4	0,5 bn	PCM C100/91 Referenzmasse	TDDI
5	0,35 bn	Kupplungspedalschalter aus	5	0,5 bn	C14/6 - PCM C100/91 Ref.massee	Benzin Schalt
5	0,5 wh	Kupplungspedalschalter	5	0,5 wh	PCM C100/63	TDDI
6	0,5 gn/bu	Kupplungspedalschalter - Bremslichtschalter aus	6	0,75 gn/bu	Tempomatmodul	Benzin Schalt Tempomat
6	0,5 gn/bu	Kupplungspedalschalter	6	0,5 gn/bu	PCM C100/78	TDDI Tempomat
7		n/c	7		n/c	TDDI
8	0,5 bn	Fahrpedalsensor	8	0,5 bn	PCM C100/91 Referenzmassee	TDDI
9	0,5 ye	Fahrpedalsensor	9	0,5 ye	PCM C100/90 Referenzspannung	TDDI
10	0,5 wh	Fahrpedalsensor	10	0,5 wh	PCM C100/4	TDDI
11	0,5 ye/rd	Fahrpedalsensor	11	0,5 yerd	PCM C100/90 Referenzspannung	TDDI
12	0,5 wh/rd	Fahrpedalsensor	12	0,5 wh/rd	PCM C100/5	TDDI
13	0,5 bn/rd	Fahrpedalsensor	13	0,5 bn/rd	PCM C100/91 Referenzmassee	TDDI
14	0,5 wh/bu	Fahrpedalsensor	14	0,5 wh/bu	PCM C100/7	TDDI
15	0,5 ye/bu	Fahrpedalsensor	15	0,5 ye/bu	PCM C100/39	TDDI
16	0,5 bn/bu	Fahrpedalsensor	16	0,5 bn/bu	PCM C100/51	TDDI

C40

Mitteltunnel, rechts vorne an Schalthebeleinheit

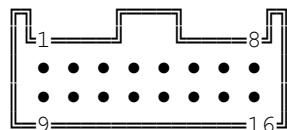
ab 05/2001



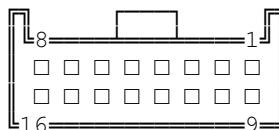
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 og/ye	Zigarettenanzünder	1	2,5 og/ye	C500/1 - F68, 15A, Signal 30	
2	2,5 bk	Zigarettenanzünder	2	2,5 bk	Masse	
3	0,35 bu/wh	Zigarettenanzünder	3	0,35 bu/wh	Lichtschalter, Instrumentenbeleuchtung aus	
4	0,35 bk/rd	Kombiinstrument, Handbremse	4	0,35 bk/rd	Handbremsenschalter	

C71

A-Säule rechts



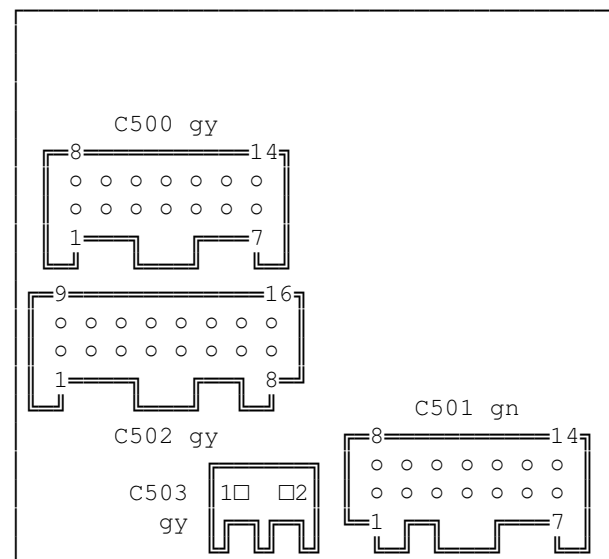
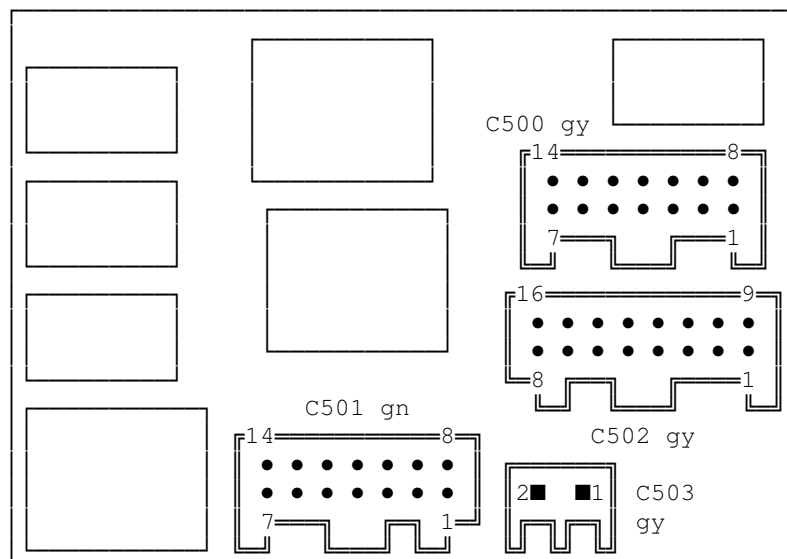
C71 bu



C71 bu

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,35 bk/wh	Wählhebeleinheit alle außer P	2	0,35 bk/wh	GEM C429/15 + Zündschalter Schlüsselsperrentil aus	Automatik Automatik
3		n/c	3		n/c	
4	0,35 bk/gn	Türkontakt vo re	4	0,35 bk/gn	GEM C429/21	
5	0,75 wh	Radio	5	0,75 wh	C56/5 - Lautsprecher hi re	
6	0,75 gy	Radio	6	0,75 gy	C56/7 - Lautsprecher hi re	
7	0,75 gn/ye	Sitzheizungsschalter vo re Schalt aus	14	0,75 gn/ye	C61/9/C61d/1 - Sitzheizung vo re, Sitz	Sitzheizung
8	1,0 wh/rd	C50/16 - ZV-Einheit vo re, Motor	8	1,0 wh/rd	GEM C430/1	
9		n/c	9		n/c	
10	0,35 bk/bu	GEM C427/17	10	0,35 bk/bu	RCM-Modul	bis 08/02
10	0,35 bk/bu	C61i/2/C61/20 - Gurtwarnmodul - C61/19/C61i/1 - - GEM C427/17	17	0,35 bk/bu	RCM-Modul	bis 08/02
11	0,5 bk/rd	Masse	11	0,5 bk/rd	RCM-Modul	
12	0,75 wh/rd	Radio	12	0,75 wh/rd	C50/3 - Lautsprecher vo re	
13	0,75 gy/rd	Radio	13	0,75 gy/rd	C50/4 - Lautsprecher vo re	
14	0,75 gn/ye	Sitzheizungsschalter vo li Schalt aus	14	0,75 gn/ye	C60/9/C60d/1 - Sitzheizung vo li, Sitz	Sitzheizung
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	

CJB Oberseite - C500 - C503



C500

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F68, 15A, Signal 30	1	2,5 og/ye	Zigarettenanzünder	bis 05/01
1	intern	F68, 15A, Signal 30 + F?? (leer), Signal 15S (Zündungsrelais)	1	2,5 og/ye	C40/1 - Zigarettenanzünder	ab 05/01 nur in AUS genutzt
2	intern	F98, 7,5A - Heckscheibenheizungsrelais Schalt aus	2	0,35 gn/rd	HSH-Schalter Betriebsanzeige ein	
3	intern	Stromsparrelais Steuer aus	3	0,35 bk/gn	GEM C430/20	
4	intern	F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht) Eingang	4	0,75 rd/gn	Lichtschalter, Standlicht aus (ohne Parklicht)	
5	intern	F69, 7,5A, Signal 75	5	0,35 ye/gn	Radio	
6	intern	F69, 7,5A, Signal 75	6	0,35 ye/bu	Kombiinstrument	
7	intern	F88, 15A, Signal 15	7	0,75 gn/bk	Lichtschalter ein	
				0,75 gn/bu	+ Blinkerschalter Lichthupe ein C30/12 - Abblendlichtrelais Schalt ein	ohne Xenon
8			8		n/c	
9	intern	F78, 7,5A, Signal 15	9	0,35 gn/rd	Kombiinstrument	
				0,35 gn/rd	Anzeige Beifahrerairbag deaktiviert	bis 08/02
10	intern	F94, 20A, Signal 15	10	1,5 gn/og	Wischerschalter	
11	intern	F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	11	0,5 og/wh	Fußraumleuchte rechts	Fußraumleuchten
			11	0,5 og/wh	Fußraumleuchte links	Fußraumleuchten
12			12		n/c	
13	intern	Fernlichtrelais Steuer ein	13	0,75 gn/ye	Blinkerschalter Fernlicht aus	
14	intern	F83, 15A, Signal 15S	14	0,75 gn/ye	Sitzheizungsschalter vo li, Schalt ein	Sitzheizung
				0,75 gn/bk	Sitzheizungsschalter vo li, Schalt ein	Sitzheizung

C501

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F95, 7,5A, Signal 15S (Abblendlicht) ein	1	0,75 gn/bu	Lichtschalter Abblendlicht aus	
2			2		n/c	
3	intern	F63, 7,5A (Stand-/Parklicht) Eingang + F64, 7,5A (Stand-/Parklicht) Eingang	3	1,0 rd/bu	Lichtschalter Stand-/Parkleuchten aus	
4	intern	F84, 20A, Signal 15S (TFL)	4	0,75 gn/ye	Lichtschalter TFL ein	bis 08/02 TFL
4	intern	Brücke nach C501/1 - Lichtschalter Abblendlicht aus	4	0,75 gn/bu	C30/11 - SWRA-Relais	bis 08/02 SWRA o. TFL
4	intern	F95, 7,5A, Signal 15S (Abblendlicht) ein	4	0,75 gn/ye	Lichtschalter TFL ein/aus	ab 08/02 TFL
5	intern	F65, 7,5A, Signal 30	5	0,35 og/wh	Klimasteuermodul / EATC-Modul	
				0,35 og/ye	Sitzheizungsschalter	FL Sitzheizung
6	intern	F72, 20A, Signal 30	6	0,75 og	Diagnosestecker Püin 16	
7	intern	F62, 15A, Signal 15	7	0,75 gn/og	Lichtschalter, Nebelleuchten ein	
8	intern	F84, 20A, Signal 15S (TFL) ein	8	0,75 gn/ye	Lichtschalter TFL aus	bis 08/02 TFL
9			9		n/c	
10	intern	F81, 7,5A, Signal 15S	10	0,35 gn/bk	Inenntemp.sensor links, Gebläse ein (+ Telematikmodul)	EATC Telematik
11	intern	Wischerrelais hinten Steuer aus	11	0,35 bk/ye	GEM C430/17	mit Heckwischer

12	intern	Wischerrelais vorn Steuer aus	12	0,35 bk/gn	GEM C430/21	ohne Regensensor
13	intern	Wischerrelais vorn Schalt aus	13	1,5 wh/bk	Wischerschalter	ohne Regensensor
14	intern	F72, 20A, Signal 30	14	2,5 og/bk	Radio	

C502

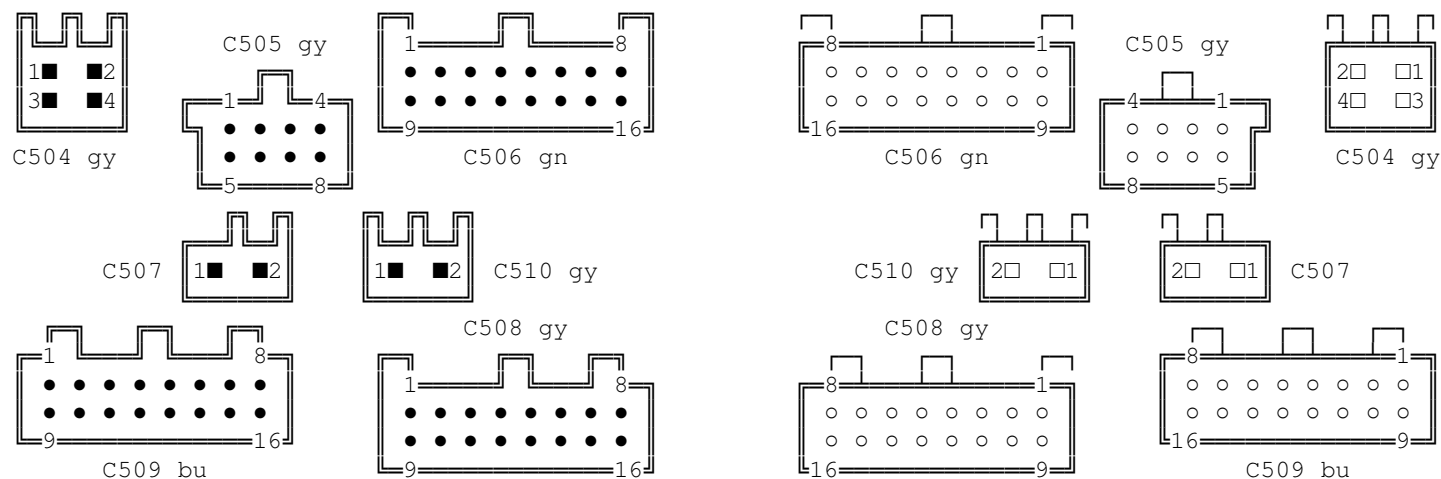
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F67, 7,5A, Signal 15	1	0,35 gn/bk	PATS-Empfänger	
2			2		n/c	
3	intern	F76, 7,5A - Gebläserelais Schalt aus	3	0,35 gn/wh	Klimasteuermodul / EATC-Modul	
4	intern	F89, 7,5A, Signal 15	4	0,5 gn/og	RCM-Modul	
5	intern	F76, 7,5A, Signal 30S	5		n/c	
6	intern	F77, 7,5A, Signal 15	6	0,35 gn/bk	ASR-Ausschalter Betriebsabzeige ein	ABS + ASR/ESP
7	intern	F93, 10A, Signal 15S	7	0,5 gn/bu	C502/16 - Gebläserelais Steuer ein	
8	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	8	0,35 gn/ye	Wickelfeder - Lenkradschalter Tempomat an	Tempomat
9	intern	F97, 7,5A, Signal 30S	9		n/c	
10	intern	F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	10	0,35 og	GEM C429/14	
11	intern	F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	11	0,5 og	Handschuhfachleuchte	
12			12		n/c	
13	intern	Heckscheibenheizungsrelais Steuer aus	13	0,35 bk/gn	GEM C430/15	
14	intern	F69, 7,5A ein	14	1,0 ye	Zündschalter Stellung II + III aus	
15	intern	F75, 7,5A, Signal 30	15	0,35 og	Kombiinstrument + Uhr	
16	intern	Gebläserelais Steuer ein	16	0,5 gn/bu	C502/7 - F93, 10A, Signal 15S aus	

C503

Fahrerfußraum

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	Zündungsrelais Steuer ein + F67 + F77 + F78 + F88 + F78 ein	1	1,5 gn/bu	Zündschalter Stellung II aus	
2	intern	Gebläserelais Schalt aus	2	4,0 gn/rd	Gebläsemotor	man.Klima
2	intern	Gebläserelais Schalt aus	2	4,0 gn/rd	Gebläseregelmodul	EATC

CJB Unterseite - C504 - C510



C504

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	Geblüserelais Schalt ein	1	4,0 rd	F6, 40A, Signal 30 in BJB	
2		n/c	2		n/c	
3		n/c	3		n/c	
4	intern	Heckscheibenrelais Schalt + Steuer ein	4	4,0 rd	F4, 30A, Signal 30 in BJB	

C505

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	intern	Brücke von C505/3 - Wischermotor vorn	2	1,0 wh/bk	GEM C426/2	
3	intern	Brücke von C505/2 - GEM C426/2 + Wischerrelais vorn Umschalt ein	3	1,5 wh/bu	Wischermotor vorn	ohneRegensensor
4	intern	F94, 20A, Signal 15	4	1,5 gn/rd	Wischermotor vorn	
5	intern	F80, 7,5A, Signal 15	5	0,5 gn/wh	C14/3 - Getriebeschalter R ein	Schalt
5	intern	F80, 7,5A, Signal 15	5	0,5 gn/wh	C14/3 - Schalthebelpos.geber R ein	4-Gang-Automatik
5	intern	F80, 7,5A, Signal 15	5	0,5 gn/wh	C14/5 - Rückfahrcheinw.relais Schalt ein	5-Gang-Automatik
6	intern	Brücke nach C505/7 + C506/2+3+4	6	0,5 gn/rd	C12/7 - PCM C100/92	Benzin außer 3,0l
6	intern	Brücke nach C505/7 + C506/2+3+4	6	0,5 gn/rd	PCM C100/92	3,0l
6	intern	Brücke nach C505/7 + C506/2+3+4	6	0,5 gn/rd	PCM C100/92	Diesel ohne *1
6	intern	Brücke nach C505/7 + C506/2+3+4	6	0,5 gn/rd	PCM C100/92	*1

					+ Getriebesteuereinheit TCU	5-Gang-Automatik
				0,5 gn/og	ABS-Modul	
7	intern	Brücke nach C505/6 + C506/2+3+4	7	0,5 gn/wh	C35/1 - Bremslichtschalter aus	bis 09/01 Benzin
7	intern	Brücke nach C505/6 + C506/2+3+4	7	0,5 gn/wh	C36/1 - Bremslichtschalter aus	bis 09/01 Diesel ohne 90 PS
7	intern	Brücke nach C505/6 + C506/2+3+4	7	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter aus	bis 09/01 TDDI 90 PS
7	intern	Brücke nach C505/6 + C506/2+3+4	7	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter aus	ab 09/01
8			8		n/c	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C506

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F98, 7,5A - Heckscheibenheizungsrelais Schalt aus	1	0,35 gn/bk 0,35 gn/og	C50/12 - Spiegel links, Heizung C50/12 - Spiegel rechts, Heizung	Spiegelheizung Spiegelheizung
2	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/3+4	2	0,75 gn/rd	Kombileuchte hi li, Bremsleuchte - - Kombileuchte hi re, Bremsleuchte	4-/5-Türer
2	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/3+4	2	0,75 gn/rd	C540/3 - Kombileuchte hi li, Bremsleuchte	Turnier
3	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/2+4	3	0,5 gn/ye	C64/10 - Zusatzbremsleuchte	4-Türer nicht 3,0l
3	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/2+4	3	0,5 gn/ye	C65/10 - Zusatzbremsleuchte	4-Türer 3,0l
3	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/2+4	3	0,75 gn/bk	C541/3 - Kombileuchte hi re, Bremsleuchte	Turnier
4	intern	Brücke nach C505/6+7 + C506/2+3	4	0,5 gn/ye 0,5 gn/wh	C68/1 - Zusatzbremsleuchte Wählhebeleinheit Sperrventil - Stellung P - Masse	5-Türer+Turnier Automatik
5	intern	+ Zündungsrelais Steuer aus + Fernlichtrelais Steuer aus + Heizgebläse relais Steuer aus	5	0,75 bk	Masse	
6	intern	F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	6	0,35 og	Kofferraumleuchte	4-/5-Türer
6	intern	F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	6	0,35 og/bu	C64/3 - Innenleuchte vorn	
7	intern	F63, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	7	0,35 og	Kombileuchte hi re, Standlicht	4-/5-Türer
7	intern	F63, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	7	0,35 og 0,35 og/bk	C541/1 - Kombileuchte hi re, Standlicht C70/4 - Kombiinstrument, Licht-an-Anzeige	Turnier
8	intern	Wischerrelais hinten Schalt aus	8	0,75 wh/rd	C68/8 - Wischermotor hinten, Start	mit Heckwischer
9	intern	F78, 7,5A, Signal 15	9		n/c	
10	intern	F71, 10A, Signal 30	10	0,75 og/ye	C70/6 - C38/13 - C36/1 - CD-Wechsler + C70/6 - C38/13 - C53/3 - C557/20 - DVD-Spieler + C70/6 - C38/13 - C53/3 - C557/20 - MM-Steuermodul	CD-Wechsler Videosystem Videosystem
10	intern	F71, 10A, Signal 30	10	0,75 og/ye	C70/6 - C38/13 - C79/1 - Audio-Steuermodul	Rücksitzunterhaltung
11	intern	F75, 7,5A, Signal 30	11	0,35 og/ye	C50/19 - Spiegelverstellungschalter	JP Spiegelverstellung
12	intern	F75, 7,5A, Signal 30	12	0,5 og	Spiegelklappungsmodul	JP Spiegelanklappung
13			13		n/c	
14	intern	F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	14	0,35 og/bu	C64/3 - Innenleuchte vorn	nicht 3,0l
14	intern	F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	14	0,35 og/bu	C65/3 - Innenleuchte vorn + C64/3 - Innenleuchte hinten + C65/3 - Innenleuchte hinten	3,0l 2. Innenl., nicht 3,0l 2. Innenleuchte, 3,0l
			14	0,35 og/bu	+ C64/3 - Laderaumleuchte	Turnier, nicht 3,0l

15	intern	F92, 10A, Signal 15	14	0,35 og/bu	+ C65/3 - Laderaumleuchte	Turnier, 3,0l
16	intern	F90, 15A, Signal 15	15	0,75 gn/bu	C78/1 - Anhängerdose	Anhängerkupplung
			16	0,75 og/bu	C68/4 - Wischermotor hinten, Nachlauf	mit Heckwischer

C507

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	Zündungsrelais Schalt - - F62+F80+F81+F82+F83+F90+F91+F92+F93+F94	1	6,0 rd	F2, 50A, Signal 30 in BJB	
2	intern	F60 + F61 + F65 + F66 + F68 ein + F70 + F71 + F72 + F73 + F74 + F75 ein + Fernlichtrelais Schalt ein + Stromsparrelais Schalt + Steuer ein	2	6,0 rd	F7, 50A, Signal 30 in BJB	

C508

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F72, 20A, Signal 30	1		n/c	
2	intern	F73, 20A, Signal 30	2	1,5 og/bk	C64/2 - Schiebedacheinheit	Schiebedach
3	intern	F74, 20A, Signal 30	3	1,5 rd	C78/2 - Anhängerschnittstellen + C78/2 - Anhängerdose	Anhängerkupplung
4	intern	F64, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	4	0,5 og/wh	Kombileuchte hi li, Standlicht	4-/5-Türer
4	intern	F64, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	4	0,5 og/wh	C540/1 - Kombileuchte hi li, Standlicht	Turnier
5	intern	F70, 15A, Signal 30	5	1,5 og/bk	Steckdose hinten	Turnier
6	intern	F60, 25A, Signal 30	6	1,5 og/ye	C50/9 - FH-Antrieb vo li	
7	intern	F60, 25A, Signal 30	7	1,5 og/bu	C51/2 - FH-Antrieb hi li	4x-FH
8			8		n/c	
9	intern	F81, 7,5A, Signal 15S	9	0,35 gn/bk	s.u. Wählhebeleinheit Overdrive	4-Gang-Automatik
			9	0,35 gn/bk	Wählhebeleinheit	5-Gang-Automatik
10	intern	F81, 7,5A, Signal 15S	10	0,5 gn/bk	C61/2/C61a/2 - Sitzbelastungssensor vo li	bis 08/02, nicht 3,0l
10	intern	F81, 7,5A, Signal 15S	10	0,5 gn/bk	C61/2/C61a/2 - Gurtwarnmodul	ab 08/02
11	intern	F61, 25A, Signal 30	11	1,5 og/wh	C52/9 - FH-Antrieb vo re	
12	intern	F61, 25A, Signal 30	12	1,5 og/wh	C56/2 - FH-Antrieb vo re	4x-FH
13	intern	F91, 7,5A, Signal 15S	13	0,35 gn/bk	s.u. + C64/4 - Schiebedacheinheit + C64/4 - Schiebedachschalter + C64/4 - Innenspiegel	Schiebedach, nicht 3,0l Schiebedach, nicht 3,0l Abblendspiegel, nicht 3,0l
13	intern	F91, 7,5A, Signal 15S	13	0,35 gn/bk	C65/4 - Schiebedacheinheit + C65/4 - Schiebedachschalter + C65/4 - Innenspiegel	Schiebedach, nur 3,0l Schiebedach, nur 3,0l Abblendspiegel, nur 3,0l
13	intern	F91, 7,5A, Signal 15S	13	0,35 gn/bk	C65/4 - Innenspiegel	Abblendspiegel, nur 3,0l
14	intern	F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	14	0,35 gn/ye	C50/20 - FH-Schalter vo li Beleuchtung + C50/20 - FH-Antrieb vo li	
				0,35 gn/bu	C51/11 - FH-Schalter hi li Beleuchtung	4x-FH

15	intern	F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	15	0,35 gn/wh	+ C51/11 - FH-Antrieb hi li C52/20 - FH-Schalter vo re Beleuchtung	4x-FH
				0,35 gn/wh	+ C52/20 - FH-Antrieb vo re C56/11 - FH-Schalter hi re Beleuchtung	4x-FH
					+ C56/11 - FH-Antrieb hi re	4x-FH
16	intern	F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	16	0,35 og/bk	C68/6 - Kennzeichenleuchte rechts - - Kennzeichenleuchte links	

C509

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F67, 7,5A, Signal 15 (von Pin C503/1)	1	1,5 gn/bu	C12/2 - V13 - PCM-Relais Steuer ein + C12/2 - Zündspule + C12/2 - Zündkondensator	Benzin Benzin Benzin 2,5+3,0l
1	intern	F67, 7,5A, Signal 15 (von Pin C503/1)	1	0,5 gn/bu	PCM C100/8	Diesel ohne *1
1	intern	F67, 7,5A, Signal 15 (von Pin C503/1)	1	0,5 gn/bu	PCM C200/37	*1
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6	intern	F64, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	6	0,5 og/bu	Scheinwerfer links, Standlicht	
7	intern	F63, 7,5A, Signal 30S (Stand-/Parklicht)	7	0,5 og/gn	Scheinwerfer rechts, Standlicht	
8	intern	F95, 7,5A, Signal 15S (Abblendlicht)	8	0,5 gn/bu	Abblendlichtrelais Steuer ein	
				0,5 gn/bu	SWRA-Relais Steuer 1 ein	SWRA bis 08/02 TFL
				0,5 gn/bu	SWRA-Relais Steuer 1 ein	SWRA ab 08/02 TFL Xen
9	intern	F93, 10A, Signal 15S (Zündungsrelais aus)	9	0,5 gn/wh	C35/2 - Bremslichtschalter ein	bis 09/01 Benzin
9	intern	F93, 10A, Signal 15S (Zündungsrelais aus)	9	0,5 gn/wh	C36/2 - Bremslichtschalter ein	bis 09/01 Diesel
9	intern	F93, 10A, Signal 15S (Zündungsrelais aus)	9	0,5 gn/wh	Bremslichtschalter ein	ab 09/01
					+ Scheinwerfer links, Leuchtweite Vcc	Xenon
					+ Scheinwerfer rechts, Leuchtweite Vcc	Xenon
10	intern	F96, 7,5A, Signal 15S	10		n/c	
11	intern	F77, 7,5A, Signal 15	11	0,5 gn/ye	C1000/3 - ABS-Modul	
12	intern	F86, 7,5A - Fernlichtrelais Schalt aus	12	0,5 gn/og	Scheinwerfer rechts, Fernlicht	
13	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	13	0,5 gn/bu	Spritzdüsenheizung links	Spritzdüsenheizung
				0,5 gn/bu	Spritzdüsenheizung rechts	Spritzdüsenheizung
14	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	14	0,75 gn/wh	Tempomatmodul	Benzin Tempomat
14	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	14	0,5 gn/rd	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 1 Steuer ein	Diesel
				0,5 gn/bk	Kühlmittelzusatzheizungsrelais 2 Steuer ein	Diesel
15	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	15	0,75 gn/og	Kompressorschalter - Doppeldruckschalter - C14/9 - - PCM C100/41	Benzin ohne 3,0l
15	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	15	0,75 gn/og	Kompressorschalter - Doppeldruckschalter - - PCM C100/41	3,0l + Diesel ohne *1
15	intern	F82, 7,5A, Signal 15S	15	0,75 gn/og	Kompressorschalter - Doppeldruckschalter - - PCM C200/19	*1

16	intern	F85, 7,5A - Fernlichtrelais Schalt aus	12	0,5 gn/bk	+ Zuheizer Scheinwerfer links, Fernlicht	Diesel Zuheizer
*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003						

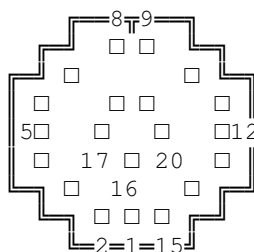
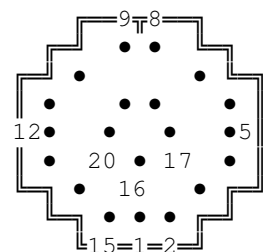
C510

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	intern	F66, 30A, Signal 30	1	2,5 og/ye	C60/15/C60g/2 - Sitzverstellung links	Sitzverstellung
2	intern	Heckscheibenheizungsrelais Schalt aus	2	2,5 gn/bu	C69/1 - Heckscheibenheizung	

Teil 6 - Innenraum und Heck

C50 Türübergang vorne links 1

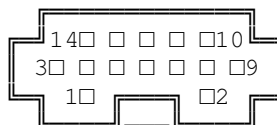
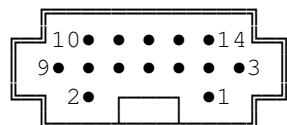
A-Säule links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,35 bk/bu	GEM C427/16	1	0,35 bk/bu	ZV-Einheit vo li, Kontakt 1. DV	DV
2	1,5 bk	Masse	2	1,5 bk	FH-Antrieb vo li + FH-Schalter vo li + ZV-Antrieb vo li, Kontaktschalter + Außenspiegel links, Heizung + Spiegelverstellungsschalter	el.Spiegel el.Spiegel
3	0,75 wh/bk	C70/9 - Radio	3	0,75 wh	Lautsprecher vo li	
4	0,75 gy/bk	C70/10 - Radio	4	0,75 gy	Lautsprecher vo li	
5	0,35 wh/gn	GEM C428/17	5	0,35 wh/gn	FH-Antrieb vo li	Globalschließung
6	0,35 bk/gn	GEM C428/16	6	0,35 bk/gn	ZV-Einheit vo li, Kontakt entriegeln	
7	0,35 bk/og	GEM C427/19	7	0,35 bk	ZV-Einheit vo li, Kontakt verriegeln	
8	1,0 ye/bk	GEM C428/3	8	1,0 ye/bk	ZV-Einheit vo li, verriegeln	
9	1,5 og/ye	C508/6 - F60, 25A, Signal 30	9	1,5 og/ye	FH-Antrieb vo li	
10	0,35 bk/wh	GEM C427/14	10	0,35 bk/wh	ZV-Einheit vo li, Kontakt 2. DV	DV
11	0,35 bk/rd	C52/11 - FH-Antrieb vo re	11	0,35 bk/rd	FH-Schalter vo li	
12	0,35 gn/bk	C506/1 - F98, 7,5A - HSH-Relais Schalt aus	12	0,35 gn/bk	Spiegel links, Heizung	el.Spiegel
13	0,35 ye/vt	C52/13 - Spiegel rechts	13	0,35 ye/vt	Spiegelverstellungsschalter	el.Spiegel
14	0,35 ye/bk	C52/14 - Spiegel rechts	14	0,35 ye/bk	Spiegelverstellungsschalter	el.Spiegel
15	0,35 wh/gn	C52/15 - Spiegel rechts	15	0,35 wh/gn	Spiegelverstellungsschalter	el.Spiegel
16	1,0 wh/bk	C70/13 - EGM C430/5	16	1,0 wh/bk	ZV-Einheit vo li, Motor	
17	1,0 ye	GEM C427/4	17	1,0 ye	ZV-Einheit vo li, entriegeln	
18	0,35 bk/gn	C52/18 - FH-Antrieb vo re	18	0,35 bk/gn	FH-Schalter vo li	
19	0,35 og/ye	C506/11 - F75, 7,5A, Signal 30	19	0,35 og/ye	Spiegelverstellungsschalter ein	el.Spiegel
20	0,35 gn/ye	C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	20	0,35 gn/ye	FH-Schalter vo li, Beleuchtung + FH-Antrieb vo li	

C51 Türübergang hinten links

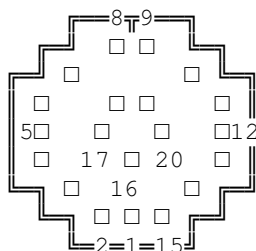
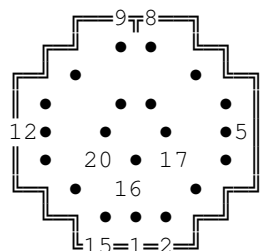
B-Säule links



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	FH-Antrieb hi li	1	1,5 bk	Masse	4x-FH
2	1,5 og/bu	FH-Antrieb hi li	2	1,5 og/bu	C508/7 - F60, 25A, Signal 30	4x-FH
3	1,0 ye	ZV-Antrieb hi li entriegeln	3	1,0 ye	GEM C427/4	
4		n/c	4		n/c	
5	0,75 wh/vt	Lautsprecher hi li	5	0,75 wh/vt	C70/11 - Radio	
6	0,35 wh/gn	FH-Antrieb hi li	6	0,35 wh/gn	GEM C428/17	Globalschließung
7	0,75 gy/wh	Lautsprecher hi li	7	0,75 gy/wh	C70/12 - Radio	
8		n/c	8		n/c	
9	1,0 wh/bk	ZV-Antrieb hi li Motor	8	1,0 wh/bk	GEM C428/5	
10	0,35 bk/og	FH-Schalter hi li, Rücklauf aus	10	0,35 bk/og	C54/8 - FH-Schalter vo li, Sperrschalter ein	4x-FH
11	0,35 gn/rd	FH-Schalter hi li, Beleuchtung	11	0,35 gn/bu	C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	4x-FH
	0,35 gn/bu	FH-Antrieb hi li				4x-FH
12	1,0 ye/bk	ZV-Antrieb hi li verriegeln	12	1,0 ye/bk	GEM C428/3	
13	0,35 bk/bu	FH-Schalter hi li	13	0,35 bk/bu	C54/5 - FH-Schalter vo li	4x-FH
	0,35 bk/bu	FH-Antrieb hi li				
14	0,35 bk/og	FH-Schalter hi li	14	0,35 bk/og	C54/11 - FH-Schalter vo li	4x-FH
	0,35 bk/og	FH-Antrieb hi li				

C52 Türübergang vorne rechts

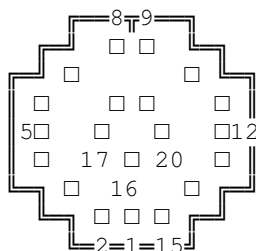
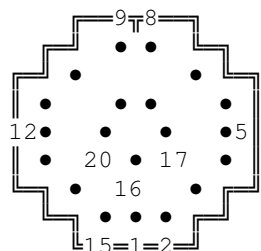
A-Säule rechts



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 wh/gn	Spiegelklappmodul	1	0,35 wh/gn	Spiegelklappmotor rechts	JP Spiegelanklappung
2	1,5 bk	Masse	2	1,5 bk	FH-Antrieb vo re + FH-Schalter vo re + Außenspiegel rechts, Heizung	el.Spiegel
3	0,75 wh/rd	C71/12 - Radio	3	0,75 wh	Lautsprecher vo re	
4	0,75 gy/rd	C71/13 - Radio	4	0,75 gy	Lautsprecher vo re	
5	0,35 wh/gn	GEM C428/17	5	0,35 wh/gn	FH-Antrieb vo re	Globalschließung
6		n/c	6		n/c	
7		n/c	7		n/c	
8	1,0 ye/bk	GEM C428/3	8	1,0 ye/bk	ZV-Antrieb vo re, verriegeln	
9	1,5 og/wh	C508/11 - F61, 25A, Signal 30	9	1,5 og/wh	FH-Antrieb vo re	
10	0,5 ye/gn	Spiegelklappmodul	10	0,35 ye/gn	Spiegelklappmotor rechts	JP Spiegelanklappung
11	0,5 bk/rd	C50/11 - FH-Schalter vo li	11	0,5 bk/rd	FH-Antrieb vo re	
12	0,35 gn/og	C506/1 - F98, 7,5A - HSH-Relais Schalt aus	12	0,35 gn/og	Spiegel rechts, Heizung	el.Spiegel
13	0,35 ye/vt	C50/13 - Spiegelverstellungsschalter	13	0,35 ye/vt	Spiegel rechts, links/rechts	el.Spiegel
14	0,35 ye/bk	C50/14 - Spiegelverstellungsschalter	14	0,35 ye/bk	Spiegel rechts. auf/ab	el.Spiegel
15	0,35 wh/gn	C50/15 - Spiegelverstellungsschalter	15	0,35 wh/gn	Spiegel rechts	el.Spiegel
16	1,0 wh/bk	C71/8 - GEM C430/1	16	1,0 wh/bk	ZV-Antrieb vo re, Motor	
17	1,0 ye	GEM C427/4	17	1,0 ye	ZV-Antrieb vo re, entriegeln	
18	0,5 bk/gn	C50/18 - FH-Schalter vo li	18	0,5 bk/rd	FH-Antrieb vo re	
19		n/c	19		n/c	
20	0,35 gn/wh	C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	20	0,35 gn/wh	FH-Schalter vo re, Beleuchtung + FH-Antrieb vo re	

C54 Türübergang vorne links 2

A-Säule links

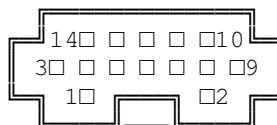
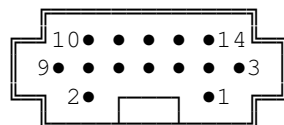


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2	0,35 bk/og	C56/14 - FH-Antrieb hi re	2	0,35 bk/og	FH-Schalter vo li	4x-FH
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5	0,35 bk/bu	C51/13 - FH-Antrieb hi li	5	0,35 bk/bu	FH-Schalter vo li	4x-FH
6	0,35 ye/gn	Spiegelklappmodul	6	0,35 ye/gn	Spiegelklappmotor links	JP Spiegelanklappung
7	0,35 wh/gn	Spiegelklappmodul	7	0,35 wh/gn	Spiegelklappmotor links	JP Spiegelanklappung
8	0,35 bk/og	C51/10 - FH-Schalter hi li, Rücklauf + C51/10 - C56/10 - FH-Schalter hi re, Rücklauf	8	0,35 bk/bu	FH-Schalter vo li, Sperrschalter ein	4x-FH
9		n/c	9		n/c	
10	0,35 bk/rd	Spiegelklappungsmodul	10	0,35 bk/rd	Spiegelverstellungsschalter	JP Spiegelanklappung
11	0,35 bk/og	C51/14 - FH-Antrieb hi li	11	0,35 bk/og	FH-Schalter vo li	4x-FH
12		n/c	12		n/c	
13		n/c	13		n/c	
14	0,35 bk/bu	C56/13 - FH-Antrieb hi re	14	0,35 bk/bu	FH-Schalter vo li	4x-FH
15		n/c	15		n/c	
16		n/c	16		n/c	
17		n/c	17		n/c	
18		n/c	18		n/c	
19		n/c	19		n/c	
20		n/c	20		n/c	

Spiegelanklappung bis 09/2003 nur für Japan, dann allgemein optional

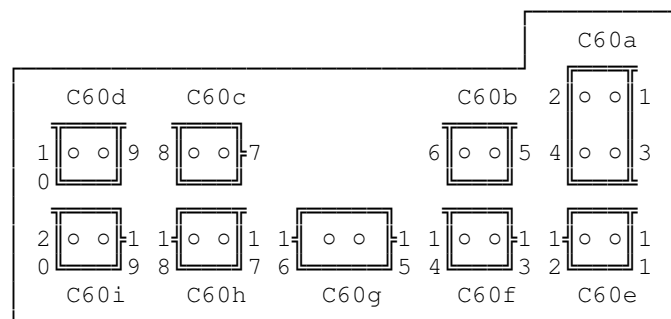
C56 Türübergang hinten rechts

B-Säule rechts



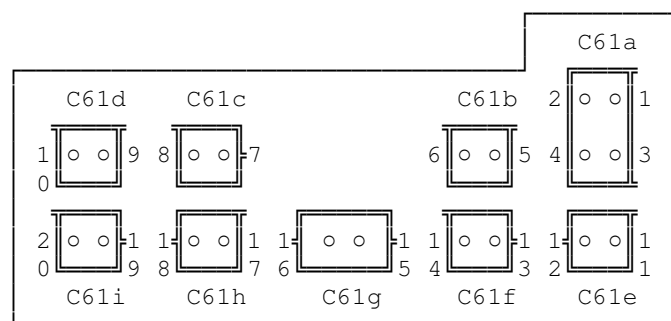
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	FH-Antrieb hi re	1	1,5 bk	Masse	4x-FH
2	1,5 og/bu	FH-Antrieb hi re	2	1,5 og/wh	C508/12 - F61, 25A, Signal 30	4x-FH
3	1,0 ye	ZV-Antrieb hi li entriegeln	3	1,0 ye	GEM C427/4	
4		n/c	4		n/c	
5	0,75 wh/vt	Lautsprecher hi re	5	0,75 wh	C70/5 - Radio	
6	0,35 wh/gn	FH-Antrieb hi re	6	0,35 wh/gn	GEM C428/17	Globalschließung
7	0,75 gy/wh	Lautsprecher hi re	7	0,75 gy	C70/6 - Radio	
8		n/c	8		n/c	
9	1,0 wh/bk	ZV-Antrieb hi li Motor	8	1,0 wh/bk	GEM C428/5	
10	0,35 bk/og	FH-Schalter hi re, Rücklauf aus	10	0,35 bk/og	C51/10 - C54/8 - FH-Schalter vo li, Sperrschalter ein	4x-FH
11	0,35 gn/rd	FH-Schalter hi re, Beleuchtung	11	0,35 gn/wh	C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S (Standlicht)	4x-FH
	0,35 gn/bu	FH-Antrieb hi re				4x-FH
12	1,0 ye/bk	ZV-Antrieb hi li verriegeln	12	1,0 ye/bk	GEM C428/3	
13	0,35 bk/bu	FH-Schalter hi re	13	0,35 bk/bu	C54/14 - FH-Schalter vo li	4x-FH
	0,35 bk/bu	FH-Antrieb hi re				
14	0,35 bk/og	FH-Schalter hi re	14	0,35 bk/og	C54/2 - FH-Schalter vo li	4x-FH
	0,35 bk/og	FH-Antrieb hi re				

C60 - Anschluss Fahrersitz
unter Vordersitz links (Fahrer)



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
a1	?	Sitzpositionssensor vo li	1	0,5 bn/rd	RCM-Modul	
a2	?	Sitzpositionssensor vo li	2	0,5 wh/rd	RCM-Modul	
b1	0,5 gn/wh	Seitenairbag vo li	5	0,5 gn/wh	RCM-Modul	
b2	0,5 bk/wh	Seitenairbag vo li	6	0,5 bk/wh	RCM-Modul	
c1	?	Gurtstraffer vo li	7	0,5 gn/bu	RCM-Modul	
c2	?	Gurtstraffer vo li	8	0,5 bk/bu	RCM-Modul	
d1	?	Sitzheizung vo li, Sitz	9	0,75 gn/ye	C71/14 - Sitzheizungsschalter vo li	Sitzheizung
d2	?	Sitzheizung vo li, Sitz	10	0,75 gn/bu	Brücke auf C60/17	Sitzheizung
e1	0,5 bk	Seitenairbag vo li	11	0,5 bk	Masse	
e2		n/c	12		n/c	
f1	?	Gurtschlossschalter vo li	13	0,5 bk/rd	Masse	
f2	?	Gurtschlossschalter vo li	14	0,5 bk/rd	RCM-Modul	
g1	2,5 bk/ye	Sitzverstellungschalter links	15	2,5 bk	Masse	Sitzverstellung
g2	2,5 og/ye	Sitzverstellungschalter links	16	2,5 og/ye	C510/1 - F66, 30A, Signal 30	Sitzverstellung
h1	?	Sitzheizung vo li, Lehne	17	0,75 gn/bu	Brücke von C60/10	: Sitzheizung
h2	?	Sitzheizung vo li, Lehne	18	0,75 bk	Masse	Sitzheizung
i1		n/c	19		n/c	
i2		n/c	20		n/c	

**C61 - Anschluss Beifahrersitz
unter Vordersitz rechts (Beifahrer)**



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
a1	?	Sitzbelastungssensor vo re	1	0,5 bk/gn	Masse	bis 08/02, nicht 3,0l
a1	bk/gn	Gurtwarnmodul	1	0,5 bn/gn	Masse	ab 08/02
a2	?	Sitzbelastungssensor vo re	2	0,5 gn/bk	C508/10 - F81, 7,5A, Signal 15S	bis 08/02, nicht 3,0l
a2	gn/bk	Gurtwarnmodul	2	0,5 gn/bk	C508/10 - F81, 7,5A, Signal 15S	ab 08/02
a3	?	Sitzbelastungssensor vo re	3	0,5 wh/gn	RCM-Modul	bis 08/02, nicht 3,0l
a3	bk/rd	Gurtwarnmodul	3	0,5 bk/rd	C61/14/C61f/2 - Gurtschlossschalter vo li	ab 08/02
a4	?	Sitzbelastungssensor vo re	4	0,5 bn/gn	RCM-Modul	bis 08/02, nicht 3,0l
a4	wh/bk	Gurtwarnmodul	4	0,5 wh/bk	RCM-Modul	ab 08/02
b1	0,5 gn/og	Seitenairbag vo re	5	0,5 gn/og	RCM-Modul	
b2	0,5 bk/rd	Seitenairbag vo re	6	0,5 bk/rd	RCM-Modul	
c1	?	Gurtstraffer vo re	7	0,5 gn/og	RCM-Modul	
c2	?	Gurtstraffer vo re	8	0,5 bk/rd	RCM-Modul	
d1	?	Sitzheizung vo re, Sitz	9	0,75 gn/ye	C71/7 - Sitzheizungsschalter vo re	Sitzheizung
d2	?	Sitzheizung vo re, Sitz	10	0,75 gn/bu	Brücke auf C61/17	Sitzheizung
e1	0,5 bk	Seitenairbag vo re	11	0,5 bk	Masse	
e2		n/c	12		n/c	
f1	?	Gurtschlossschalter vo re	13	0,5 bk/rd	Masse	
f2	?	Gurtschlossschalter vo re	14	0,5 bk/rd	RCM-Modul	bis 08/02
f2	?	Gurtschlossschalter vo re	14	0,5 bk/rd	C61/3/C61a/3 - Gurtwarnmodul	ab 08/02
g1		n/c	15		n/c	
g2		n/c	16		n/c	
h1	?	Sitzheizung vo re, Lehne	17	0,75 gn/bu	Brücke von C61/10	Sitzheizung
h2	?	Sitzheizung vo re, Lehne	18	0,75 bk	Masse	Sitzheizung
i1	0,35 bk/wh	Gurtwarnmodul	19	0,35 bk/bu	GEM C427/17	ab 08/02
i2	0,35 bk/bu	Gurtwarnmodul	20	0,35 bk/bu	C71/10 - RCM-Modul	ab 08/02

C63

Nur mit Dieselmotor TDDI

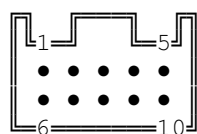
Fahrzeugboden, am Zusatzkraftstoffbehälter

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,0 gn/og	Hebepumpe	1	1,5 gn/og	C80/3 - Stoßschalter - C31/3 - Hebep.relais Schalt aus	TDDI 115 PS
2	1,0 bk	Hebepumpe	2	1,5 bk	C80/1 - Masse	TDDI 115 PS

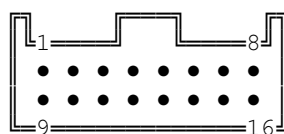
C64 / C65

A-Säule links, zum Dach

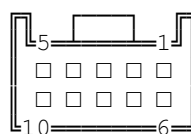
Stecker nur für Duratec 3,0l als C65



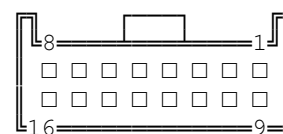
C64 gy



C65 gn



C64 gy



C65 gn

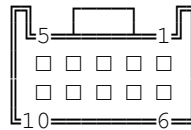
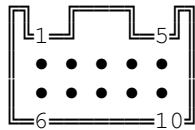
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,35 wh/gn	GEM C428/17	1	0,35 wh/gn	Schiebedacheinheit	Schiebedach + Globalschl.
2	1,5 og/bk	C508/2 - F73, 20A, Signal 30	2	1,5 og/bk	Schiebedacheinheit	Schiebedach
3	0,35 og/bu	C506/14 - F99, 7,5A - Stromsparrelais Schalt aus	3	0,35 og/bu	Innenleuchte vorn + Innenleuchte hinten + Laderaumleuchte + Make-up-Spiegel links + Make-up-Spiegel rechts	mit 2. Innenleuchte Turnier Make-up-Spiegel Make-up-Spiegel
4	0,35 gn/bk	C508/13 - F91, 7,5A, Signal 15S	4	0,35 gn/rd	s.u. + Schiebedacheinheit + Schiebedachschalter + Innenspiegel	Schiebedach Schiebedach Abblendspiegel
5	1,5 bk	Masse	5	0,5 bk	Innenleuchte vorn	ohne Schiebedach
5	1,5 bk	Masse	5	1,5 bk	Innenleuchte vorn + Innenleuchte hinten + Laderaumleuchte + Zusatzbremsleuchte + Innenspiegel + Make-up-Spiegel links + Make-up-Spiegel rechts + Innenraumüberwachungssensor + Schiebedacheinheit	mit Schiebedach mit 2. Innenleuchte Turnier 4-Türer Abblendspiegel Make-up-Spiegel Make-up-Spiegel 3,0l Alarm Schiebedach

6	0,35 bk/ye 0,35 bk/bu	Innenleuchte vorn Innenleuchte hinten	6	0,35 bk/bu	+ Schiebedachschalter C70/2 - GEM C427/3	Schiebedach
7	0,35 bk/og	C68/1 - Heckklappenschalter	7	0,35 bk/og	Laderaumleuchte	mit 2. Innenleuchte Turnier
8	0,35 wh/bu	C70/1 - C30/10 - C14/1 - PCM C100/28 VSS	8	0,35 wh/bu	Schiebedacheinheit	Benzin o. 3,0l S'dach
8	0,35 wh/bu	C70/1 - C30/10 - PCM C100/28 VSS	8	0,35 wh/bu	Schiebedacheinheit	3,0l Schiebedach
8	0,35 wh/bu	C70/1 - C30/10 - PCM C100/94 VSS	8	0,35 wh/bu	Schiebedacheinheit	Diesel ohne *1S'dach
8	0,35 wh/bu	C70/1 - C30/10 - PCM C200/78 VSS	8	0,35 wh/bu	Schiebedacheinheit	*1 Schiebedach
9	0,35 gn/rd	C31/11 - (Rückfahrlichtsignal)	9	0,35 gn/rd	Innenspiegel	Abblendspiegel
10	0,5 gn/ye	C506/3 - C505/7 - Bremslichtschalter aus	10	0,5 gn/ye	Zusatzbremsleuchte	4-Türer
11	0,35 bn	GEM C427/23	11	0,35 bn	Innenraumsensor	3,0l Alarm
12	0,35 og/ye	GEM C427/20	12	0,35 og/ye	Innenraumsensor	3,0l Alarm
13	n/c		13	n/c		3,0l
14	n/c		14	n/c		3,0l
15	n/c		15	n/c		3,0l
16	n/c		16	n/c		3,0l

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C68

Kofferraum links seitlich



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 gn/ye	C506/4 - C505/7 - Bremslichtschalter aus	1	0,5 gn/ye	Zusatzbremsleuchte	5-Türer, Turnier
2	0,35 bk/rd	GEM C427/22	2	0,35 bk/rd	Heckklappenantrieb, Schalter	
3	1,0 og/bk	GEM C428/2	3	1,0 og/bk	Heckklappenantrieb, Motor	
4	0,75 og/bu	C506/16 - F90, 15A, Signal 15	4	0,75 og/bu	Wischemotor hinten	Heckwischer
5	0,35 bk/og	GEM C428/14	5	0,35 bkl/og	Diebstahlwarnausschalter	Alarm
6	0,5 og/bk	C508/16 - F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	6	0,5 og/bk	Kennzeichenleuchte rechts - - Kennzeichenleuchte links	
7	0,35 bk/og	Kofferraumleuchte	7	0,35 bk/og	Heckklappenschalter	4-/5-Türer
7	0,35 bk/og	C64/7 - Laderaumleuchte	7	0,35 bk/og	Heckklappenschalter	Turnier, nicht 3,0l
7	0,35 bk/og	C65/7 - Laderaumleuchte	7	0,35 bk/og	Heckklappenschalter	Turnier 3,0l
8	0,75 wh/rd	C506/8 - Wischerrelais hinten Schalt aus	8	0,75 wh/rd	Wischemotor hinten	Heckwischer
9	0,35 bk/bu	C70/8 - GEM C430/16	9	0,35 bk/bu	Heckklappenschalter	
10	n/c		10	n/c		

C69

Kofferraum links seitlich

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	2,5 gn/bu	Heckscheibenheizung	1	2,5 gn/bu	C510/2 - HSH-Relais Schalt aus	
2	0,75 bk	Masse	2	0,75 bk	Kennzeichenleuchte links	bis 08/02 4-Türer
2	4,0 bk	Masse	2	2,5 bk	Kennzeichenleuchte links	bis 08/02 5-Türer/Turnier
2	2,5 bk	Masse	2	0,75 bk	Kennzeichenleuchte links	ab 08/02 4--Türer
2	2,5 bk	Masse	2	2,5 bk	Kennzeichenleuchte links + Kennzeichenleuchte rechts + Heckklappenantrieb, Motor und Kontaktschalter + Entriegelungsschalter + Heckscheibenheizung + Heckwischermotor + Zusatzbremsleuchte + Diebstahlwarnausschalter	ab 08/02 5-Türer/Turnier 5-Türer + Turnier 5-Türer + Turnier 5-Türer + Turnier Alarm

C76**nur Turnier**

D-Säule links, gelb

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/rd	Kopfairbag vo li	1	0,5 bk/rd	RCM-Modul	Turnier
2		n/c	2		n/c	
3	0,5 gn/og	Kopfairbag vo li	3	0,5 gn/og	RCM-Modul	Turnier

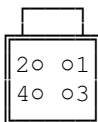
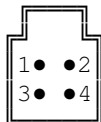
C77**nur Turnier**

D-Säule rechts, gelb

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	0,5 bk/bu	Kopfairbag vo re	1	0,5 bk/bu	RCM-Modul	Turnier
2		n/c	2		n/c	
3	0,5 gn/bu	Kopfairbag vo re	3	0,5 gn/bu	RCM-Modul	Turnier

C80

Fahrzeugboden hinten links am Tank

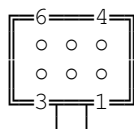


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	1,5 bk	Tankeinheit, Pumpe	1	1,5 bk	Masse	Benzin
1	1,5 bk	C63/2 - Hebepumpe	1	1,5 bk	Masse	TDDI 115 PS
2	0,5 wh/rd	Tankeinheit, Geber	2	0,35 wh/rd	C70/15 - Kombiinstrument, Tank	
3	1,5 gn/og	Tankeinheit, Pumpe	3	1,5 gn/og	Stoßschalter - C31/3 - Kraftstoffpumpenrelais Schalt aus	Benzin
3	1,5 gn/og	C63/1 - Hebepumpe	3	1,5 gn/og	Stoßschalter - C31/3 - Hebepumpenrelais Schalt aus	TDDI 115 PS
4	0,5 bk/bu	Tankeinheit, Geber	4	0,35 bk/bu	C70/14 - Kombiinstrument, Referenzmasse	

Teil 8 - Stecker an Modulen (außer Motor)

C412 Uhr

Mittelkonsole oben

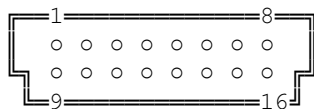


Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2	Versorgung	Beleuchtung	2	0,35 bu	Lichtschalter, Beleuchtung aus	
3	Versorgung	Masse	3	0,35 bk	Masse	
4	Signal	LED PATS	4	0,35 bk/og	C32/15 - C14/11 - PCM C100/42	Benzin ohne 3,0l
4	Signal	LED PATS + Innenraumüberwachung	4	0,35 bk/og	C32/15 - PCM C100/42 + GEM C429/11	3,0l
4	Signal	LED PATS	4	0,35 bk/og	C32/15 - PCM C100/42	3,0l
4	Signal	LED PATS	4	0,35 bk/og	C32/15 - PCM C200/16	Diesel ohne *1
5			5		n/c	*1
6	Versorgung	Vcc	6	0,35 og/ye	C502/15 - F75, 7,5A, Signal 30	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C418 Diagnosestecker DLC

Fahrerfußraum



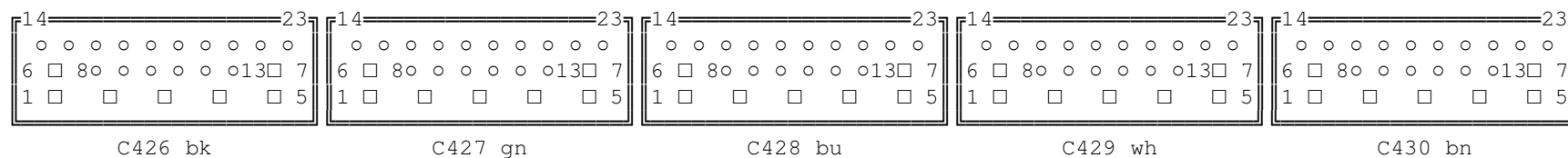
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		n/c	1		n/c	
2		SCP +	2	0,35 gy/og	C32/9 - C14/4 - PCM C100/16	Benzin ohne 3,0l
2		SCP +	2	0,35 gy/og	C32/9 - PCM C100/16	3,0l und Diesel ohne *1
2		SCP +	2	0,35 gy/og	C32/9 - PCM C200/55	*1
3		n/c	3		n/c	
4		n/c	4		n/c	
5		n/c	5		n/c	
6		CAN H	6	0,35 gy/rd	C30/9 - C14/15 - PCM C100/50	Benzin ohne 3,0l
6		CAN H	6	0,35 gy/rd	C30/9 - PCM C100/50	3,0l und Diesel ohne *1
6		CAN H	6	0,35 gy/rd	C30/9 - PCM C200/54	*1
					+ C30/9 - ABS-Modul	ESP
					+ C30/9 - C15/13 - Pumpeneinheit	Diesel TDDI
					+ C30/9 - Getriebesteuergerät TCU	5-Gang-Automatik
					+ C30/9 - IDM-Modul	Diesel TDCI ohne *1
					+ C30/9 - PCM C200/54	*1
					+ Kombiinstrument	
					+ Klimasteuermodul / EATC-Modul	ESP
					+ Gierwinkelsensor	ESP
					+ Lenkungspositionsgeber	
7	ISO-9141		7	0,35 wh/bk	Kombiinstrument	
					+ Klimasteuermodul / EATC-Modul	
					+ GEM C429/16	
					+ RCM-Modul	
					+ Radio	
					+ C32/11 - Scheinwerfer links	Xenon
					+ C32/11 - Scheinwerfer rechts	Xenon
					+ C32/11 - Xenon-Kalibrierstecker	Xenon
					+ C32/11 - Getriebesteuergerät TCU	5-Gang-Automatik
					+ C32/11 - Zuheizer	Diesel mit Zuheizer
					+ C32/11 - C1000/6 - ABS-Modul	
8		n/c	8		n/c	
9		n/c	9		n/c	
10		SCP -	10	0,35 bu/bk	C32/12 - C14/5 - PCM C100/15	Benzin ohne 3,0l

10	SCP -	10	0,35 bu/bk	C32/12 - PCM C100/15	3,0l und Diesel ohne *1
10	SCP -	10	0,35 bu/bk	C32/12 - PCM C200/74	*1
11	n/c	11		n/c	
12	n/c	12		n/c	
13	Programmier-Signal	13	0,35 wh/gn	C32/8 - C12/9 - PCM C100/13	Benzin ohne 3,0l
13	Programmier-Signal	13	0,35 wh/gn	C32/8 - PCM C100/13	3,0l und Diesel ohne *1
14	CAN L	14	0,35 bu/rd	C30/6 - C14/7 - PCM C100/49	Benzin ohne 3,0l
14	CAN L	14	0,35 bu/rd	C30/6 - PCM C100/49	3,0l und Diesel ohne *1
14	CAN L	14	0,35 bu/rd	C30/6 - PCM C200/73	*1
				+ C30/6 - ABS-Modul	ESP
				+ C30/6 - Getriebesteuergerät TCU	5-Gang-Automatik
				+ C30/6 - C15/9 - Pumpeneinheit	Diesel TDDI
				+ C30/6 - IDM-Modul	Diesel TDCI ohne *1
				+ C30/6 - PCM C200/73	*1
				+ Kombiinstrument	
				+ Klimasteuermodul / EATC-Modul	
				+ Gierwinkelsensor	ESP
				+ Lenkungspositionsgeber	ESP
15	n/c	15		n/c	
16	Vcc	16	0,75 og	C501/6 - F72, 20A, Signal 30	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C426 - C430 - General Electric Module GEM

Beifahrerfußraum



C426 (bk)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc (ZV/Alarm)	1	1,0 og/wh	F24, 20A, Signal 30 in BJB	
2	Signal ein/aus	Wischer	2	1,0 wh/bk	C505/2 - C505/3 - Wischermotor vorn	
3	Last aus	Blinker rechts	3	0,75 bu/rd	Scheinwerfer rechts, Blinker + Seitenblinker rechts	
4	Last aus	Blinker links	4	0,75 bu	Scheinwerfer links, Blinker + Seitenblinker links	
5	Versorgung	Vcc (Blinker)	5	0,75 og/bu	F25, 15A, Signal 30 in BJB	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17			17		n/c	
18	Signal aus	Ladekontrolle	18	05 gn/bk	C32/4 - Kombiinstrument, Ladekontrolle + Außentemp.schalter - Zuheizung	Diesel mit Zuheizung
19			19		n/c	
20			20		n/c	
21	Signal aus	Alarm	21	0,5 bk/ye	Motorhaubenschalter	Alarm
22			22		n/c	
23	Steuer ein	WSSH	23	0,5 bk/bu	WSSH-Relais Steuer aus	WSSH

C427 (gn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Alarm	1	0,75 bu/ye	C31/4 - Akku-Alarmhorn	3,0l Alarm
2	Last aus	Blinker links	2	0,75 bu	Kombileuchte hi li, Blinker	4-/5-Türer
2	Last aus	Blinker links	2	0,75 bu	C540/2 - Kombileuchte hi li, Blinker	Turnier
3	Steuer ein	Innenlicht-Verzögerung	3	0,35 bk/bu	C70/2 - C64/6 - Innenleuchte vorn	nicht 3,0l
3	Steuer ein	Innenlicht-Verzögerung	3	0,35 bk/bu	C70/2 - C65/6 - Innenleuchte vorn + C70/2 - C64/6 - Innenleuchte hinten + C70/2 - C65/6 - Innenleuchte hinten + C70/2 - Fußraumleuchte links + C70/2 - Fußraumleuchte rechts	3,0l 2. Innenleuchte, nicht 3,0l 2. Innenleuchte, nur 3,0l Fußraumleuchten Fußraumleuchten
4	Last	ZV	4	1,0 ye	+ C50/17 - ZV-Einheit vo li, verriegeln + C52/17 - ZV-Einheit vo re, verriegeln + C51/3 - ZV-Einheit hi li, verriegeln + C56/3 - ZV-Einheit hi re, verriegeln	
5	Versorgung	Masse	5	1,5 bk	Masse	
6			6			
7			7			
8			8			
9			9			
10			10			
11			11			
12			12			
13			13			
14	Signal aus	ZV	14	0,35 bk/wh	C50/10 - ZV-Einheit vo li, Kontakt 2. DV	DV
15			15		n/c	
16	Signal aus	ZV	16	0,35 bk/bu	C50/1 - ZV-Einheit vo li, Kontakt 1. DV	DV
17	Signal	Gurtwarner	17	0,35 bk/bu	C71/10 - RCM-Modul	bis 08/02
17	Signal	Gurtwarner	17	0,35 bk/bu	C61/19/C61i/1 - Gurtwarnmodul - C61i/2/C61/20 - - C71/10 - RCM-Modul	bis 08/02
18	Signal aus	Türkontakt	18	0,5 bk/og	Türkontakt hi re	
19	Signal aus	ZV	19	0,35 bk/og	C50/7 - ZV-Einheit vo li, Kontakt verriegeln	
20	Signal	Alarm	20	0,35 og/ye	C65/12 - Innenraumsensor	3,0l Alarm
21			21		n/c	
22	Signal aus	Türkontakt	22	0,35 bk/rd	C68/2 - Heckklappenantrieb, Schalter	
23	Signal	Alarm	23	0,35 bn	C65/11 - Innenraumsensor	3,0l Alarm

C428 (bu)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last aus	Alarm	1	0,75 bu/ye	Diebstahlwarnhorn	Alarm
2	Last aus	ZV	2	1,0 og/bk	C68/3 - Heckklappenantrieb, Motor	
3	Last	ZV	3	1,0 ye/bk	+ C50/8 - ZV-Einheit vo li, entriegeln + C52/8 - ZV-Einheit vo re, entriegeln + C51/12 - ZV-Einheit hi li, entriegeln + C56/12 - ZV-Einheit hi re, entriegeln	
4	Last aus	Blinker rechts	4	0,75 bu/rd	Kombileuchte hi re, Blinker	4-/5-Türer
4	Last aus	Blinker rechts	4	0,75 bu/rd	C541/2 - Kombileuchte hi re, Blinker	Turnier
5	Last	ZV	5	1,0 wh/bk	C51/9 - ZV-Einheit hi li, Motor + C56/9 - ZV-Einheit hi re, Motor	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14	Signal aus	Alarm	14	0,35 bk/og	C68/5 - Alarmausschalter	
15	Signal aus	Türkontakt	15	0,5 bk/og	Türkontakt hi li	
16	Signal aus	ZV	16	0,35 bk/gn	C50/6 - ZV-Einheit vo li, Kontakt entriegeln	
17	Signal aus	Fensterheber	17	0,35 wh	C50/5 - FH-Antrieb vo li + C52/5 - FH-Antrieb vo re + C51/5 - FH-Antrieb hi li + C56/5 - FH-Antrieb hi re + C64/1 - Schiebedacheinheit + C65/1 - Schiebedacheinheit	Globalschließung Globalschließung 4x-FH + Globalschließung 4x-FH + Globalschließung SSD + Gl'schl. ohne 3,0l SSD + Gl'schl. nur 3,0l
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	Signal ein	Rückwärtsgang	20	0,35 gn/og	C31/11 - C14/2 - Schalthebelpos.geber R aus	Benzin 1,8/2,0l Automatik
20	Signal ein	Rückwärtsgang	20	0,35 gn/og	C31/11 - C14/2 - Rückfahrcheinw.relais Schalt aus	Benzin 2,5l Automatik
20	Signal ein	Rückwärtsgang	20	0,35 gn/og	C31/11 - C14/3 - Rückfahrcheinw.relais Schalt aus	Diesel TDCI Automatik
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	

C429 (wh)

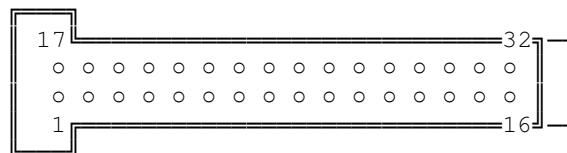
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Signalmasse	1	0,5 bk/rd	Masse	
2	Signal	Blinker	2	0,75 bu/ye	Kombiinstrument, Blinker rechts	
3	Signal	Blinker	3	0,75 bu/bk	Kombiinstrument, Blinker links	
4	Signal ein	Wischer	4	1,0 wh/bk	Wischerschalter Intervall aus	ohne Regensensor
5	Signal	Wascher	5	1,0 ye/vt	Wischerschalter Wascher an/aus	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9	Signal	SRS	9	0,35 bk/gn	RCM-Modul	
10	Signal aus	Alarm	10	0,35 bk/og	Radio	Alarm
11		PATS	11	0,35 bk/og	Uhr, LED	3,0l
12	Signal	Kommunikation	12	0,35 wh	Kombiinstrument	
13	Signal aus	WSSH	13	0,35 bk/wh	WSSH-Schalter, Kontakt	WSSH
14	Signal ein	Beleuchtung an	14	0,35 og	C502/10 - F97, 7,5A, Signal 30S (Standlicht)	
15		Automatik	15	0,35 bk/ye	C71/2 - Wählhebeleinheit alle außer P - Masse	Automatik
16		Kommunikation	16	0,35 wh/gn	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
17	Signal aus	Blinker links	17	0,35 bk/gn	Blinkerschalter	
18	Signal	diverses	18	0,35 wh/vt	Kombiinstrument, Summer	
19	Signal aus	Blinker rechts	19	0,35 bk/gn	Blinkerschalter	
20	Signal	HSH	20	0,35 bk/gn	HSH-Schalter, Kontakt	
21	Signal aus	Türkontakt	21	0,5 bk/gn	C71/5 - Türkontakt vo re	
22	Signal aus	Türkontakt	22	0,5 bk/rd	C70/5 - Türkontakt vo li	
23	Signal aus	Warnblinker	23	0,5 bk/og	Warnblinkerschalter	

C430 (bn)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Last	ZV	1	1,0 wh/rd	C71/8 - C52/16 - ZV-Einheit vo re, Motor	
2	Signal	Wischer	2	1,0 wh/bk	Wischerschalter, Wascher	
3	Signal	Wischer	3	1,0 wh/rd	Wischerschalter, Heckwischer	
4	Sensor ein	Wischer	4	1,0 wh	Wischerschalter, Intervalldauer	ohne Regensensor
5	Last	ZV	5	1,0 wh/gn	C70/13 - C50/16 - ZV-Einheit vo li, Motor	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15	Steuer ein	HSH	15	0,35 bk/gn	Heckscheibenheizungsrelais Steuer aus	
16	Signal aus	ZV	16	0,35 bk/ye	Heckklappenentriegelungsschalter + C70/8 - C68/9 - Heckklappenschalter	
17	Steuer ein	Wischer	17	0,35 bk/ye	C501/11 - Wischerrelais hinten Steuer aus	
18	Signal	Gurtwarner	18	0,35 bk/bu	Kombiinstrument, Gurtwarner	
19	Signal	Türüberwachung	19	0,35 bk/og	Kombiinstrument, Tür-offen-Anzeige	
20	Steuer ein	Stromsparrelais	20	0,35 bk/gn	C500/3 - Stromsparrelais Steuer aus	
21	Steuer ein	Wischer	21	0,35 bk/gn	C501/12 - Wischerrelais vorn Steuer aus	ohne Regensensor
22	Signal aus	Blinker Tonsignal	22	0,35 og/wh	Blinkerschalter, Summer	
23		Fernbedienung	23	0,35 gy/wh	Fernbedienungsantenne	

C449 Kombiinstrument

Konsole links



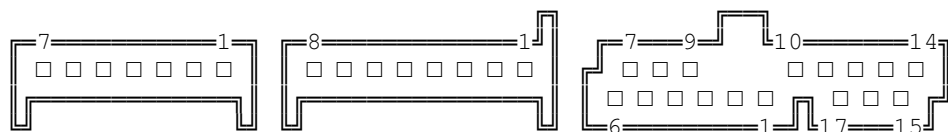
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,35 og	C502/15 - F75, 7,5A, Signal 30	
2	Versorgung	Signal 15	2	0,35 gn/rd	C500/9 - F78, 7,5A, Signal 15	
3	Signal	Schlüsselspernung	3	0,35 bk/ye	Zündschalter, Schlüsselsperrmagnet aus	5-Gang-Automatik
4	Versorgung	Beleuchtung	4	0,35 bu/rd	Lichtschalter	
5	Signal	Anzeige-Wahl	5	0,35 bk/wh	Blinkerschalter, Anzeigewahlschalter	BC
6	Signal	Kommunikation	6	0,35 wh	GEM C429/12	
7	Signal	Ladekontrolle	7	0,35 gn/bk	C32/4 - GEM C426/18	
8	Signal aus	Öldruck	8	0,35 bk/gn	C32/5 - C14/4 - Öldruckschalter	Benzin 1,8/2,0l
8	Signal aus	Öldruck	8	0,35 bk/gn	C32/5 - C14/4 - C17/1 - Öldruckschalter	Benzin 2,5l
8	Signal aus	Öldruck	8	0,35 bk/gn	C32/5 - C17/1 - Öldruckschalter	Benzin 3,0l
8	Signal aus	Öldruck	8	0,35 bk/gn	C32/5 - C15/4 - Öldruckschalter	Diesel TDDI
8	Signal aus	Öldruck	8	0,35 bk/gn	C32/5 - C167/22 - Öldruckschalter	Diesel TDCI
9	Signal	Airbag	9	0,35 bk/gn	RCM-Modul	
10	Signal	ABS	10	0,35 bk/rd	C32/6 - ABS-Modul	
11	Signal	ABS	11	0,35 bk/gn	C32/18 - ABS-Modul	
12	Signal aus	Handbremse	12	0,5 bk/rd	Handbremsenschalter	bis 05/01
12	Signal aus	Handbremse	12	0,35 bk/rd	C40/4 - Handbremsenschalter	ab 05/01
13	Signal aus	Tempomat	13	0,35 wh/bk	C32/1 - Tempomatmodul	Benzin Tempomat
13	Signal aus	Tempomat	13	0,35 wh/bk	C32/1 - PCM C100/79	TDDI 115 PS Tempomat
13	Signal aus	Tempomat	13	0,35 wh/bk	C32/1 - PCM C100/79	TDCI ohne *1 Tempomat
13	Signal aus	Tempomat	13	0,35 wh/bk	C32/1 - PCM C200/60	TDCI *1 Tempomat
14			14		n/c	
15	Signal aus	Waschflüssigkeit	15	0,5 bk/rd	C32/22 - Waschfl.nivauschalter	
16	Komm	Kommunikation	16	0,35 gy/rd	Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
17	Versorgung	Masse	17	0,35 bk/og	Masse	
18	Signal	Blinker rechts	18	0,75 bu/bk	GEM C429/3	
19	Signal	Blinker links	19	0,75 bu/ye	GEM C429/2	
20	Signal ein	Fernlicht	20	0,75 gn/wh	Blinkerschalter, Fernlicht aus	
21	Signal	Tonsignalanforderung	21	0,35 wh/vt	GEM C429/18	
22	Signal	Initialisierung	22	0,35 ye/bu	C500/6 - F69, 7,5A, Signal 75	
23	Signal	Tür offen	23	0,35 bk/og	GEM C430/19	

24	Signal aus	Tankfüllstand	24	0,35 wh/rd	C70/15 - C80/2 - Tankeinheit, Geber
25	Referenz	Referenzmasse	25	0,35 bk/bu	C70/14 - C80/4 - Tankeinheit, Geber
26	Signal	Gurtwarner	26	0,35 bk/bu	GEM C430/18
27	Signal	Signal 30S (Standlicht an)	27	0,35 og/bk	C70/4 - C506/7 - F63, 7,5A, Signal 30S
28	Signal aus	Bremsflüssigkeit	28	0,35 bk/bu	C32/10 - Bremsfl.nivauschalter
29			29		n/c
30	Komm	Diagnose ISO9141	30	0,35 wh	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141
31			31		n/c
32	Komm	Kommunikation	32	0,35 bu/rd	Diagnosestecker Pin 14 CAN-

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C483-485 Radio

Mittelkonsole



C483						
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		Vcc	1	2,5 og/bk	C501/14 - F72, 20A, Signal 15	
2		Masse	2	0,35 bk/ye	Masse	
3		Signal 15	3	0,35 ye/gn	C500/5 - F69, 7,5A, Signal 75	
4		Beleuchtung	4	0,35 bu/bk	Lichtschalter Instrumentenbeleuchtung aus	
5		Alarm	5	0,35 bk/og	GEM C429/10	Alarm
6		Masse	6	2,5 bk/gn	Masse	
7			7		n/c	

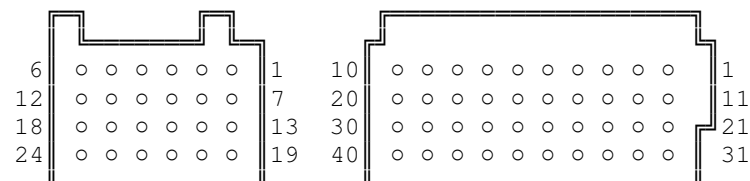
C484						
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		Lautsprecher	1	0,75 wh/bk	C70/9 - C50/3 - Lautsprecher vo li	
2		Lautsprecher	2	0,75 gy/bk	C70/10 - C50/4 - Lautsprecher vo li	
3		Lautsprecher	3	0,75 wh/vt	C70/11 - C51/5 - Lautsprecher hi li	
4		Lautsprecher	4	0,75 gy/vt	C70/12 - C51/7 - Lautsprecher hi li	
5		Lautsprecher	5	0,75 wh/rd	C71/12 - C52/3 - Lautsprecher vo re	
6		Lautsprecher	6	0,75 gy/rd	C71/13 - C52/4 - Lautsprecher vo re	
7		Lautsprecher	7	0,75 wh	C71/5 - C56/5 - Lautsprecher hi re	
8		Lautsprecher	8	0,75 gy	C71/6 - C56/7 - Lautsprecher hi re	

C485

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1			1		n/c	
2			2		n/c	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6		GAL	6	0,35 wh/gn	C30/10 - C14/1 - PCM C100/28	Benzin ohne 3,0l
6		GAL	6	0,35 wh/gn	C30/10 - PCM C100/28	Benzin 3,0l
6		GAL	6	0,35 wh/gn	C30/10 - PCM C100/94	Diesel ohne *1
6		GAL	6	0,35 wh/gn	C30/10 - PCM C200/78	Diesel *1
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11		Fernbedienung	11	0,35 wh/bk	Fernbedienungsschalter	Radiofernbedienung
12		Fernbedienung	12	0,35 bn/ye	Fernbedienungsschalter	Radiofernbedienung
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16		Kommunikation	16	0,35 wh/gn	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
17			17		n/c	

*1 Dieselmotor TDCI Schaltgetriebe ab 02/2003

C490 - Rückhaltesystemmodul RCM
Mitteltunnel, rechts an Schalthebeleinheit



C490

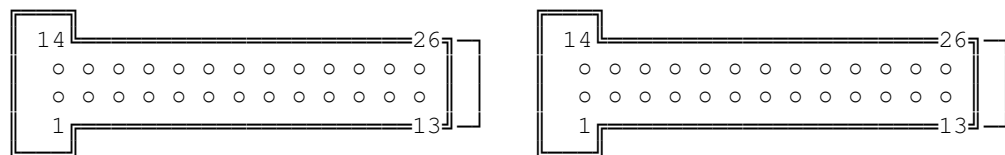
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Airbag	1	0,5 gn/rd	Wickelfeder - Fahrerairbag	
2	Steuer	Airbag	2	0,5 bk/og	Wickelfeder - Fahrerairbag	
3	Steuer	Airbag	3	0,5 gn/ye	Beifahrerairbag	
4	Steuer	Airbag	4	0,5 bk/ye	Beifahrerairbag	
5	Steuer	Airbag	5	0,5 gn/bk	Wickelfeder - Fahrerairbag	
6	Steuer	Airbag	6	0,5 bk/gn	Wickelfeder - Fahrerairbag	
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11	Komm	Diagnose ISO9141	11	0,35 wh/rd	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
12	Versorgung	Vcc	12	0,5 gn/og	C502/4 - F89, 7,5A, Signal 15	
13	Steuer	Airbag	13	0,5 gn/wh	Beifahrerairbag	
14	Steuer	Airbag	14	0,5 bk/wh	Beifahrerairbag	
15	Steuer ein	Status	15	0,35 bk/og	Anzeige Beifahrerairbag deaktiviert	bis 08/02
16	Versorgung	Masse	16	0,5 bk/rd	C71/11 - Masse	
17	Signal	Status	17	0,35 bk/gn	GEM C429/9	
18			18		n/c	
19	Signal	Status	19	0,35 bk/gn	Kombiinstrument, Anzeige Airbvag	
20			20		n/c	
21			21		n/c	
22	Signal	Sicherheitsgurt	22	0,35 bk/bu	C71/10 - GEM C427/17	bis 08/02
22	Signal	Sicherheitsgurt	22	0,35 bk/bu	C71/10 - C61/20/C61i/2 - Gurtwarnmodul - - C61i/1/C60/19 - GEM C427/17	ab 08/02
23			23		n/c	
24			24		n/c	

C491

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Steuer	Airbag	1	0,5 gn/bk	C60/5/C60b/1 - Seitenairbag vo li	
2	Steuer	Airbag	2	0,5 bk/gn	C60/6/C60b/2 - Seitenairbag vo li	
3	Steuer	Airbag	3	0,5 gn/og	Kopfairbag vo li	4-/5-Türer
3	Steuer	Airbag	3	0,5 gn/og	C76/3 - Kopfairbag vo li	Turnier
4	Steuer	Airbag	4	0,5 bk/rd	Kopfairbag vo li	4-/5-Türer
4	Steuer	Airbag	4	0,5 bk/rd	C76/1 - Kopfairbag vo li	Turnier
5	Steuer	Airbag	5	0,5 gn/bu	Kopfairbag vo re	4-/5-Türer
5	Steuer	Airbag	5	0,5 gn/bu	C77/3 - Kopfairbag vo re	Turnier
6	Steuer	Airbag	6	0,5 bk/bu	Kopfairbag vo re	4-/5-Türer
6	Steuer	Airbag	6	0,5 bk/bu	C77/1 - Kopfairbag vo re	Turnier
7			7		n/c	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10			10		n/c	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14			14		n/c	
15			15		n/c	
16			16		n/c	
17	Sensor	Gurtstraffer	17	0,5 wh/gn	C61/3/C61a/3 - Sitzbelastungssensor vo re	bis 08.02, nicht 3,0l
18	Sensor	Gurtstraffer	18	0,5 bn/gn	C61/4/C61a/4 - Sitzbelastungssensor vo re	bis 08.02, nicht 3,0l
19	Sensor	Sensor	19	0,5 wh	C31/2 - Crashsensor	
20	Sensor	Sensor	20	0,5 bn	C31/10 - Crashsensor	
21	Sensor	Airbag	21	0,5 gn/og	C61/5/C61b/1 - Seitenairbag vo re	
22	Sensor	Airbag	22	0,5 bk/rd	C61/6/C61b/2 - Seitenairbag vo re	
23	Sensor	Gurtstraffer	23	0,5 wh/rd	C60/2/C60a/2 - Sitzpositionssensor vo li	bis 09/03
24	Sensor	Gurtstraffer	24	0,5 bn/rd	C60/1/C60a/1 - Sitzpositionssensor vo li	bis 06/03
25	Signal aus	Sicherheitsgurt	25	0,5 bk/rd	C60/14/C60f/2 - Gurtschlossschalter vo li	
26	Signal aus	Gurtwarner	26	0,5 bk/rd	C61/14/C61f/2 - Gurtschalter vo re	bis 08/02
26	Signal aus	Gurtwarner	26	0,5 wh/bk	C61/4/C61a/4 - Gurtwarnmodul	ab 08/02
27	Sensor	Airbag	27	0,5 wh	Seitenairbagsensor li	
28	Sensor	Airbag	28	0,5 bn	Seitenairbagsensor li	
29	Sensor	Airbag	29	0,5 wh/vt	Seitenairbagsensor re	
30	Sensor	Airbag	30	0,5 bn/wh	Seitenairbagsensor re	
31	Steuer	Gurtstraffer	31	0,5 gn/bu	C60/7/C60c/1 - Gurtstraffer vo li	
32	Steuer	Gurtstraffer	32	0,5 bk/bu	C60/8/C60c/2 - Gurtstraffer vo li	
33	Steuer	Gurtstraffer	33	0,5 gn/og	C61/7/C61c/1 - Gurtstraffer vo re	
34	Steuer	Gurtstraffer	34	0,5 bk/rd	C61/8/C61c/2 - Gurtstraffer vo re	
35			35		n/c	
36			36		n/c	

37	37	n/c
38	38	n/c
39	39	n/c
40	40	n/c

C539a+b - Klimaanlagesteuermodul (manuell) / EATC-Modul
Mittelkonsole



C539a (bk) - Klimaanlagesteuermodul (manuell) bzw. EATC-Modul

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Signal	Gebläse	1	0,75 bk/wh	Gebläseschalter	man.Klima
1	Steuer	Gebläse	1	0,35 bn/bu	Gebläseregelmodul	EATC
2			2		n/c	
3	Steuer	Gebläse	3	0,35 bu/wh	Gebläseregelmodul	EATC
4	Steuer	Umluft	4	0,35 ye/bu	Umluftklappenstellmotor	
5	Steuer	Umluft	5	0,35 wh/bu	Umluftklappenstellmotor	
6	Steuer/Sensor	Entfrostet	6	0,35 bk/og	Luftklappenstellmotor Entfrostet	
7	Steuer/Sensor	Entfrostet	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Entfrostet	
8	Steuer/Sensor	Armaturen/Fußraum	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Armaturen/Fußraum	
9	Steuer/Sensor	Armaturen/Fußraum	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Armaturen/Fußraum	
10	Steuer/Sensor	Temperatur	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Temperatur	
11	Steuer/Sensor	Temperatur	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Temperatur	
12	Steuer/Sensor	Temperatur	7	0,35 bk/gn	Luftklappenstellmotor Temperatur	
13	Steuer/Sensor	Entfrostet	13	0,35 bk/bu	Luftklappenstellmotor Entfrostet	
14			14		n/c	
15	Sensor aus	Temperatur	15	0,35 wh/gn	Auslasstemp.sensor Fußraum	
16	Sensor ein	Referenzmasse	16	0,35 bn/gn	Auslasstemp.sensor Fußraum + Innentemp.sensor links + Sonnensensor	EATC EATC
17			17		n/c	
18			18		n/c	
19			19		n/c	
20	Steuer/Sensor	Entfrostet	20	0,35 bk/rd	Luftklappenstellmotor Entfrostet	
21	Steuer/Sensor	Entfrostet	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Entfrostet	
22	Steuer/Sensor	Armaturen/Fußraum	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Armaturen/Fußraum	

23	Steuer/Sensor	Armaturen/Fußraum	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Armaturen/Fußraum
24	Steuer/Sensor	Temperatur	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Temperatur
25	Steuer/Sensor	Temperatur	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Temperatur
26	Steuer/Sensor	Armaturen/Fußraum	21	0,35 bk/wh	Luftklappenstellmotor Armaturen/Fußraum

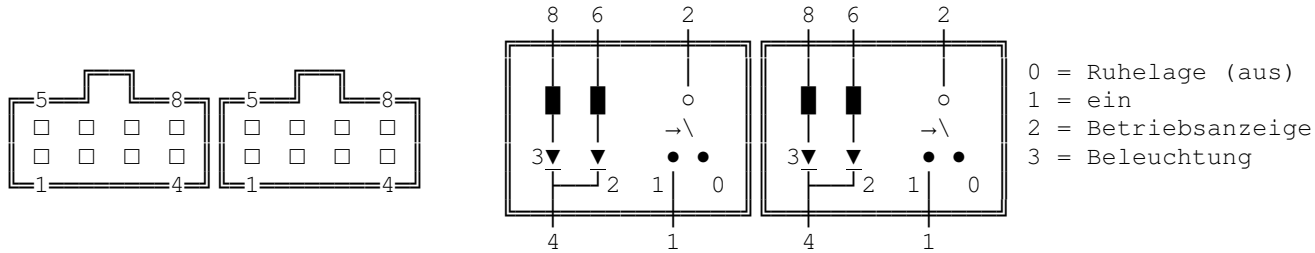
C539b (wh) - Klimaanlagesteuermodul (manuell) bzw. EATC-Modul

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Versorgung	Vcc	1	0,35 og/wh	C501/5 - F65, 7,5A, Signal 15	
2	Steuer ein	Hilfsgebläse	2	0,35 bk/gn	Innentemp.sensor links, Hilfsgebläse ein	EATC
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Komm	Diagnose ISO9141	8	0,35 wh/vt	Diagnosestecker Pin 7 ISO9141	
9	Komm	Kommunikation	9	0,35 gy/vt	Diagnosestecker Pin 6 CAN+	
10	Komm	Kommunikation	10	0,35 bu/wh	Diagnosestecker Pin 14 CAN-	
11			11		n/c	
12			12		n/c	
13			13		n/c	
14	Versorgung	Signal 15	14	0,35 gn/wh	C502/3 - F76, 7,5A - Gebläserelais Schalt aus	
15	Versorgung	Masse	15	0,35 bk	Masse	
16	Sensor aus	Temperatur	16	0,35 wh/gn	Innentemp.sensor links, Messung	EATC
17			17		n/c	
18	Sensor aus	Licht	18	0,35 wh/bu	Sonnensensor	EATC
19			19		n/c	
20	Versorgung	Beleuchtung	20	0,35 bu/ye	Lichtschalter, Beleuchtung aus	
21			21		n/c	
22			22		n/c	
23			23		n/c	
24			24		n/c	
25			25		n/c	
26			26		n/c	

Teil 9 - Schalter-Stecker

C433 - Windschutzscheibenheizungsschalter

C488 - Heckscheibenheizungsschalter



C433 (gn) - nur mit Windschutzscheibenheizung

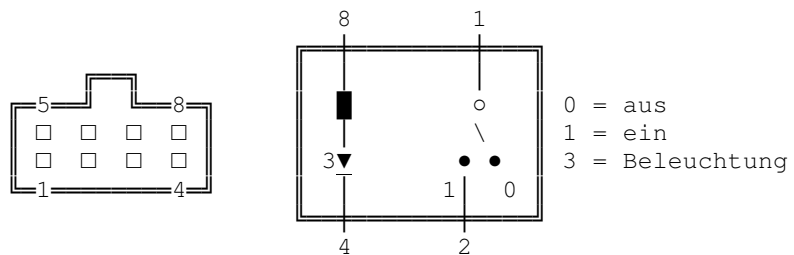
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,35 bk 0,35 bk	Masse Brücke nach Pin 4	
2	Eingang	Schalt	2	0,35 bk/wh	GEM C429/13	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	4	0,35 bk	Brücke nach Pin 1 - Masse	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,35 gn/ye	C32/3 - F15, 3A - WSSH-Relais Schalt aus	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,35 bu/wh	Lichtschalter Instrumentenbeleuchtung aus	

C488 (bu)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,35 bk 0,35 bk	Masse Brücke nach Pin 4	
2	Eingang	Schalt	2	0,35 bk/gn	GEM C429/20	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung + Betriebsanzeige	4	0,35 bk	Brücke nach Pin 1 - Masse	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,35 gn/rd	C500/2 - F98, 7,5A - HSH-Relais Schalt aus	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,35 bu	Lichtschalter Instrumentenbeleuchtung aus	

C438 - Warnblinkerschalter

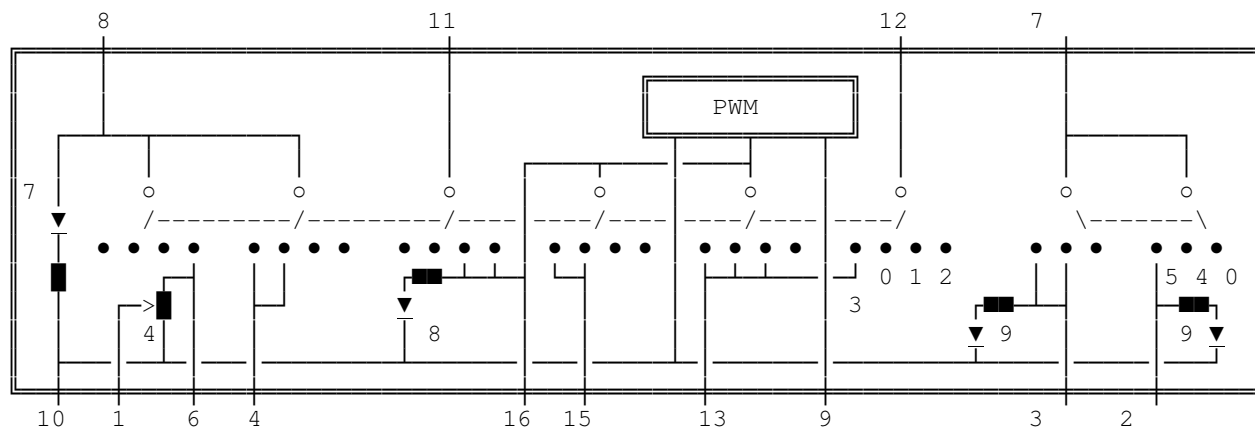
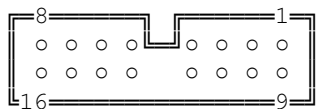
Mittelkonsole



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,35 bk/og	Masse	
2	Eingang	Schalt	2	0,35 bk/og	GEM C429/23	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,35 bk	Masse	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,35 bu/wh	Lichtschalter Instrumentenbeleuchtung aus	

C478 - Lichtschalter

Fahrerfußraum links



- 0 = aus
- 1 = Standlicht
- 2 = Abblendlicht
- 3 = Parklicht
- 4 = Nebelscheinwerfer
- 5 = Nebelschlusslicht
- 6 = Leuchtweite
- 7 = Beleuchtung Schalter
- 8 = Beleuchtung Abdeckung
- 9 = Betriebsanzeige

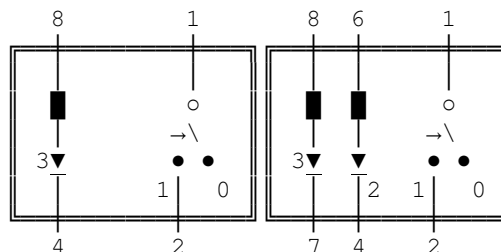
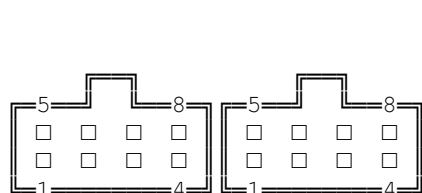
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Leuchtweite	1	0,35 bu	C30/3 - Scheinwerfer links, Leuchtweite + C30/3 - Scheinwerfer rechts, Leuchtweite	ohne Xenon ohne Xenon
2	Ausgang	Nebelschlussleuchten	2	0,75 gn/rd	C70/16 - Kombileuchte hi li NSL - - Kombileuchte hi re NSL	4-/5-Türer
2	Ausgang	Nebelschlussleuchten	2	0,75 gn/rd	C70/16 - C540/7 - Kombileuchte hi li NSL + C70/16 - C540/7 - Kombileuchte hi re NSL	Turnier Turnier
3	Ausgang	Nebelscheinwerfer	3	0,75 gn/og	C30/2 - C28/2 - Nebelscheinwerfer links + C30/2 - C28/2 - Nebelscheinwerfer rechts	NSW NSW
4	Ausgang	Tagfahrlicht	4	0,75 gn/ye	C501/8 - F84, 20A - F95 - C509/8 - Abblendlichtrelais	bis 08/02 TFL
4	Ausgang	Tagfahrlicht	4	0,75 gn/ye	C501/8 - F84, 20A - C501/4 - Lichtschalter Pin 4 ein	bis 08/02 TFL
4	Ausgang	Tagfahrlicht	4	1,0 gn/ye	TFL-Relais Steuer ein	ab 08/02 TFL
5			5		n/c	
6	Ausgang	Abblendlicht	6	0,75 gn/bu 0,75 gn/og	C501/1 - F95, 7,5A ein Blinkerschalter Fernlicht ein	
7	Eingang	Nebelleuchten	7	0,75 gn/og	C501/7 - F62, 15A, Signal 15	
8	Eingang	Schalterbeleuchtung, Abblendlicht	8	0,75 gn/bk	C500/7 - F88, 15A, Signal 15	

9	Ausgang	Lichtstrom, gedimmt	9	0,75 gn/og 0,35 bu/rd	Blinkerschalter Lichthupe ein Uhr, Beleuchtung + Klimasteuermodul / EATC-Modul, Beleuchtung + Kombiinstrument, Beleuchtung + Radio, Beleuchtung + C70/7 - Wählhebeleinheit, Beleuchtung + ASR-Abschalter, Beleuchtung + Heckklappenöffnungsschalter, Beleuchtung + Warnblinkerschalter, Beleuchtung + Sitzheizungsschalter vo li, Beleuchtung + Sitzheizungsschalter vo re, Beleuchtung + Heckscheibenheizungsschalter, Beleuchtung + Frontscheibenheizungsschalter, Beleuchtung + Zigarettenanzünder, Beleuchtung	ABS + ASR/ESP Automatik ABS + ASR/ESP Sitzheizung Sitzheizung WSSH
10	Ausgang	Masse Beleuchtung, PWM, Nebler-Betriebsanzeigen	10	0,5 bk	Masse	
11	Eingang	Standlicht + Instrumentenbeleuchtung	11	0,75 rd 0,75 rd/og 1,0 rd/og 0,75 rd	C30/5 - F21, 15A, Signal 30 Brücke auf Pin 12 Brücke auf Pin 12 Brücke auf Pin 12	bis 08/02 TFL o. Xenon bis 08/02 TFL m. Xenon ab 08/02 TFL
12	Eingang	Parklicht	12	1,0 rd/og 0,75 rd/og 1,0 rd/og 0,75 rd	Zündschalter Stellung 0 aus Brücke von Pin 11 Brücke von Pin 11 Brücke von Pin 11	ohne TFL bis 08/02 o. Xenon TFL bis 08/02 m. Xenon TFL ab 08/02 TFL
13	Ausgang	Stand-/Parklicht	13	1,0 rd/bu	C501/3 - F63, 7,5A ein + C501/3 - F64, 7,5A ein	
14			14		n/c	
15	Eingang	Tagfahrlicht	15	0,75 gn/ye	C501/4 - F84, 20A - C501/8 - Lichtschalter Pin 4 aus	bis 08/02 TFL
15	Ein-/Ausgang	Tagfahrlicht	15	1,0 gn/ye 0,75 gn/ye	TFL-Schalt Schalt/Umschalt aus C501/4 - F95, 7,5A - C509/8 - Abblendlichtrelais	ab 08/02 TFL ab 08/02 TFL
16	Ausgang	Stand-/Kennzeichenlicht	16	0,75 rd/gn	C500/4 - F97, 7,5A ein	

C526 - Heckklappenöffnungsschalter

C527 - ASR-Ausschalter

Mittelkonsole



0 = Ruhelage (aus)
 1 = ein
 2 = Betriebsanzeige
 3 = Beleuchtung

C526 (gn)

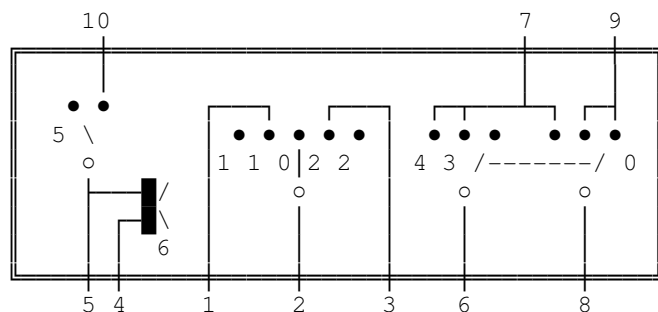
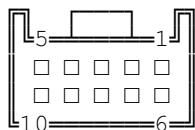
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Schalt	1	0,35 bk	Masse	
2	Eingang	Schalt	2	0,35 bk/ye 0,35 bk/bu	GEM C430/16 C70/8 - C68/9 - Heckklappenschalter	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Beleuchtung	4	0,35 bk	Masse	
5			5		n/c	
6			6		n/c	
7			7		n/c	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,35 bu	Lichtschalter Instrumentenbeleuchtung aus	

C527 (gy) (nur mit ABS + ASR/ESP)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Schaltkontakt auf Pin 2	1	0,35 bk/wh	C33/4 - ABS-Modul	
2	Ausgang	Schaltkontakt von Pin 1	2	0,35 bk	Masse	
3			3		n/c	
4	Ausgang	Betriebsanzeige	4	0,35 bk/gn	C33/3 - ABS-Modul	
5			5		n/c	
6	Eingang	Betriebsanzeige	6	0,35 gn/bk	C502/6 - F77, 7,5A, Signal 15	
7	Ausgang	Beleuchtung	7	0,35 bk	Masse	
8	Eingang	Beleuchtung	8	0,35 bu/og	Lichtschalter	

C529 - Blinkerschalter

Lenksäule

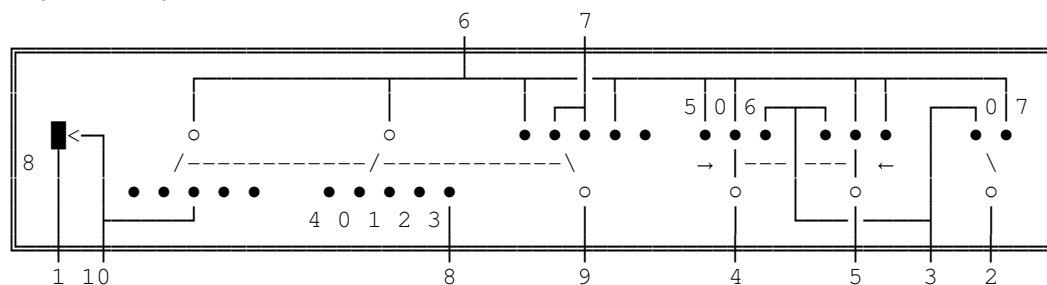
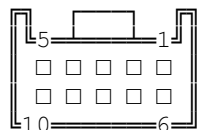


- 0 = aus
- 1 = Blinker links
- 2 = Blinker rechts
- 3 = Lichthupe
- 4 = Fernlicht
- 5 = Bordcomputer-Anzeigewahl (nur mit BC)

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Blinker links	1	0,35 bk/gn	GEM C429/17	
2	Ausgang	Masse	2	0,35 bk/gn	Masse	
3	Eingang	Blinker rechts	3	0,35 bk/gn	GEM C429/19	
4	Eingang	Summer	4	0,35 og/wh	GEM C430/22	
5	Ausgang	Anzeige Kombiinstrument + Summer	5	0,35 bk	Masse	
6	Eingang	Lichthupe	6	0,75 gn/og	C500/7 - F88, 15A, Signal 15	
7	Ausgang	Fernlicht + Lichthupe	7	0,75 gn/ye	C500/13 - Fernlichtrelais Steuer ein + Kombiinstrument, Fernlicht	
8	Eingang	Fernlicht	8	0,75 gn/og	Lichtschalter, Abblendlicht aus	ab 08/02 nur ohne TFL
8	Eingang	Fernlicht	8	0,75 gn/og	... (TFL-Relais)	08/02 TFL
9			9		n/c	
10	Eingang	Anzeige Kombiinstrument	10	0,35 bk/wh	Kombiinstrument, Anzeigewahl	BC

C530 - Wischerschalter

Lenksäule

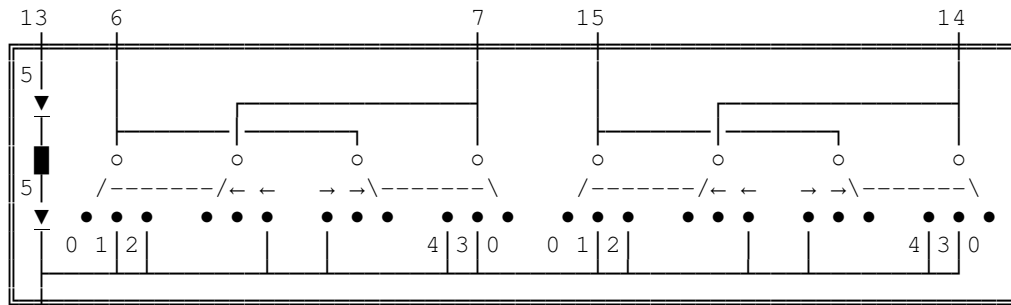
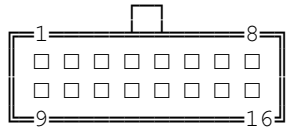


- 0 = aus
- 1 = Wischer vorn Intervall
- 2 = Wischer vorn normal
- 3 = Wischer vorn schnell
- 4 = Wischer vorn einmal
- 5 = Wascher vorn
- 6 = Wascher hinten
- 7 = Wischer hinten
- 8 = Intervalldauer

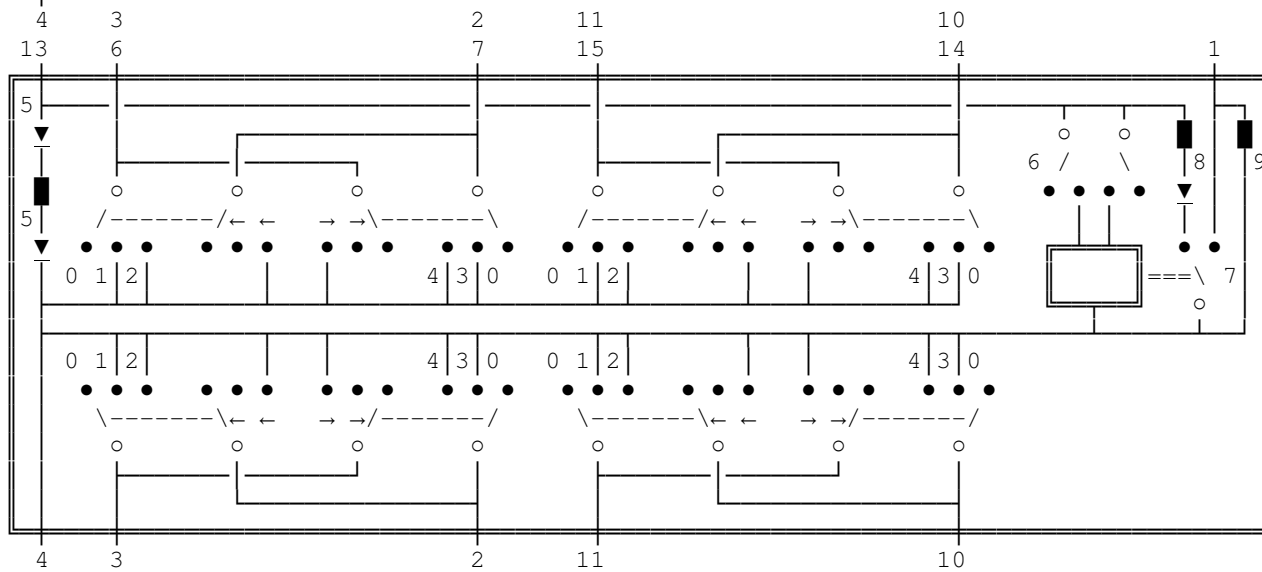
Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Ausgang	Pegel Intervalldauer	1	1,0 wh	GEM C430/4	
2	Wechsel	Wascher	2	1,0 ye/bk	C30/7 - Wascherpumpe + C30/7 - SWRA-Relais Steuer ein	SWRA
				1,0 ye/vt	GEM C429/5	
3	Ausgang	Masse	3	0,5 bk	Masse	
4	Ausgang	Wascher	4	1,0 wh/bk	C30/13 - Wascherpumpe	ohne Heckwischer
4	Wechsel	Wascher	4	1,0 wh/bk	C30/13 - Wascherpumpe	Heckwischer
				1,0 wh/bk	GEM C430/2	Heckwischer
5	Ausgang	Wascher	5	1,0 wh/rd	GEM C430/3	Heckwischer
6	Eingang	Vcc	6	1,5 gn/og	C500/10 - F94, 20A, Signal 15	
7	Eingang	Nachlauf	7	1,5 wh/bk	C501/13 - Wischerrelais Schalt aus	
8	Ausgang	Wischer vorn, schnell	8	1,5 wh/bk	C30/14 - Wischermotor vorn, schnell	
9	Ausgang	Wischer vorn, normal	9	1,5 wh/gn	C30/8 - Wischermotor vorn, normal	
10	Ausgang	Signal Intervall an	10	1,0 wh/bk	GEM C429/4	

C709 - Fensterheberschalter vorn links

Fahrertür



Fensterheber 2-fach
 0 aus
 1 auf
 2 Tipp auf
 3 ab
 4 Tipp ab
 5 Beleuchtung

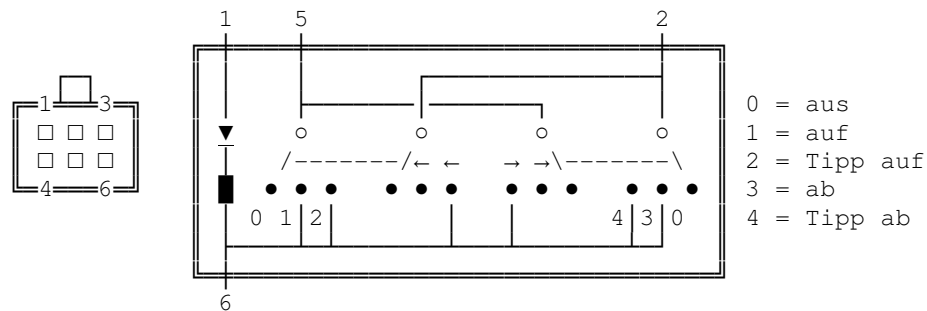


Fensterheber 4-fach
 0 aus
 1 auf
 2 Tipp auf
 3 ab
 4 Tipp ab
 5 Beleuchtung
 6 Sperrschalter
 7 Sperr-Relais
 8 Anzeige gesperrt
 9 Anzeige entsperrt

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Rücklauf auf Sperrschalter	1	0,35 bk/bu	C54/8 - C51/10 - FH-Schalter hi li + C54/8 - C56/10 - FH-Schalter hi li	4x-FH
2	Eingang	Steuersignal hi li auf	2	0,35 bk/bu	C54/5 - C51/13 - FH-Antrieb hi li	4x-FH
3	Eingang	Steuersignal hi li zu	3	0,35 bk/og	C54/11 - C51/14 - FH-Antrieb hi li	4x-FH
4	Ausgang	Masse	4	0,35 bk	C50/2 - Masse	
5			5		n/c	
6	Eingang	Steuersignal vo li auf	6	0,35 bk/gn	FH-Antrieb vo li	
7	Eingang	Steuersignal vo li zu	7	0,35 bk/rd	FH-Antrieb vo li	
8			8		n/c	
9			9		n/c	
10	Eingang	Steuersignal hi re auf	10	0,35 bk/bu	C54/14 - C56/13 - FH-Antrieb hi re	4x-FH
11	Eingang	Steuersignal hi re zu	11	0,35 bk/og	C54/2 - C56/14 - FH-Antrieb hi re	4x-FH
12			12		n/c	
13	Eingang	Beleuchtung	13	0,35 gn/ye	C50/20 - C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S	
14	Eingang	Steuersignal vo re auf	14	0,35 bk/gn	C50/18 - C52/18 - FH-Antrieb vo re	
15	Eingang	Steuersignal vo re zu	15	0,35 bk/rd	C50/11 - C52/11 - FH-Antrieb vo re	
16			16		n/c	

C710 - Fensterheberschalter vorn rechts

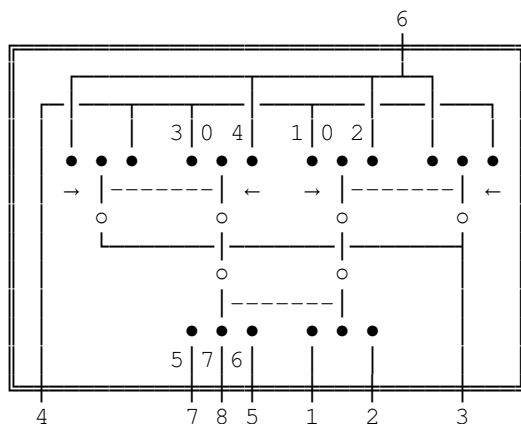
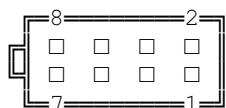
Beifahrertür



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1	Eingang	Beleuchtung	1	0,35 gn/bu	C52/20 - C508/14 - F91, 7,5A, Signal 15S	
2	Eingang	Signal ab	2	0,35 bk/gn	FH-Antrieb vo re	
3			3		n/c	
4			4		n/c	
5	Eingang	Signal auf	5	0,35 bk/rd	FH-Antrieb vo re	
6	Ausgang	Masse	6	0,35 bk	C52/2 - Masse	

C733 - Spiegelverstellungsschalter

Fahrertür

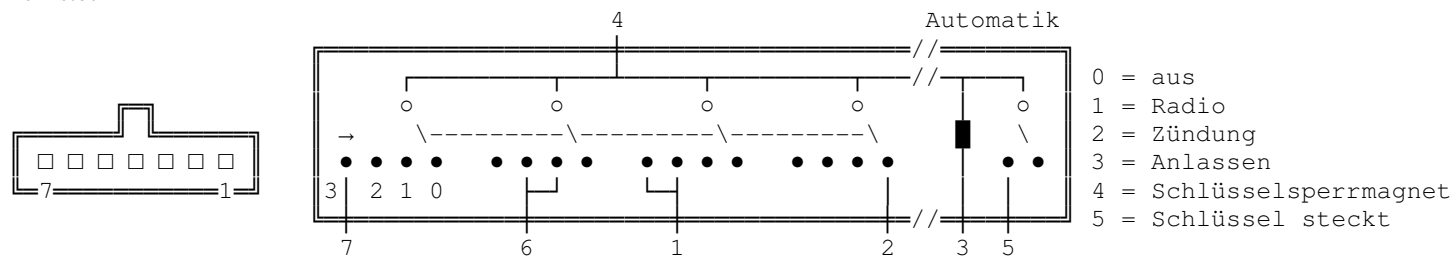


- 0 = aus
- 1 = Spiegel auf
- 2 = Spiegel ab
- 3 = Spiegel nach links
- 4 = Spiegel nach rechts
- 5 = linker Spiegel
- 6 = rechter Spiegel
- 7 = Spiegelklappung

Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		Ausgang	1	0,35 ye/bk	Spiegel links, auf/ab	
2		Ausgang	2	0,35 ye/rd	C50/14 - C52/14 - Spiegel rechts, auf/ab	
3		Rücklauf	3	0,35 wh 0,35 wh/gn	Spiegel links C50/15 - C52/15 - Spiegel rechts	
4		Masse	4	0,35 bk	C50/2 - Masse	
5		Ausgang	5	0,35 ye/bu	C50/13 - C52/13 - Spiegel rechts, links/rechts	
6		Eingang	6	0,35 og/ye	C50/19 - C506/11 - F75, 7,5A, Signal 30	
7		Ausgang	7	0,35 ye/bu	Spiegel links, links/rechts	
8		Ausgang Spiegelanklappung	8	0,35 bk/rd	C54/10 - Spiegelklappmodul	JP Spiegelanklappung

C478 - Zündschalter

Lenkstock



Pin	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Jack	Kabel/Farbe	Einheit / Funktion	Bemerkung
1		Ausgang Stellung II	1	1,5 gn/bu	C503/1 - Zündungsrelais Steuer ein + C503/1 - F67 + F77 + F78 + F88 + F89 ein + C30/10 - Zündungsrelais 2 Steuer ein	Sitzheizung
2		Ausgang Stellung 0	2	1,0 rd/og	Lichtschalter Parkleuchten ein	
3		Schlüsselsperrmagnet	3	0,35 bk/ye	C71/2 - Wählhebeleinheit + C71/2 - GEM C429-15	Automatik Automatik
				0,35 bk/ye	Kombiinstrument	5-Gang-Automatik
4		Eingang	4	1,5 rd	C30/1 - F28, 20A, Signal 30	
5		Ausgang wenn Schlüssel steckt	5		n/c	
6		Ausgang Stellung I + II	6	1,0 ye	C502/14 - F69, 7,5A ein	
6		Ausgang Kontakt "Schlüssel im Zündschloss"	6		n/c	
7		Ausgang Stellung III	7	1,0 gy	C30/4 - C12/1 - Anlasserrelais Steuer ein	